
SBÍRKA PŘEDPISŮ ČESKÉ REPUBLIKY

82

VYHLÁŠKA ze dne 6. března 2012

**o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních
souprav v provozu na pozemních komunikacích (vyhláška
o technických silničních kontrolách)**

**Ministerstvo dopravy stanoví podle § 137 odst. 2
zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních
komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon
o silničním provozu), ve znění zákona č. 478/2001 Sb.,
zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona
č. 226/2006 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č.
480/2008 Sb., zákona č. 133/2011 Sb. a zákona č.
297/2011 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 6a
odst. 4 zákona:**

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾ a upravuje

- a) způsob a rozsah provádění technické silniční kontroly a technické podmínky pro hodnocení jejího výsledku a kontrol umístění, upevnění nebo zajištění nákladu,
- b) způsob stanovení nákladů na provedení technických silničních kontrol,
- c) náležitosti dokladu o provedené technické silniční kontrole a způsob a formu předávání údajů v něm obsažených,
- d) technické požadavky na mobilní kontrolní jednotku,
- e) vymezení nebezpečných závad, které vzhledem ke své povaze nebo rozsahu významně zvyšují ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo nepříznivé působení provozu vozidla nebo jízdní soupravy na životní prostředí, a
- f) vzory dokladů o zadržení osvědčení o registraci vozidla.

§ 2

Způsob provádění technické silniční kontroly

- (1) Technická silniční kontrola se vykonává za přítomnosti řidiče po dobu nezbytně nutnou pro účely zjištění skutečného technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy (dále jen „vozidlo“).
- (2) Technická silniční kontrola prováděná policistou zahrnuje
 - a) kontrolu osvědčení o registraci vozidla nebo obdobného dokladu vydaného jiným státem, včetně dokladu o osvědčení v elektronické podobě, ověření odstranění závad technického stavu vozidla v rozsahu výsledku poslední pravidelné technické prohlídky a výsledku poslední technické silniční kontroly, které bylo vozidlo podrobeno, a
 - b) kontrolu technického stavu vozidla prováděnou vizuálně.
- (3) Technická silniční kontrola prováděná policistou může dále zahrnovat
 - a) další úkony ke zjištění skutečného technického stavu vozidla, k nimž má policista vybavení a které je na základě vizuální kontroly vozidla vhodné provést, nebo
 - b) kontrolu umístění, upevnění nebo zajištění nákladu.
- (4) Technická silniční kontrola prováděná pomocí mobilní kontrolní jednotky, ve stanici měření emisí, ve stanici technické kontroly nebo v autorizovaném metrologickém středisku zahrnuje kontrolní úkony stanovené v příloze č. 1 k této vyhlášce v rozsahu stanoveném policistou na základě kontroly technického stavu vozidla podle odstavců 2 a 3.
- (5) Technické podmínky pro hodnocení výsledku technické silniční kontroly jsou stanoveny v příloze č. 1 k této vyhlášce. Výsledek technické silniční kontroly se hodnotí podle nejzávažnější zjištěné závady.

- (6) Při provádění kontrolních úkonů se nekontrolují položky, které byly předmětem posouzení v rámci technické prohlídky nebo technické silniční kontroly uskutečněné v posledních třech měsících, nejde-li o zřejmou závadu. Skutečně provedený rozsah kontrolních úkonů se vyznačí do dokladu o provedené technické silniční kontrole.
- (7) Technická silniční kontrola podle odstavce 4 se provádí v přítomnosti policisty a zahrnuje pouze kontrolní úkony nezbytné pro ověření technické způsobilosti vozidla v rozsahu, v jakém má o ní policista důvodné pochybnosti.

§ 2a

Způsob a rozsah provádění kontroly umístění, upevnění nebo zajištění nákladu

Způsob a rozsah provádění kontroly umístění, upevnění nebo zajištění nákladu a technické podmínky pro hodnocení jejího výsledku jsou stanoveny v příloze č. 5 k této vyhlášce.

§ 2b

Technické požadavky na mobilní kontrolní jednotku

- (1) Mobilní kontrolní jednotka musí být vybavena
 - a) vybavením k posouzení požadovaného stavu brzd a brzdného účinku,
 - b) soupravou tlakoměrů pro kontrolu vzduchových soustav vozidel,
 - c) zařízením na kontrolu řízení a zavěšení náprav,
 - d) přístrojem na kontrolu seřízení světlometů,
 - e) zařízením na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení, zařízením na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel,
 - f) hlukoměrem,
 - g) zařízením k připojení elektronického rozhraní vozidla,
 - h) přístrojem na měření hloubky dezénu pneumatik,
 - i) zařízením na kontrolu propustnosti světla,
 - j) zařízením pro určení hodnoty zatížení na kolo/nápravu a
 - k) přístroji potřebnými k provádění měření emisí.
- (2) Mobilní kontrolní jednotka může být vybavena pouze přístroji, vybavením, zařízením a soupravami, které jsou schváleny pro provádění technických prohlídek.

§ 3

Způsob stanovení nákladů na provedení technické silniční kontroly

- (1) Náklady na provedení technické silniční kontroly jsou náklady provedení technické silniční kontroly podle § 2 odst. 4.
- (2) Náklady na provedení technické silniční kontroly podle odstavce 1 činí u
 - a) vozidel, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, 1 500 Kč a

b) ostatních vozidel 800 Kč.

§ 4

Doklad o provedené technické silniční kontrole a způsob a forma předání údajů v něm obsažených

- (1) Doklad o provedené technické silniční kontrole obsahuje údaje týkající se vozidla, jeho provozovatele a řidiče, osoby provádějící technickou silniční kontrolu, místa, dne a času vykonané technické silniční kontroly, provedených kontrolních úkonů a provedené technické silniční kontrole, a dále obsahuje podpis osoby provádějící kontrolu a řidiče, jehož vozidlo bylo podrobeno kontrole. Vzor dokladu o provedené technické silniční kontrole je obsažen v příloze č. 2 k této vyhlášce.
- (2) Policista předá v elektronické formě údaje obsažené v dokladu o provedené technické silniční kontrole prostřednictvím informačního systému technických prohlídek následující pracovní den od jeho vystavení.

§ 4a

Zadržení osvědčení o registraci vozidla

- (1) Nebezpečnou závadou, která vzhledem ke své povaze nebo rozsahu významně zvyšuje ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo nepříznivé působení provozu vozidla nebo jízdní soupravy na životní prostředí, je
 - a) absence nebo odstranění podstatné části výfukového systému,
 - b) poškození brzdového systému vylučující jeho použití, zejména vyřazení jeho části z provozu, destrukce brzdových kotoučů a obložení,
 - c) absence čelního skla nebo jeho poškození na více než 50 % plochy,
 - d) zjevné nadměrné úniky provozních kapalin,
 - e) koroze nebo praskliny nosných částí zjevně narušující pevnost rámu nebo karoserie,
 - f) opotřebením nebo poškozením pneumatik odhalující nosné vrstvy,
 - g) deformace rámu nebo karoserie dosahující sloupku A, u motocyklů značné deformace základních prvků rámu,
 - h) deformace nápravy včetně jejího uložení mající vliv na její pevnost,
 - i) zjevná deformace uložení motoru, například utržené úchyty, posunutí motoru,
 - j) deformace karoserie zasahující do vnitřního prostoru osádky vozidla,
 - k) deformace hlavních částí systému řízení, které zjevně ovlivňují bezpečné ovládání vozidla, například převodky, posilovače, spojovací tyče, hřídele volantu,
 - l) zjevné deformace nebo praskliny kol,
 - m) zjevný únik výfukových nebo jiných jedovatých plynů do prostoru řidiče nebo prostoru pro přepravu cestujících u vozidla kategorie M₂ a M₃.
- (2) Vzor dokladu o zadržení osvědčení o registraci vozidla je uveden v příloze č. 3 k této vyhlášce.

§ 5

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení.

Ministr:

Mgr. Dobeš v. r.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 82/2012 Sb.

Kontrolní úkon

Obsahovou náplň kontrolního úkonu tvoří

- a) technické podmínky stanovené zvláštním právním předpisem²⁾,
- b) způsob kontroly a
- c) specifikace závad, která popisuje zjištěné závady a stanoví stupeň jejich závažnosti.

