poloautomatický systém odstraňuje velkou část zátěže z často mladých a nezkušených řidičů. Protože to však nebylo technicky proveditelné, distribuovaly se rady s podrobným popisem „jednoduchého způsobu postupu“, a to v souvislosti se stále ještě novým tankem PzKpfw VI Tiger Ausf E:

Zpráva k jednání Zvláštní tankové komise v Kummersdorfu dne 14. července 1942, týkající se zkoušek tanku Tiger. Na můj návrh bylo dohodnuto:

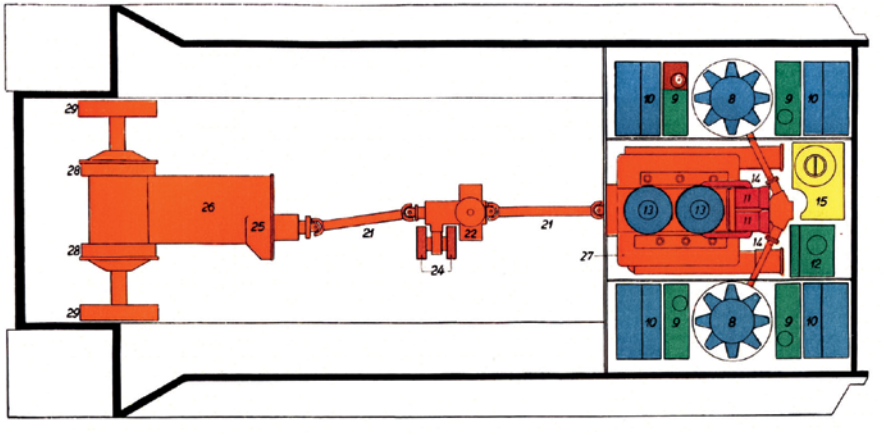
a) Tank Tiger musí být připraven k boji nejpozději do září tohoto roku.

b) Je třeba zvolit jednoduchý postup: očividně lze – i v jiných oblastech – klást příliš vysoké nároky na jakékoli vozidlo (např. včetně nejcennějších motorových vozidel), to se však v krátké době stane nepoužitelným.

c) Jelikož se předpokládá použití ve Francii a nepříznivé ruské podmínky již neplatí, měly by se tyto změněné podmínky zohlednit při zkouškách vozidla.

d) Nejtěžší ruský tank (52 t) musí být podroben zkoušce odolnosti za stejných provozních podmínek. Z těchto zkoušek bude možné potvrdit, že z mechanického hlediska nebude ani ruský tank splňovat ty nejvyšší provozní nároky.

Schematický nákres zobrazující mechanické součásti v Pantheru. Motor byl izolován od chladicího systému v uzavřeném prostoru. Většina paliva se přepravovala ve čtyřech nádržích pod chladicím systémem. (D655-5)



6 Chladič oleje pro převodovku a řízení
8 Ventilátor chlazení motoru
9 Chladič
10 Vzduchové potrubí
11 Induktor zapalování
12 Vyrovnávací nádrž chladicí vody
13 Vzduchový filtr
14 Hnací hřídel ventilátoru
15 Palivová nádrž
21 Kardanová hřídel
22 Motor otočné věže
24 Olejová čerpadla
25 Hlavní spojka
26 Převodovka
27 Motor
28 Systém řízení
29 Řídicí brzdy

Při pozdějších operacích se zjistilo, že stabilita vozidla – plynulé řazení a řízení – závisí na schopnostech řidiče. Výcvik řidičů však trpěl nedostatkem paliva a tanků Panther, a tato situace se v průběhu války nijak výrazně nezlepšovala. Frontové jednotky tak byly nuceny cvičit řidiče přímo na místě, což bylo až příliš často nemožné.

Na toto téma existuje článek ve vydání *Nachrichtenblatt der Panzertruppen* z června 1944 (Zpravodajský list: Obrněné jednotky):

1. Výkon řidiče vyprošťovacího tanku Panther

Unteroffizier Krause z dílenské čety Panther najel do 3. května 1944 se svým vyprošťovacím tankem Panther – podvozek č. 212132

4200 km

bez výměny motoru nebo poškození převodovky, včetně koncových pohonů, převodovky a hnacího hřídele.