Seznam kontrolních úkonů pro kontrolu technického stavu vozidel

PODROBNÝ POPIS ZÁVAD

Označení stupňů závad:

A - lehká závada

B - vážná závada

C - nebezpečná závada

Skupina kontrolních úkonů			
Číslo KÚ	Kontrolní úkon		Metoda kontroly
Číslo a základní popis závady	Číslo KÚ v IS TP	Podrobný popis závady se stupněm hodnocení	
0. IDENTIFIKACE VOZIDLA			
0.1 Registrační značky (jsou-li vyžadovány)			
0.1	Registrační značky (jsou-li vyžadovány)	Vizuální kontrola.	
	0.1.1	0.1.1	B

Vozidlo, které podléhá registraci, není opatřeno předepsaným počtem tabulek registračních značek		Vozidlo, které podléhá registraci, není opatřeno předepsaným počtem tabulek registračních značek.	
0.1.2	0.1.2.2	Uchycení tabulky registrační značky není spolehlivé, takže tabulka registrační značky může upadnout.	B
Uchycení tabulky registrační značky je uvolněné nebo není spolehlivé, takže tabulka registrační značky může upadnout nebo způsob uchycení neodpovídá požadavkům	0.1.2.3	Způsob uchycení tabulky registrační značky neodpovídá požadavkům nebo snižuje její čitelnost.	B
0.1.3	0.1.3.2	Poškození některého písmenného nebo číselného znaku registrační značky, které snižuje její čitelnost nebo poškození, či deformace (např. ohnutí) tabulky registrační značky, které snižují její čitelnost.	B
Tabulka registrační značky je poškozená nebo deformovaná nebo nečitelná, nebo je upraven její rozměr nebo její nepovolená úprava snižuje její čitelnost	0.1.3.3	Nepovolená úprava (např. zmenšení rozměrů) tabulky registrační značky.	B
0.1.4	0.1.4	Údaje uvedené na tabulce registrační značky neodpovídají údajům uvedeným v předložených dokladech od vozidla.	B
Údaje uvedené na tabulce registrační značky neodpovídají údajům uvedeným v dokladech vozidla			
0.1.5	0.1.5.1	Neschválená úprava umístění tabulky registrační značky na vozidle vzhledem k minimální nebo maximální výšce nad vozovkou nebo umístění tabulky registrační značky vzhledem k podélné střední rovině vozidla neodpovídá požadavkům a tyto změny umístění u vozidel kategorie L nejsou zapsány v registru silničních vozidel.	B
Umístění tabulky registrační značky na vozidle nebo úhly geometrické viditelnosti tabulky registrační značky neodpovídají požadavkům	0.1.5.2	Tabulka registrační značky není umístěná kolmo k podélné střední rovině vozidla (vychýlení do boku) nebo není její spodní hrana přibližně vodorovná s vozovkou nebo úhly naklopení tabulky registrační značky (od vozovky nebo k vozovce) překračují povolené hodnoty.	B

	0.1.5.3	Poloha umístění registrační značky na vozidle nebo dodatečné úpravy na vozidle zapříčiňují nedostatečnou viditelnost tabulky registrační značky v některém z vymezených úhlů geometrické viditelnosti.	B
0.1.6	0.1.6	Použití neschválené tabulky registrační značky (vlastní výroba).	B
Použití neschválené tabulky registrační značky (vlastní výroba)			
0.2 Identifikace vozidla / identifikační číslo / výrobní číslo a povinný štítek výrobce			
0.2.1	Identifikační číslo / výrobní číslo	Vizuální kontrola.	
0.2.1.1	0.2.1.1	Vyražené identifikační číslo / výrobní číslo vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) chybí, nebo je nelze najít.	B
Vyražené identifikační číslo / výrobní číslo vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) chybí, nebo je nelze najít			
0.2.1.2	0.2.1.2	Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené.	B
Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené			
0.2.1.3	0.2.1.3	Identifikační číslo / výrobní číslo neodpovídá údajům uvedeným v dokladech vozidla nebo v dokladech výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).	B
Identifikační číslo / výrobní číslo neodpovídá údajům uvedeným v dokladech vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený)			
	0.2.1.4.1	Ve struktuře vyraženého identifikačního čísla / výrobního čísla nebo v jeho okolí, jsou patrné změny (např. přeražení jiného čísla, navaření části karoserie z jiného vozidla) svědčící o jeho pozměnění.	B
0.2.1.4	0.2.1.4.2	Identifikační číslo / výrobní číslo je vyraženo neschváleným, neoriginálním způsobem nebo způsob ražby nebo umístění ražby zjevně neodpovídá provedení výrobce vozidla nebo výměnného samostatného technického celku, přičemž v dokladech vozidla	B
Ve struktuře vyraženého identifikačního čísla / výrobního čísla nebo v jeho okolí, jsou patrné změny svědčící o jeho			

	pozměnění nebo je číslo vyraženo neschváleným, neoriginálním způsobem		nebo dokladech od výměnného samostatného technického celku chybí zápis správního úřadu o obnovení původního VIN náhradní technologií nebo o vyražení přiděleného úředního čísla.	
		0.2.1.4.3	Velikost znaků, způsob ražby nebo umístění ražby obnoveného původního VIN náhradní technologií nebo přiděleného úředního čísla neodpovídá požadavkům nebo údajům, uvedeným v dokladech vozidla nebo v dokladech výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).	B
0.2.2	Povinný štítek výrobce	Vizuální kontrola.		
	0.2.2.1	0.2.2.1.2	Povinný štítek výrobce, je-li vyžadován, chybí (u vozidla uvedeného do provozu od 01. 01. 2002).	B
	Povinný štítek výrobce, je-li vyžadován, chybí nebo je nečitelný nebo je neúplný nebo vyznačené údaje neodpovídají údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla nebo samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený)	0.2.2.1.3	Povinný štítek výrobce je nečitelný nebo předepsané údaje na štítku chybí (vyžaduje se vždy alespoň označení výrobce vozidla, VIN/ výrobní číslo podvozku).	B
		0.2.2.1.4	Vyznačené údaje na povinném štítku výrobce (v případě označení výrobce vozidla, VIN / výrobní číslo podvozku) neodpovídají údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla nebo samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený), nestanoví-li výrobce jinak.	B
	0.2.2.2	0.2.2.2	Způsob upevnění, provedení nebo způsob vyznačení údajů na povinném štítku výrobce svědčí o jeho pozměnění.	B
	Způsob upevnění nebo provedení nebo způsob vyznačení údajů na povinném štítku výrobce svědčí o jeho pozměnění			
0.2.3	Doklady k vozidlu	Vizuální kontrola.		
	0.2.3	0.2.3	Nečitelné doklady k vozidlu nebo nepřesnosti formální povahy.	A
	Nečitelné doklady k vozidlu nebo nepřesnosti formální povahy			
0.3	Neshoda údajů	Vizuální kontrola.		

	0.3.1.1	Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá schválenému provedení nebo údajům, uvedeným v předložené dokumentaci k vozidlu (neschválená přestavba - pracovní stroj nesený, změna nástavby, karosérie, typ motoru, druh pohonu, změna hmotnosti nebo rozměru vozidla apod.).	B
0.3.1			
Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá schválenému provedení nebo údajům, uvedeným v předložené dokumentaci k vozidlu, nebo je-li vyžadováno, není tato změna nebo úprava vyznačena v dokumentaci k vozidlu	0.3.1.2	Je-li vyžadováno, není změna nebo úprava vozidla vyznačena v dokumentaci k vozidlu (dodatečná montáž tažného zařízení nebo ochranného rámu apod.).	B
0.3.2			
V rozporu s požadavky zákona byla na počítadle ujeté vzdálenosti provedena změna záznamu o celkové ujeté vzdálenosti vozidla	0.3.2	V rozporu s požadavky zákona byla na počítadle ujeté vzdálenosti provedena změna záznamu o celkové ujeté vzdálenosti vozidla.	B
1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ			
1.1 Mechanický stav a funkce			
1.1.1	Uložení pedálu provozní brzdy / ruční páka brzdy	Vizuální kontrola částí při ovládání brzdového systému. <i>Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat i s vypnutým motorem.</i>	
1.1.1.1		U motocyklu je ruční páka brzdy obtížně pohyblivá, zjevně překračuje stanovené hodnoty pro jeho ovládání (maximální ovládací sílu).	B
Ovládací prvek provozní brzdy obtížně pohyblivý	1.1.1.1.2	Ovládací prvek provozní brzdy není zjevně pohyblivý.	B
1.1.1.2			
Nadměrné opotřebení nebo nadměrná vůle v ovládacím prvku provozní brzdy	1.1.1.2	Nadměrné opotřebení nebo nadměrná vůle v ovládacím prvku provozní brzdy.	B
1.1.2	Stav brzdového pedálu / ruční ovládací páky brzdy a zdvih ovládacího prvku provozní brzdy	Vizuální kontrola částí při ovládání brzdového systému. <i>Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým</i>	

		<i>systemem s posilovačem je třeba kontrolovat i s vypnutým motorem.</i>	
1.1.2.1	1.1.2.1.1	Nadměrná vůle na počátku zdvihu ovládacího prvku brzdy (mrtvý chod).	B
Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu ovládacího prvku provozní brzdy	1.1.2.1.2	Nedostatečná vůle na počátku zdvihu ovládacího prvku kapalinové brzdy.	B
	1.1.2.1.3	Nedostatečná vzdálenost od podlahy (rezerva) na konci zdvihu ovládacího prvku kapalinové brzdy.	B
	1.1.2.1.4	K vyvolání brzdného účinku je nutné opakované sešlápnutí / zmáčknutí ovládacího prvku provozní brzdy (např. při zavzdušnění).	B
	1.1.2.1.5	Brzdu nelze zcela stlačit nebo je zablokovaná	C
	1.1.2.2	1.1.2.2.1	Ovládací prvek provozní brzdy se po odbrzdění správně neuvolňuje.
Ovládací prvek provozní brzdy se správně neuvolňuje	1.1.2.2.2	Ovládací prvek provozní brzdy se po odbrzdění nevrací do původní polohy a kolo trvale přibrzdňuje (je zablokováno).	B
1.1.2.3			
Protiskluzové pokrytí pedálu provozní brzdy chybí, je volné nebo opotřebené tak, že je hladké	1.1.2.3	Protiskluzové pokrytí pedálu provozní brzdy chybí, je volné nebo opotřebené tak, že neplní svou funkci.	B
1.1.2.4			
U traktoru, který je vybaven zdvojeným brzdovým pedálem, chybí zařízení pro jeho spojení nebo zařízení není funkční	1.1.2.4	U traktoru, který je vybaven zdvojeným brzdovým pedálem, chybí zařízení pro jeho spojení nebo zařízení není funkční.	B
	1.1.2.5.1	U motocyklu na konci páky ruční brzdy chybí předepsané bezpečnostní zaoblení.	B
1.1.2.5			
Ovládací zařízení provozní brzdy poškozené nebo neodpovídá požadavkům	1.1.2.5.2	Ovladač provozní brzdy (nožní pedál, ruční páka) deformovaný, naprasklý nebo ulomený.	B
	1.1.2.5.4	U motocyklu nelze nastavitelnou páčku nebo pedál provozní brzdy aretovat v	B

		požadované poloze, ale brzda lze ovládat.	
1.1.2.6	1.1.2.6.1	System ovládání provozní brzdy vozidla neodpovídá požadavkům (např. u motocyklů kat. L5, L6, L7).	B
System ovládání provozní brzdy vozidla neodpovídá požadavkům nebo některé předepsané ovládací prvky provozní brzdy chybí nebo byly demontovány	1.1.2.6.2	Některé předepsané ovládací prvky provozní brzdy chybí nebo byly z vozidla demontovány (např. u motocyklu).	B
1.1.3	Vývěva nebo kompresor a jejich příslušenství	Vizuální kontrola součástí za normálního pracovního tlaku. Zkontrolovat čas pro dosažení podtlaku nebo tlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění a funkci výstražné signalizace, víceokruhového jisticího ventilu a přetlakového ventilu.	
1.1.3.1	1.1.3.1.1	Tlak vzduchu / podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně 4 brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost nebo je ručička manometru v poli nebezpečí.	B
Tlak vzduchu / podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně dvou bezpečně účinných brzdění s plným zdvihem ovládacího orgánu provozního brzdění po vstupu výstražného zařízení do činnosti nebo je ručička manometru v poli nebezpečí	1.1.3.1.2	Tlak vzduchu / podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně 2 brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost nebo je ručička manometru v poli nebezpečí.	C
1.1.3.2	1.1.3.2	Čas pro dosažení tlaku / podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění je podle požadavků příliš dlouhý.	B
Čas pro dosažení tlaku / podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění není v souladu s požadavky			
1.1.3.3	1.1.3.3.1	Víceokruhový jisticí ventil nebo přetlakový ventil brzdové soustavy není funkční.	B
Víceokruhový jisticí ventil nebo přetlakový ventil nefunguje			
1.1.3.4	1.1.3.4.1	Slyšitelný únik vzduchu z kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo přetlakového ventilu.	B
Únik vzduchu působící znatelný pokles tlaku nebo slyšitelný únik vzduchu			
1.1.3.5	1.1.3.5.1	Vnější poškození kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo přetlakového ventilu nebo jejich	B

		uchycení, které může ovlivnit funkci brzdového systému.	
Vnější poškození, které může ovlivnit funkci brzdového systému	1.1.3.5.2	Vnější poškození kompresoru nebo víceokruhového jisticího ventilu nebo přetlakového ventilu nebo jejich uchycení, které bezprostředně ohrožuje funkci brzdového systému.	C
	1.1.3.5.3	Nedostatečný účinek nouzového brzdění.	C
1.1.3.6	1.1.3.6	Nepovolená změna spočívající v odběru tlaku vzduchu pro vedlejší spotřebiče z potrubí nebo ze zařízení, které je umístěné před víceokruhovým jisticím ventilem nebo odběr tlaku vzduchu z některého brzdového okruhu.	B
Nepovolená úprava spočívající v odběru tlaku vzduchu z brzdové soustavy pro vedlejší spotřebiče			
1.1.4	Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr		Kontrola funkčnosti.
1.1.4.1	1.1.4.1.1	Některý manometr je vadný, avšak výstražná signalizace nízkého tlaku vzduchu je plně funkční.	A
Nesprávná funkce nebo porucha manometru nebo výstražné signalizace nízkého tlaku vzduchu	1.1.4.1.2	Optická kontrolka signalizace nízkého tlaku vzduchu se při ověření funkčnosti neuvede v činnost (např. vadná žárovka), ale akustická signalizace, je-li instalována, je plně funkční nebo naopak.	A
	1.1.4.1.3	Signalizace nízkého tlaku vzduchu se při ověření funkčnosti neuvede v činnost nebo nefunguje správně nebo některý manometr je vadný či chybí a signalizace nízkého tlaku vzduchu nefunguje.	B
1.1.5	Ručně ovládaný brzdíč parkovací brzdy přípojného vozidla		Vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.
1.1.5.1	1.1.5.1	Ovládací prvky ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy jsou poškozené nebo prasklé, nebo nadměrně opotřebené.	B
Ovladač ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy je prasklý, poškozený nebo je nadměrně opotřebený			
1.1.5.2	1.1.5.2.1	Ovládání ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy není spolehlivé nebo ručně ovládaný brzdíč není spolehlivý.	B

Ručně ovládaný brzdíč parkovací brzdy je nespolehlivý nebo jeho ovládání je nespolehlivé	1.1.5.2.2	Ovládání ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy je obtížné nebo ovládací prvky brzdíče jsou pro řidiče obtížně přístupné (nepovolená úprava).	B
1.1.5.3	1.1.5.3.1	U ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy slyšitelný únik vzduchu ze systému.	B
U ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy únik vzduchu ze systému	1.1.5.3.2	Únik vzduchu z ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	B
1.1.5.4	1.1.5.4	Ručně ovládaný brzdíč parkovací brzdy není funkční.	B
U ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy nevyhovující funkce			
1.1.5.5	1.1.5.5	Montáž nebo upevnění ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	B
Vadné upevnění nebo montáž brzdíče parkovací brzdy			
1.1.5.6	1.1.5.6	Ručně ovládaný brzdíč parkovací brzdy, je-li vyžadován, chybí (je demontován).	B
Ručně ovládaný brzdíč parkovací brzdy, je-li vyžadován, chybí (je demontován)			
1.1.6	Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektrická parkovací brzda		Vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.
1.1.6.1	1.1.6.1.2	Západka nearetuje správně, ovládací páku parkovací brzdy nelze spolehlivě zajistit v pracovní poloze.	B
Západka parkovací brzdy nearetuje správně			
1.1.6.2	1.1.6.2.1	Opotřebení v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu, které však nemá vliv na spolehlivost nebo funkci ovládání parkovací brzdy.	A
Nadměrné opotřebení v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu parkovací brzdy	1.1.6.2.2	Nadměrné opotřebení v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu, které má vliv na spolehlivost nebo funkci ovládání parkovací brzdy.	B

1.1.6.3		1.1.6.3.1	Maximální brzdny účinek je dosažen až po více jak 2/3 celkového zdvihu ovladače parkovací brzdy, pokud výrobce nestanoví jinak.	B
Nadměrný zdvih páky nebo nedostatečná rezerva zdvihu v převodu svědčí o nesprávném seřízení parkovací brzdy		1.1.6.3.2	Nedostatečná rezerva zdvihu ovladače parkovací brzdy.	B
1.1.6.4		1.1.6.4.1	Ovládací prvek parkovací brzdy (např. klika se šroubem) je obtížně pohyblivý.	B
		1.1.6.4.2	Po odbrzdění se převod parkovací brzdy nevrací do původní polohy.	B
Ovladač parkovací brzdy nebo některé ovládací prvky chybí, jsou poškozené nebo nefunkční		1.1.6.4.3	Ovládací prvek parkovací brzdy (např. klika se šroubem) je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. zkorodovaný, poškozený nebo nadměrně opotřeбенý), že není funkční.	B
		1.1.6.4.4	Ovládací prvek parkovací brzdy (např. klika se šroubem, páka) nebo některé ovládací prvky (lana, páky apod.) parkovací brzdy byly z vozidla nebo z nápravy zjevně demontovány (nepřípustný zásah do brzdového systému).	B
1.1.6.5		1.1.6.5.1	Výstražná signalizace činnosti parkovací brzdy nefunguje.	B
Nesprávná funkce výstražné signalizace parkovací brzdy nebo výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci parkovací brzdy		1.1.6.5.2	Výstražné signalizace parkovací brzdy signalizuje nesprávnou funkci parkovací brzdy.	B
1.1.7	Brzdové ventily (brzdiče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)		Vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.	
1.1.7.1		1.1.7.1.2	Vnější poškození brzdového ventilu, které může ovlivňovat funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	B
		1.1.7.1.3	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového ventilu.	B
Poškození brzdového ventilu nebo nadměrný únik vzduchu		1.1.7.1.4	Vnější poškození brzdového ventilu, které bezprostředně ovlivňuje funkci brzdového systému vozidla.	C