Přibližně ***1000 km z této vzdálenosti bylo najeto s taženým tankem Panther****.*

Vozidlo a motor jsou stále ve vynikajícím stavu a nadále fungují…

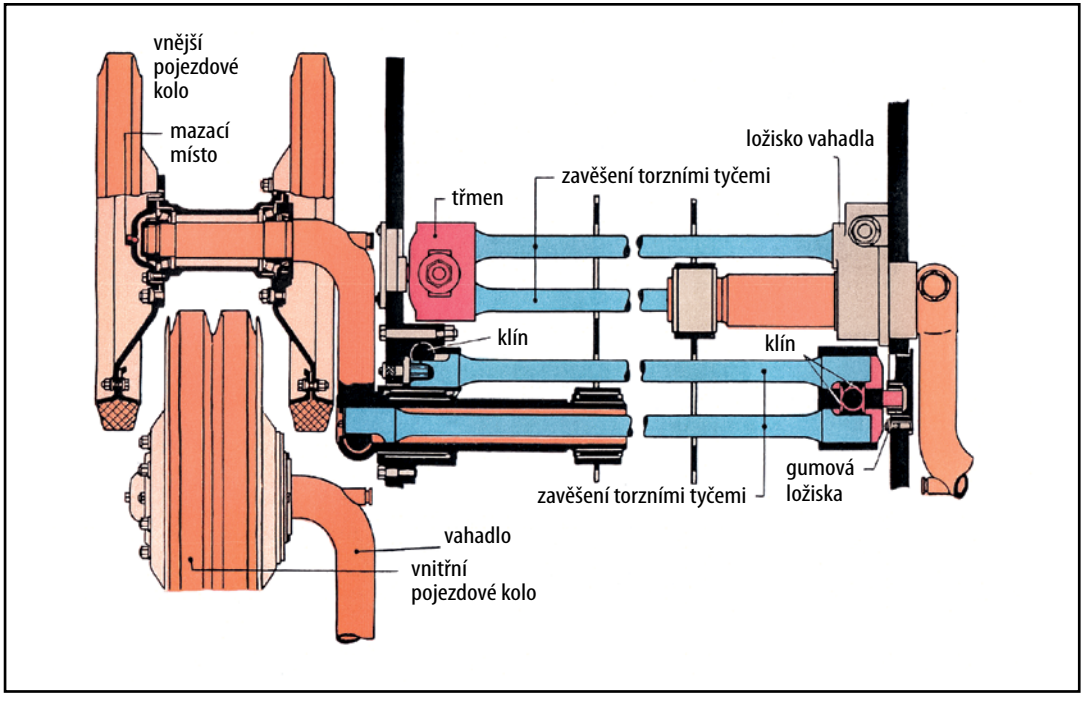


Schéma zavěšení s dvojitými torzními tyčemi a uspořádání pojezdových kol. (D-655-5)

PzKpfw V Panther Ausf D z PzAbt 52 z období útoku na Kursk. Vozidla opouštěla výrobu s tmavě žlutým podkladovým nátěrem a jednotlivé jednotky měly volný prostor pro uplatnění svého vlastního „stylu“ maskování. (Anderson)

Na jaře 1943 Rusové vyvinuli pro T-34 novou věž. Měla lepší pancéřování a byla výrazně větší, aby vznikl prostor pro třetího člena osádky. Během sériové výroby byla na vrchol věže umístěna věžička. (Anderson)

Z technického a mechanického hlediska představoval stroj SU-152 jednoduché řešení: těžká polní houfnice ML-20S ráže 152 mm byla instalována na tanku KV-1S. Sovětská vojska měla konečně zbraň schopnou způsobit škodu nejmodernější německé těžké obrněné technice. (Anderson)

Když byla v roce 1943 zahájena výroba PzKpfw V Panther Ausf A, byl tento tank vybaven pancéřovaným kulovým čepem pro kulomet korby a novou vylepšenou věží. (Anderson)

PzKpfw V Panther Ausf D zůstal v nasazení až do konce války. Kanón KwK 42 L/70 ráže 7,5 cm tohoto tanku byl na větší vzdálenosti jednoznačně lepší. To však bylo vyváženo výkonností kanónu D-5T ráže 85 mm v tanku KV-85 na kratší vzdálenosti. (Anderson)

Po úspěšné integraci kanónu ráže 85 mm do těžkého tanku KV se sovětští inženýři pokusili o další vylepšení. Koncem roku 1943 byl do zvětšené věže tanku KV-85 integrován těžký polní kanón D-25 ráže 122 mm. I když byl tento krok neúspěšný, údaje získané při zkouškách se využily pro hlavní bitevní tank IS-2. (Anderson)

Tank T-34/85 byl nejvýkonnější verzí tohoto sovětského tanku. Kanón ZiS-S-53 ráže 85 mm byl nesporně výhodou oproti tankům PzKpfw IV a útočným dělům StuG, nebyl však dostatečně silný, aby prorazil čelní pancíř Panthera. Pokud ale zasáhl boční partie tohoto tanku, byly důsledky fatální, a to i na střední vzdálenost. (Anderson)

Před koncem války nebylo možné provést žádná zásadní vylepšení PzKpfw V Panther. Místo toho dostalo přednost odstranění řady drobných problémů, které byly zjištěny po prvním nasazení Ausf G. Ausf F a Panther II se dostaly pouze do fáze prototypu. (Anderson)