		1.1.7.1.5	Únik vzduchu z brzdového ventilu, způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému vozidla.	C
	1.1.7.2	1.1.7.2.1	Brzdový ventil (vyfukovací část) je nadměrně znečištěný olejem z kompresoru.	A
	Nadměrný únik oleje z kompresoru	1.1.7.2.2	Množství oleje z kompresoru způsobuje u brzdového ventilu (vyfukovací část) odkapávání oleje na vozovku.	B
	1.1.7.3	1.1.7.3.1	Upevnění brzdového ventilu je uvolněné nebo není spolehlivé.	B
	Vadné upevnění nebo montáž brzdového ventilu			
	1.1.7.4	1.1.7.4.1	Vytékání brzdové kapaliny z nízkotlaké části kapalinových brzd (např. okolo nádoby na brzdovou kapalinu).	B
	Únik brzdové kapaliny nebo netěsnost	1.1.7.4.2	Netěsnost u vysokotlaké části kapalinových brzd (např. brzdové válečky, zátěžové regulátory).	C
1.1.8	Pneumatické a elektrické ovládací vedení vozidel a jejich spojovací prvky (hadice, hlavice, elektrické kabely, konektory)		Odpojit a opět připojit všechny spojkové hlavice brzdového systému mezi tažným a přípojným vozidlem.	
		1.1.8.1.1	Spojková hlavice je částečně opotřebovaná (obroušená), ale tato závada nemá vliv na její spolehlivost nebo těsnost.	A
	1.1.8.1	1.1.8.1.2	Vnější poškození pneumatického propojovacího vedení (hadice), které nemá vliv na jeho spolehlivost či těsnost.	A
	Vadná nebo opotřebovaná nebo poškozená spojková hlavice nebo automatický uzavírací ventil nebo vzduchové propojovací vedení (hadice)	1.1.8.1.4	Spojková hlavice je poškozená nebo nadměrně opotřebovaná nebo mechanismus spojení hlavic je vadný nebo není spolehlivý.	B
		1.1.8.1.5	Automatický uzavírací ventil spojkové hlavice je vadný.	B
		1.1.8.1.6	Vnější poškození pneumatického propojovacího vedení (hadice), které má vliv na jeho spolehlivost či těsnost nebo použité pneumatické propojovací vedení neodpovídá požadavkům.	B

1.1.8.2	1.1.8.2.1	Vnější poškození izolace elektrického ovládacího vedení (elektrický kabel) systému ABS/EBS/ESC, které nemá vliv na jeho funkci či spolehlivost.	A
	1.1.8.2.3	Vnější poškození elektrického konektoru systému ABS/EBS/ESC, které však nemá vliv na jeho funkci či spolehlivost nebo bezpečnostní pojistka pro spojení konektorů je deformovaná, avšak funkční.	A
Poškozený elektrický konektor nebo elektrické ovládací vedení (kabel) systému ABS/EBS/ESC	1.1.8.2.4	Vnější poškození izolace elektrického ovládacího vedení (elektrický kabel) systému ABS / EBS / ESC, které může ovlivňovat jeho funkci či spolehlivost nebo použité elektrické ovládací vedení neodpovídá požadavkům.	B
	1.1.8.2.5	Vnější poškození elektrického konektoru systému ABS/EBS/ESC, které může ovlivňovat jeho funkci či spolehlivost nebo bezpečnostní pojistka pro spojení konektorů není funkční nebo chybí.	B
1.1.8.3	1.1.8.3.1	Spojení spojkové hlavice s pneumatickým propojovacím vedením (hadicí) je uvolněné nebo poškozené avšak nemá vliv na těsnost nebo spolehlivost spojení.	A
	1.1.8.3.2	Spojení elektrického konektoru ABS / EBS / ESC s elektrickým ovládacím vedením (elektrický kabelem) je uvolněné nebo poškozené avšak nemá vliv na spolehlivost přenosu dat.	A
Vadně namontovaná nebo upevněná spojková hlavice nebo elektrický konektor systému ABS/EBS/ESC	1.1.8.3.3	Spojková hlavice je vadně namontovaná k pneumatickému propojovacímu vedení nebo k vozidlu nebo spojení spojkové hlavice s pneumatickým propojovacím vedením (hadicí) není spolehlivé.	B
	1.1.8.3.4	Elektrický konektor ABS / EBS je zjevně vadně namontován k elektrickému ovládacímu vedení (kabelu) nebo k vozidlu nebo spojení konektoru s kabelem není spolehlivé.	B
1.1.8.4	1.1.8.4.1	Slyšitelný únik vzduchu ze spojovacích prvků pneumatického ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem.	B

Nadměrný únik vzduchu ze spojovacích prvků pneumatického ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem		1.1.8.4.2	Únik vzduchu ze spojovacích prvků pneumatického ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
1.1.8.5		1.1.8.5.1	Použití nevhodného elektrického ovládacího vedení (propojovacího kabelu) určeného pro systém ABS (konektor s počtem pinů 5), k ovládní přípojného vozidla, které je vybaveno systémem EBS (konektor s počtem pinů 7).	B
Nepřipojené nebo nesprávně připojené spojovací prvky		1.1.8.5.2	Propojení pneumatického ovládacího vedení (hadice) mezi tažným a taženým vozidlem chybí nebo není funkční (úmyslné vyřazení vzduch. brzd z provozu).	C
1.1.8.6		1.1.8.6.1	Nebezpečná úprava některého prvku pneumatického propojovacího vedení (hadice / spojková hlavice).	B
Nebezpečná úprava propojovacího vedení (elektrické, pneumatické)		1.1.8.6.2	Nebezpečná úprava některého prvku elektrického ovládacího vedení systému ABS / EBS / ESC (konektor / kabel).	B
		1.1.8.6.3	Nebezpečná úprava prvků pneumatického propojovacího vedení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy jízdní soupravy (hadice / spojková hlavice).	C
1.1.9	Zásobník energie, vzduchojem		Vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.	
1.1.9.1		1.1.9.1.1	Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost.	A
		1.1.9.1.2	Vzduchojem je nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že může být ohrožena jeho těsnost nebo spolehlivost.	B
Poškozený, zkorodovaný nebo netěsný vzduchojem		1.1.9.1.3	Slyšitelný únik vzduchu ze vzduchojemu nebo spojů.	B
		1.1.9.1.4	Únik vzduchu ze vzduchojemu nebo spojů způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	B

	1.1.9.2	1.1.9.2.1	Dálkové ovládání odkalovacího zařízení vzduchojemu, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční (autobusy).	A
	Odkalovací zařízení vzduchojemu nefunguje	1.1.9.2.2	Odkalovací zařízení není umístěno ve spodní části vzduchojemu nebo není snadno přístupné nebo po použití nelze uzavřít a slyšitelně z něj uniká vzduch.	B
		1.1.9.2.3	Odkalovací zařízení vzduchojemu není přístupné, chybí nebo není funkční nebo po použití nelze uzavřít a způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému vozidla.	B
	1.1.9.3	1.1.9.3.1	Uchycení vzduchojemu je uvolněné nebo neodpovídá požadavkům nebo jeho způsob montáže neodpovídá požadavkům.	B
	Vadně upevněný nebo namontovaný vzduchojem			
1.1.10	Posilovač brzd, hlavní brzdový válec (hydraulické systémy)		Pokud možno vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.	
		1.1.10.1.1	Posilovač brzd je poškozený, ale ovládací síla na brzdový pedál nepřekračuje stanovenou maximální hodnotu.	B
	1.1.10.1	1.1.10.1.2	Činnost posilovače brzd narušuje odstupňovatelnost brzdného účinku.	B
	Vadný nebo neúčinný posilovač brzd			
		1.1.10.1.3	Posilovač brzd je neúčinný, ovládací síla na brzdový pedál překračuje stanovenou maximální hodnotu (neposiluje).	C
	1.1.10.2	1.1.10.2.1	Při trvalém sešlápnutí brzdového pedálu znatelné propadávání pedálu k podlaze (vnitřní netěsnost), pokud výrobce nestanoví jinak.	B
	Hlavní brzdový válec je vadný nebo netěsný	1.1.10.2.2	Hlavní brzdový válec je vadný nebo netěsný, nelze vyvolat předepsaný brzdový účinek.	C
	1.1.10.3	1.1.10.3.1	Uchycení hlavního brzdového válce uvolněné nebo některý prvek uchycení je poškozený nebo chybí.	B
	Hlavní brzdový válec je nespolehlivě namontovaný	1.1.10.3.2	Hlavní brzdový válec nespolehlivě namontovaný nebo část vozidla, určená pro montáž hlavního brzdového válce,	C

		se deformuje nebo pohybuje při sešlápnutí brzdového pedálu.	
	1.1.10.4.1	Množství brzdové kapaliny pod vyznačenou značkou MIN.	A
1.1.10.4			
Nedostatečné množství brzdové kapaliny	1.1.10.4.2	Množství brzdové kapaliny nelze zkontrolovat (nepřístupná nádobka) nebo je brzdová kapalina výrazně pod úrovní značky MIN.	B
	1.1.10.4.3	V nádobce není brzdová kapalina.	C
1.1.10.6			
Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny	1.1.10.6.1	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny, avšak nehrozí bezprostřední znečištění brzdové kapaliny (např. pod kapotou).	A
1.1.10.7			
Výstražná signalizace poklesu hladiny brzdové kapaliny rozsvícená nebo vadná nebo chybí	1.1.10.7	Výstražná signalizace hladiny brzdové kapaliny signalizuje závadu nebo je-li vyžadována, chybí nebo je zjevně vadná.	A
1.1.10.8			
Zařízení pro indikaci poklesu hladiny brzdové kapaliny nefunguje správně nebo je poškozeno nebo chybí	1.1.10.8	Zařízení pro indikaci poklesu hladiny brzdové kapaliny je poškozené, neúplné nebo chybí nebo zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	A
1.1.11	Brzdová potrubí	Vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.	
1.1.11.1			
Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí brzdového potrubí	1.1.11.1	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí brzdového potrubí.	C
1.1.11.2			
	1.1.11.2.1	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového potrubí nebo spojů.	B
Z brzdového potrubí nebo spojů uniká médium	1.1.11.2.2	Únik vzduchu z brzdového potrubí nebo spojů působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C
	1.1.11.2.3	Z brzdového potrubí nebo spojů únik brzdové kapaliny.	C
1.1.11.3			
	1.1.11.3.2	Brzdové potrubí nebo spojovací prvky jsou poškozeny nebo deformovány nebo jsou nadměrně zkorodovány (tzv. hloubková koroze).	B

Brzdové potrubí je poškozené nebo zalomené nebo zkorodované nebo spojovací prvky brzdového potrubí jsou poškozené nebo nejsou spolehlivé		1.1.11.3.3	PA brzdové potrubí zkroucené nebo zmačknuté nebo se vzájemně odírá nebo nese známky zalomení nebo jiného poškození.	B
		1.1.11.3.4	PA brzdové potrubí zalomeno.	C
1.1.11.4		1.1.11.4.1	Některá část uchycení brzdového potrubí uvolněná, ale tato závada nemůže způsobit jeho poškození.	A
Způsob montáže nebo uchycení brzdového potrubí neodpovídá požadavkům		1.1.11.4.2	Brzdové potrubí nesprávně uchycené nebo vedené, takže může dojít k jeho poškození nebo minimální poloměr ohybu nebo minimální vzdálenost od tepelného zdroje u PA brzdového potrubí neodpovídá požadavkům a zvyšuje riziko jeho poškození.	B
1.1.12	Brzdové hadice		Vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.	
1.1.12.1		1.1.12.1	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí brzdové hadice.	C
Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí brzdové hadice				
		1.1.12.2.1	Brzdová hadice na povrchu odřená, popraskaná, ale není poškozena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.	A
1.1.12.2		1.1.12.2.2	Brzdová hadice zkroucená, popraskaná nebo odřená tak, že je zasažena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.	B
Brzdové hadice poškozené, odřené, zkroucené nebo příliš krátké		1.1.12.2.3	Poškození brzdové hadice z důvodu chybného umístění nebo uchycení nebo nevhodné délky (příliš krátké / dlouhé) nebo malého poloměru ohybu.	B
		1.1.12.3.1	Slyšitelný únik vzduchu z brzdové hadice nebo spojů.	B
1.1.12.3		1.1.12.3.2	Únik vzduchu z brzdové hadice nebo spojů působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C
Z brzdových hadic nebo spojů uniká médium				
		1.1.12.3.3	Z brzdové hadice nebo spojů únik brzdové kapaliny.	C
1.1.12.4		1.1.12.4	Objemová deformace (vyboulení) brzdové hadice pod plným tlakem.	B
Objemová deformace brzdových hadic pod plným tlakem				

1.1.12.5		1.1.12.5.1	Brzdová hadice pórovitá nebo narušená od působení ropných látek (rozleptaná).	B
Brzdové hadice pórovité nebo narušené ropnými produkty		1.1.12.5.2	Značné narušení brzdové hadice od působení ropných látek (rozleptání), které bezprostředně ovlivňuje její spolehlivost (těsnost).	C
1.1.13	Brzdové obložení a destičky		Vizuální kontrola.	
1.1.13.1		1.1.13.1.1	Brzdové obložení nebo brzdové destičky jsou poškozené nebo zjevně nadměrně opotřebované nebo indikátory opotřebení signalizují opotřebení pod minimální hodnotu stanovenou výrobcem.	B
Brzdové obložení nebo destičky nadměrně opotřebované		1.1.13.1.2	Brzdové obložení nebo brzdové destičky poškozené nebo opotřebované natolik, že kolo zjevně nedosahuje požadovaný brzdny účinek.	C
1.1.13.2		1.1.13.2.1	Zjevné povrchové znečištění brzdových destiček nebo brzdového obložení (olejem, tukem apod.) - zjevně snížený brzdny účinek kola.	B
Brzdové obložení nebo destičky znečištěné (olejem, tukem apod.)		1.1.13.2.2	Zjevné povrchové znečištění brzdových destiček nebo brzdového obložení (olejem, tukem apod.) - kolo zjevně nebrzdí.	C
1.1.13.3		1.1.13.3	Některé brzdové obložení nebo brzdová destička chybí nebo není zjevně v souladu s požadavky výrobce.	C
Brzdové obložení nebo destičky chybí				
1.1.14	Brzdové bubny, brzdové kotouče, brzdové třmeny a brzdové štíty		Vizuální kontrola.	
		1.1.14.1.2	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) - poškozená funkční plocha zjevně přesahuje 1/5 její šířky.	B
		1.1.14.1.3	Brzdový buben nebo kotouč zjevně nadměrně opotřebovaný (zeslabený).	B
		1.1.14.1.4	Brzdový kotouč s rýhami zjevně přesahující hloubku rýhy 1,5 mm.	B
1.1.14.1		1.1.14.1.5	Brzdový kotouč s lomem (trhlinou) ve funkční části kotouče, který zasahuje do jeho okraje, nebo trhlina v délce přesahující zjevně 2/3 šířky funkční	B
Brzdový buben nebo kotouč nadměrně opotřebovaný,				

	zkorodovaný, rýhovaný nebo s nadměrnými trhlinami nebo lomy		plochy kotouče nebo trhlina o šířce nebo hloubce přesahující zjevně 1,5 mm	
		1.1.14.1.6	Brzdový kotouč s jakoukoliv trhlinou na upevňovací přírubě brzdového kotouče nebo s chybějící (ulomenou nebo opotřebenou) částí kotouče nebo s nadměrnými lomy (trhlinami) ve funkční části kotouče, které zasahují do jeho okraje, které vzhledem k rozsahu poškození brzdového kotouče bezprostředně ohrožují bezpečnost provozu (např. nebezpečí roztrhnutí kotouče).	C
		1.1.14.1.7	Brzdový buben zjevně s lomy (prasklý).	C
	1.1.14.2	1.1.14.2.1	Brzdový buben nebo kotouč zjevně znečištěný olejem, tukem apod.	B
	Brzdový buben nebo kotouč znečištěný olejem, tukem apod.	1.1.14.2.2	Brzdový buben nebo kotouč zjevně znečištěný olejem, tukem apod., narušený brzdový účinek.	C
	1.1.14.3	1.1.14.3	Některý brzdový buben nebo brzdový kotouč chybí.	C
	Brzdový buben nebo kotouč chybí			
	1.1.14.4	1.1.14.4	Brzdový štít, je-li vyžadován, chybí nebo chybí jeho část nebo není spolehlivě uchycen nebo je poškozen tak, že neplní svoji funkci.	B
	Brzdové štíty nespolehlivě uchycené nebo poškozené nebo chybí			
	1.1.14.5	1.1.14.5.1	Brzdový třmen uvolněný.	B
	Brzdový třmen uvolněný nebo chybí	1.1.14.5.2	Brzdový třmen chybí nebo je vyřazen z provozu.	C
	1.1.14.6	1.1.14.6.1	Brzdový kotouč uvolněný (např. u brzdového kotouče motocyklu uvolněné nosné čepy).	B
	Brzdový kotouč uvolněný	1.1.14.6.2	Brzdový kotouč uvolněný a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla (např. u brzdového kotouče motocyklu uvolněné nosné čepy).	C
1.1.15	Brzdová lana, vodící kladky, lanovody, táhla, pákoví		Vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.	

1.1.15.1	1.1.15.1.1	Brzdové lano poškozené, popraskané, zkorodované nebo zauzlované.	B
Brzdové lano poškozené nebo popraskané nebo zkorodované nebo zauzlované	1.1.15.1.2	Brzdové lano chybí nebo je v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, poškozené nebo popraskané), že není funkční nebo spolehlivé.	C
1.1.15.2	1.1.15.2.1	Brzdové vodící kladky, pákovi nebo táhla nadměrně zkorodované, opotřebované nebo zdeformované.	B
Některé brzdové vodící kladky, páky brzdového převodu nebo táhla nadměrně opotřebované, zdeformované nebo zkorodované	1.1.15.2.2	Brzdové vodící kladky, pákovi nebo táhla jsou v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, opotřebované nebo zdeformované), že nejsou funkční nebo spolehlivé.	C
1.1.15.3	1.1.15.3.1	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi je uvolněné, poškozené nebo spojení či zajištění spojení neodpovídá požadavkům.	B
Spojení lanovodů, brzdových lan, táhel nebo pákovi je uvolněné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům	1.1.15.3.2	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákovi je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
1.1.15.4	1.1.15.4.2	Lanovody (bowdeny) vadné nebo poškozeny tak, že mají vliv na jejich funkci.	B
Vadné lanovody			
1.1.15.5	1.1.15.5.1	Omezení volného pohybu brzdových lan, lanovodů, táhel nebo pák brzdového systému.	B
Omezení volného pohybu brzdových lan, lanovodů, táhel nebo pák brzdového systému	1.1.15.5.2	Omezení volného pohybu brzdových lan, lanovodů, táhel nebo pák brzdového systému, které má za následek malou účinnost brzd nebo které způsobuje trvalé přibrzdování.	C
1.1.15.6	1.1.15.6.1	Pohyby pák / táhel brzdového systému svědčící o nadměrném opotřebení nebo o nesprávném seřízení.	B
Nenormální pohyby pák / táhel brzdového systému svědčící o nesprávném seřízení nebo nadměrném opotřebení	1.1.15.6.2	Pohyby pák / táhel brzdového systému svědčící o nadměrném opotřebení nebo o nesprávném seřízení, které má za následek malou účinnost brzd nebo které způsobuje trvalé přibrzdování.	C

1.1.16	Brzdové válce (včetně pružinových válců a hydraulických válečků)	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému.		
1.1.16.1		1.1.16.1.1	Brzdový válec poškozený, prasklý (např. upevňovací úchyty) nebo nadměrně zkorodovaný.	B
	Brzdový válec prasklý nebo poškozený nebo nadměrně zkorodovaný nebo není funkční	1.1.16.1.2	Brzdový válec je vyřazen z provozu nebo chybí nebo je v tak zhoršeném technickém stavu, že není funkční.	C
1.1.16.2		1.1.16.2.1	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového válce.	B
	Brzdový válec je netěsný	1.1.16.2.2	Únik vzduchu z brzdového válce, působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C
		1.1.16.2.3	Únik brzdové kapaliny z hydraulického brzdového válečku.	C
1.1.16.3		1.1.16.3.1	Montáž některého ze spojovacích prvků uchycení brzdového válce / válečku je nespolehlivá, některý spojovací prvek uchycení brzdového válce / válečku je uvolněný nebo chybí nebo je prasklý úchyt (lože) brzdového válce.	B
	Brzdový válec vadně namontovaný	1.1.16.3.2	Brzdový válec je utržený nebo je prasklý úchyt (lože) a bezprostředně hrozí upadnutí brzdového válce.	C
		1.1.16.4.1	Nadměrný zdvih pístu nebo membrány brzdového válce není v souladu s požadavky.	B
1.1.16.4		1.1.16.4.2	Zdvih pístu nebo membrány je nadměrný a neumožňuje vyvinout dostatečnou brzdovou sílu na kole.	C
	Nedostatečný nebo nadměrný zdvih mechanismu pístu nebo membrány	1.1.16.4.3	Nedostatečný zdvih pístu nebo membrány brzdového válce způsobuje trvalé přibrzdování kola.	C
1.1.16.5		1.1.16.5.1	Některá prachovka brzdového válce / válečku je poškozená, ale plní svoji funkci.	A
	Prachovky brzdového válce / válečku chybí nebo jsou nadměrně poškozené	1.1.16.5.2	Některá prachovka brzdového válce / válečku chybí nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci.	B
1.1.16.6		1.1.16.6		B

Vadné nebo chybějící vratné pružiny brzdového válce, jsou-li instalovány		Některá vratná pružina brzdového válce, je-li vyžadována, chybí nebo je vadná (např. prasklá, vytahaná).	
1.1.16.7		1.1.16.7.1	Nadměrně zkorodovaný válec. B
Nadměrně zkorodovaný válec		1.1.16.7.2	Nadměrně zkorodovaný válec a hrozí bezprostředně prasknutí válce. C
1.1.17	Zátěžový regulátor / omezovač brzdného účinku	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému.	
		1.1.17.1.1	Ovládací páky, lana nebo pružiny AZR / omezovače brzdného účinku jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované. B
1.1.17.1	Vadné ovládací pákoví zátěžového regulátoru / omezovače brzdného účinku	1.1.17.1.2	Spojení táhel, lan nebo pákoví AZR / omezovače brzdného účinku a jejich zajištění je poškozené, uvolněné nebo není spolehlivé nebo spojení neodpovídá požadavkům. B
		1.1.17.1.3	Ovládací lano AZR/ omezovače brzdného účinku je přetržené nebo lano, páky nebo pružiny jsou natolik poškozeny nebo zkorodovány, že AZR / omezovač brzdného účinku neplní svoji funkci. C
1.1.17.2	Pákoví zátěžového regulátoru / omezovače brzdného účinku nesprávně seřizené	1.1.17.2.2	Nesprávně seřizené pákoví AZR / omezovače brzdného účinku v závislosti na zatížení vozidla způsobuje nedostatečný nebo nadměrný brzdný účinek kol nápravy / náprav. B
1.1.17.3		1.1.17.3.1	U vozidla vybaveného funkčním systémem ABS, které není určeno k tažení přípojných vozidel (mimo kategorii O2), nefunkční AZR (páka zadřená v poloze pro naložené vozidlo) způsobuje nadměrný brzdný účinek kol nápravy / náprav u vozidla v nenaloženém stavu. B
Zátěžový regulátor / omezovač brzdného účinku zadřený nebo nefunguje		1.1.17.3.2	Ručně ovládaný zátěžový regulátor přípojného vozidla traktoru nelze ovládat. B
		1.1.17.3.3	AZR / omezovač brzdného účinku není zjevně funkční. C
1.1.17.4		1.1.17.4	C

Zátěžový regulátor / omezovač brzdného účinku zjevně demontován			AZR/omezovač brzdného účinku zjevně demontován - nepřipustný zásah do brzdového systému.	
1.1.17.5		1.1.17.5	Štítek s údaji pro seřízení AZR, je-li vyžadován, chybí.	A
Chybí štítek s údaji pro seřízení AZR				
1.1.17.6		1.1.17.6	Údaje na štítku pro seřízení AZR nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky.	A
Údaje pro seřízení AZR nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky				
1.1.18	Páky brzdových klíčů a zařízení k automatickému seřizování		Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému.	
1.1.18.1		1.1.18.1.1	Mechanismus ovládání pák brzdových klíčů poškozený nebo nadměrně opotřeбенý.	B
Mechanismus ovládání pák brzdových klíčů je poškozený, zadřený nebo má nenormální pohyb nebo je nadměrně opotřeбенý				
		1.1.18.1.2	Po odbrzdění se nevrací některý brzdový klíč na nápravě do původní polohy (výrazný rozdíl).	B
1.1.18.2		1.1.18.2	Výrazný rozdíl zdvihu pák brzdových klíčů na nápravě nebo seřízení zdvihu pák brzdových klíčů neodpovídá požadavkům výrobce.	B
Nesprávně seřízený mechanismus ovládání pák brzdových klíčů				
1.1.18.3		1.1.18.3.1	Mechanismus zařízení k automatickému seřizování pák brzdových klíčů je nadměrně opotřeбенý.	B
Vadný mechanismus zařízení k automatickému seřizování pák brzdových klíčů		1.1.18.3.2	Zařízení k automatickému seřizování pák brzdových klíčů je v natolik zhoršeném technickém stavu, (např. nadměrně opotřeбенé, poškozené), že není funkční nebo nefunguje správně.	B
1.1.18.4		1.1.18.4.1	Uchycení, spojení a zajištění jednotlivých částí mechanismu ovládání pák brzdových klíčů vadné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	B
Nesprávná montáž nebo změna jednotlivých částí mechanismu ovládání pák brzdových klíčů		1.1.18.4.2	Nesprávná montáž nebo změna mechanismu ovládání pák brzdových klíčů nebo zařízení k automatickému seřizování má vliv na brzdný účinek.	B
1.1.19	Systém odlehčovací brzdy (je-li instalován nebo vyžadován)		Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému.	

1.1.19.1		1.1.19.1.1	V systému odlehčovací brzdy některý spoj uvolněný, ale tato závada nemá vliv na funkci nebo spolehlivost systému.	A
Vadné spoje nebo montáž systému odlehčovací brzdy		1.1.19.1.2	Montáž systému odlehčovací brzdy vadná nebo některý spoj v systému odlehčovací brzdy uvolněný a tato závada má vliv na funkci nebo spolehlivost systému.	B
1.1.19.2		1.1.19.2	Systém odlehčovací brzdy je zjevně vadný nebo je-li vyžadován, chybí.	B
Systém odlehčovací brzdy, je-li vyžadován, chybí nebo je zjevně vadný				
1.1.20	Automatická činnost brzd přípojného vozidla		Rozpojit brzdové spojení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem.	
1.1.20.1		1.1.20.1	Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.	C
Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení				
1.1.21	Celý brzdový systém		Vizuální kontrola.	
1.1.21.1		1.1.21.1.2	Poškození jiných zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.) nebo nadměrná koroze, které může nepříznivě ovlivnit funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	B
Jiná zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, sušič vzduchu apod.) jsou z vnějšku poškozená nebo nadměrně zkorodovaná tak, že nepříznivě ovlivňují brzdový systém		1.1.21.1.3	Poškození jiných zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), které bezprostředně ohrožuje funkci brzdového systému.	C
1.1.21.2		1.1.21.2.1	Únik nemrznoucí směsi.	A
Únik vzduchu nebo nemrznoucí směsi z jiných zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.)		1.1.21.2.2	Slyšitelný únik vzduchu z jiných zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.).	B
		1.1.21.2.3	Únik vzduchu z jiných zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), který způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C

1.1.21.3		1.1.21.3	Uchycení jiných zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), je uvolněné nebo poškozené nebo neodpovídá požadavkům.	B
Jakákoli část zařízení brzdového systému nespolehlivá, uvolněná nebo nesprávně namontovaná				
1.1.21.4		1.1.21.4.1	Nebezpečná úprava jakékoli součásti brzdového systému, která není v souladu s požadavky výrobce.	B
Nebezpečná úprava jakékoli části brzdového systému		1.1.21.4.2	Jakýkoliv nepovolený zásah do brzdového systému (demontáž, vyřazení z činnosti apod.) nebo neschválená změna brzdového systému.	C
1.1.22	Kontrolní přípojky (pokud jsou požadovány nebo namontovány)		Vizuální kontrola.	
1.1.22.1		1.1.22.1	Přípojky pro kontrolu tlaku v brzdové soustavě, jsou-li vyžadovány, chybí nebo neodpovídají požadavkům.	B
Přípojky pro kontrolu tlaku v brzdové soustavě chybí				
1.1.22.2		1.1.22.2	Přípojky pro kontrolu tlaku v brzdové soustavě poškozené nebo nepoužitelné nebo netěsné.	B
Přípojky pro kontrolu tlaku v brzdové soustavě poškozené nebo nepoužitelné nebo netěsné				
1.1.23	Nájezdová brzda		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
1.1.23		1.1.23.2	Nedostatečná účinnost nájezdové brzdy.	B
Stav a činnost nájezdové brzdy				
1.2 Činnost a účinky systému provozního brzdění				
1.2.1	Činnost a účinky provozního brzdění		Zkouška na válcové zkušební brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). Traktory a vozidla, u kterých nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd, pomocí jízdní zkoušky s postupným zvyšováním brzdné síly do maxima.	
1.2.1.1		1.2.1.1.1	Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.	B
Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech		1.2.1.1.2	Žádná brzdná síla na jednom nebo více kolech	C
1.2.1.2		1.2.1.2.2	Rozdíl brzdných sil (při brzdění nebo odbrzdění) na kolech těžé nápravy je větší než 30 %. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	C
Rozdíl brzdných sil na kolech těžé nápravy je větší než 30 %. V případě jízdní zkoušky se				

vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru				
1.2.1.3		1.2.1.3.1	Účinek brzd není spojitě odstupňovaný.	B
Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování)				
1.2.1.4		1.2.1.4	Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole.	B
Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole				
1.2.1.5		1.2.1.5	Kolísání brzdné síly v průběhu každého úplného otočení kola na válcové zkušebně brzd přesahuje o více jak ± 10 % střední hodnoty brzdné síly odečtené z brzdové charakteristiky brzdy.	B
Nadměrné kolísání brzdné síly v průběhu každého úplného otočení kola (ovalita)				
1.2.2	Brzdny účinek	<p>Zkouška na válcové zkušebně brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění).</p> <p>Kontrola činnosti a účinků provozního brzdění se provádí na válcové zkušebně brzd. Kontrola účinku provozní brzdové soustavy na válcové zkušebně brzd se u motorových vozidel nebo přípojních vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3500 kg musí provádět v souladu se zněním normy ISO 21 069.</p> <p>Traktory a vozidla, u kterých nelze provést zkoušku na válcové zkušebně brzd se kontrola brzdného účinku provozní brzdové soustavy provádí za pomoci jízdní zkoušky s použitím decelerometru se záznamem a s postupným zvyšováním brzdné síly do maxima.</p> <p>Traktory a vozidla, u kterých nelze provést jízdní zkoušku s použitím decelerometru se záznamem se kontrola brzdného účinku provozní brzdové soustavy provádí pomocí jízdní zkoušky s postupným zvyšováním brzdné síly do maxima, tento postup se použije i v případě, že stanice technické kontroly není povinně vybavena decelerometrem a zkouška nelze provést na válcové zkušebně brzd.</p>		
1.2.2		1.2.2.1	Vozidlo nedosahuje předepsaného brzdného účinku pro provozní brzdění.	C

Nedosahe se pŕedepsaných minimálních hodnot brzděného účinku pro provozní brzdění	1.2.2.2	Nelze ověřit pŕedepsaný brzděný účinek pro provozní brzdění (pŕedčasný blok někteŕého kola nápravy z důvodu nedostatečného zatížení vozidla).	B	
1.3 Činnost a brzděné účinky nouzového brzdění (pokud je zajišťováno zvláštním systémem)				
1.3.1	Činnost a účinky nouzového brzdění		Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, užijte se metoda popsaná v bodě 1.2.1.	
1.3.1.1		1.3.1.1.1	Nedostatečná brzděná síla na jednom nebo více kolech.	B
Nedostatečná brzděná síla na jednom nebo více kolech		1.3.1.1.2	Žádná brzděná síla na jednom nebo více kolech	C
1.3.1.2		1.3.1.2.2	Rozdíl brzděných sil (pŕi brzdění nebo odbzdění) na kolech tēže nápravy je větši než 30 %. V pŕípade jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z pŕímého směru.	C
Rozdíl brzděných sil na kolech tēže nápravy je větši než 30 %. V pŕípade jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z pŕímého směru				
1.3.1.3		1.3.1.3.1	Účinek nouzové brzdy není spojitě odstupňovaný.	B
Nedosahe se odstupňování brzděného účinku (blokování)				
1.3.2	Brzděný účinek nouzového brzdění		Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, užijte se metoda popsaná v bodě 1.2.2.	
1.3.2.1		1.3.2.1.1	Nelze ověřit pŕedepsaný brzděný účinek pro nouzové brzdění (pŕedčasný blok někteŕého kola nápravy z důvodu nedostatečného zatížení vozidla).	B
Nedosahe se pŕedepsaných minimálních hodnot brzděného účinku pro nouzové brzdění		1.3.2.1.2	Vozidlo nedosahe pŕedepsaného brzděného účinku pro nouzové brzdění (50 % provozního brzdění).	C
1.4 Činnost a brzděné účinky parkovací brzdy				
1.4.1	Činnost parkovací brzdy		<p>Brzda se použije pŕi zkoušce na válcové zkušebně brzd (statické zaŕízení na zkoušky brzdění). U traktorů a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušebně brzd, se provádí jízdní zkouška s použitím decelerometru.</p> <p>Traktory a vozidla, u kterých nelze provést jízdní zkoušku s použitím decelerometru se záznamem se kontrola činnosti parkovací</p>	

		brzdy provádí pomocí jízdní zkoušky s postupným zvyšováním brzdné síly do maxima, tento postup se použije i v případě, že stanice technické kontroly není povinně vybavena decelerometrem a zkouška nelze provést na válcové zkušební brzd.	
1.4.1.1			
Parkovací brzda je na jedné straně neúčinná nebo se vozidlo v případě jízdní zkoušky nadměrně vychyluje z přímého směru	1.4.1.1.1	Parkovací brzda na některém z kol vozidla není funkční.	B
	1.4.1.1.2	Žádné z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou není funkční.	C
1.4.2	Brzdný účinek parkovací brzdy	<p>Zkouška činnosti parkovací brzdy se provádí na válcové zkušební brzd, v souladu se stanovenou metodikou pro válcové zkušební brzd. U traktoru a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd, se provádí kontrola účinnosti parkovací brzdy jízdní zkouškou s použitím decelerometru se záznamem v souladu s metodikou pro používání decelerometru.</p> <p>Traktory a vozidla, u kterých nelze provést jízdní zkoušku s použitím decelerometru se záznamem se kontrola brzdného účinku parkovací brzdy provádí pomocí jízdní zkoušky s postupným zvyšováním brzdné síly do maxima, tento postup se použije i v případě, že stanice technické kontroly není povinně vybavena decelerometrem a zkouška nelze provést na válcové zkušební brzd.</p> <p>Je-li to možné, nákladní vozidla by se měla kontrolovat naložená.</p>	
1.4.2.1			
	1.4.2.1.1	Některé z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, nedosahuje požadovaného brzdného účinku.	B
Vozidlo nedosahuje poměrný brzdný účinek pro svah se sklonem 18 % nebo u jízdních souprav, tažené vozidlo nedosahuje poměrný brzdný účinek pro svah se sklonem 12 %	1.4.2.1.2	Žádné z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, nedosahuje požadovaného brzdného účinku.	C
1.5 Činnost systému odlehčovací brzdy			
1.5	Činnost systému odlehčovací brzdy	Vizuální kontrola a případně zkouška činnosti.	

1.5.1			
Účinek odlehčovací brzdy nelze odstupňovat (neuplatní se u systémů výfukových brzd)	1.5.1	Účinek systému odlehčovací brzdy nelze odstupňovat.	B
1.5.2			
Systém odlehčovací brzdy nefunguje	1.5.2	Systém odlehčovací brzdy nefunguje.	B
1.6 Protiblokovací systém (ABS)			
1.6	Protiblokovací systém (ABS)	Vizuální kontrola a kontrola výstražné signalizace a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	
1.6.1			
Vadná funkce výstražné signalizace systému ABS	1.6.1	Vadná funkce výstražné signalizace systému ABS.	B
1.6.2			
Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému ABS	1.6.2	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému ABS.	B
1.6.3			
Čidla otáčení kol systému ABS chybí nebo jsou poškozená	1.6.3	Čidlo otáčení kol systému ABS nevhodně uchycené nebo poškozené tak, že neplní svoji funkci (např. přetržený elektrický kabel) nebo chybí.	B
1.6.4			
Elektrické kabely systému ABS jsou poškozené nebo nesprávně vedené nebo nespolehlivě upevněné nebo chybí	1.6.4	Elektrické kabely systému ABS jsou poškozené tak, že nejsou funkční nebo chybí.	B
1.6.5			
Jiné části systému ABS chybí nebo jsou poškozené tak, že je systém ABS nefunkční nebo byl systém ABS z vozidla zjevně demontován.	1.6.5	Jiné části systému ABS chybí nebo jsou poškozené tak, že je systém ABS nefunkční nebo byl systém ABS z vozidla demontován.	B
1.6.6			
Propojení systému ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí nebo neodpovídá požadavkům na zapojení vozidel do jízdních souprav s ohledem na kompatibilitu mezi tažným a	1.6.6	Elektrické ovládací vedení (propojení) systému ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí nebo nefunguje nebo spojení vozidel neodpovídá požadavkům na zapojení vozidel do jízdních souprav s ohledem na kompatibilitu mezi tažným a přípojným	B

přípojným vozidlem z hlediska sdělování dat (ABS)			vozidlem z hlediska sdělování dat (ABS).	
1.6.7		1.6.7	Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	B
Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla				
1.7 Elektronický brzdový systém (EBS)				
1.7	Elektronický brzdový systém (EBS)		Vizuální kontrola a kontrola výstražné signalizace a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	
1.7.1		1.7.1	Vadná funkce výstražné signalizace systému EBS.	B
Vadná funkce výstražné signalizace EBS				
1.7.2		1.7.2	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému EBS.	B
Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému EBS				
1.7.3		1.7.3	Je-li přípojně vozidlo vybaveno systémem EBS, chybí propojení systému EBS mezi tažným a přípojným vozidlem nebo elektrické ovládací vedení zjevně nefunguje.	C
Propojení systému EBS mezi tažným a přípojným vozidlem, je-li systém namontován, chybí				
1.7.4		1.7.4	Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	B
Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla				
1.8 Brzdová kapalina				
1.8	Brzdová kapalina		Vizuální kontrola.	
1.8		1.8.1	Brzdová kapalina znečištěna nebo zakalena.	B
Vadná kvalita brzdové kapaliny		1.8.2	Brzdová kapalina znečištěna nebo zakalena, bezprostřední riziko závady.	C
2. ŘÍZENÍ				
2.1 Mechanický stav				
2.1.1	Stav převodky řízení		Vizuální kontrola činnosti převodky řízení při otáčení volantem.	
2.1.1.1		2.1.1.1.1	Přenos ovládací síly v převodce řízení není rovnoměrný v celém rozsahu	B

		rejdu, v některé poloze natočení volantu (např. krajní) zjevně zvýšený odpor.	
Zvýšený odpor v převodce řízení	2.1.1.1.2	Zvýšený odpor v převodu převodky řízení, ovládací síla na volant, která je nutná k natočení kol, zjevně překračuje stanovené hodnoty.	B
2.1.1.2			
Opotřebované drážkování nebo jakákoliv radiální vůle ve spojení hřídele převodky řízení s hlavní pákou řízení	2.1.1.2	Opotřebované drážkování hřídele převodky řízení nebo jakákoliv vůle ve spojení hřídele převodky řízení s hlavní pákou řízení.	C
	2.1.1.3.1	V převodu převodky řízení vůle větší než provozní.	B
2.1.1.3			
Nadměrná vůle v převodu převodky řízení, deformace dílů převodky řízení nebo převodka řízení nespolehlivá	2.1.1.3.2	V převodu převodky řízení jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
	2.1.1.3.3	Převod převodky řízení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. váznutí, přeskokování nebo převod není funkční v celém rozsahu rejdu), že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.1.4			
	2.1.1.4.1	V uložení hřídele (ložiska) nebo v uložení hřebenových tyčí (pouzdra) převodky řízení vůle větší než provozní.	B
Nadměrná vůle v uložení hřídelů nebo hřebenových tyčí převodky řízení	2.1.1.4.2	V uložení hřídele (ložiska) nebo v uložení ozubených tyčí (pouzdra) převodky řízení jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
	2.1.1.5.1	Netěsnost převodky řízení.	A
2.1.1.5			
	2.1.1.5.2	Prachovka převodky řízení je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
Převodka řízení netěsní nebo jsou prachovky poškozené nebo ve výrazně zhoršeném stavu nebo prachovky chybí	2.1.1.5.3	Prachovka převodky řízení chybí nebo je chybně uchycená nebo poškozená tak, že neplní svoji funkci a dochází k úniku maziva.	B
	2.1.1.5.4	Z převodky řízení odkapává mazivo.	B
2.1.1.6			
	2.1.1.6.1	Kloubové nebo pružné spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení je nadměrně opotřebované, nebo	B

		poškozené nebo spojovací prvky, je-li vyžadováno, nejsou viditelně zajištěny.	
Kloubové spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení opotřebované nebo není spolehlivé	2.1.1.6.2	Kloubové nebo pružné spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. opotřebované nebo poškozené), že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.1.7	2.1.1.7.1	Nebezpečná úprava převodky řízení nebo spojení převodky řízení s hřídelí volantu nebo s hlavní pákou řízení.	B
Nebezpečná úprava převodky řízení nebo kloubového spojení převodky řízení s hřídelí volantu nebo spojení hřídele převodky s hlavní pákou řízení	2.1.1.7.2	Nebezpečná úprava převodky řízení nebo spojení převodky řízení s hřídelí volantu nebo s hlavní pákou řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.2	Upevnění skříně převodky řízení		Vizuální kontrola připevnění skříně převodky k podvozku při otáčení volantem / říditkovým řízením po směru a proti směru hodinových ručiček.
2.1.2.1	2.1.2.1.1	Některý spoj upevnění převodky řízení je uvolněný.	B
Převodka řízení není náležitě upevněná	2.1.2.1.2	Některý spoj upevnění převodky řízení je uvolněný a v důsledku toho se převodka řízení pohybuje.	C
2.1.2.2	2.1.2.2.1	Některý montážní otvor pro upevnění převodky řízení na podvozku nebo karosérii je zjevně vymačkaný nebo vytlučený.	B
Lože na podvozku / karosérii pro upevnění převodky řízení prasklé nebo montážní otvory protáhlé	2.1.2.2.2	Na podvozku nebo na karosérii je místo pro uložení převodky řízení prasklé (lože) a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C
2.1.2.3	2.1.2.3.1	Chybějící nebo utržený upevňovací šroub převodky řízení.	B
Chybějící nebo prasklé upevňovací šrouby	2.1.2.3.2	Chybějící nebo utržený upevňovací šroub a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C
2.1.2.4	2.1.2.4.1	Některý úchyt skříně převodky řízení je prasklý.	B
Prasklá skříň převodky řízení	2.1.2.4.2	Některý úchyt skříně převodky řízení je prasklý a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C

2.1.3	Stav pákového mechanismu řízení	Vizuální kontrola opotřebení, prasklin a spolehlivosti řídicích částí při otáčení volantem po směru a proti směru hodinových ručiček.		
		2.1.3.1.1	V pohyblivém spoji pákového mechanismu řízení (např. kulový čep, kloub, pouzdro) je větší vůle než provozní.	B
	2.1.3.1		V pohyblivém spoji pákového mechanismu řízení (např. kulový čep, kloub, pouzdro) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí rozpojení).	C
	Nevhodná vůle v pohyblivých spojích pákového mechanismu řízení	2.1.3.1.2		
		2.1.3.1.3	Vícenásobný počet větších vůlí (větší než provozní) v pohyblivých spojích pákového mechanismu řízení v konečném důsledku bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
		2.1.3.2.1	Uvolněné nebo opotřebené spoje (např. uchycení čepu, spojení na spojovací nebo řídicí tyči), které mají vliv na spolehlivost pákového mechanismu řízení.	B
	2.1.3.2		Otvor pro uchycení čepu pákového mechanismu řízení zjevně vymačkaný.	B
	Uvolněné nebo nadměrně opotřebené spoje u pákového mechanismu řízení	2.1.3.2.2		
		2.1.3.2.3	Uvolněné nebo nadměrně opotřebené spoje pákového mechanismu řízení (např. uchycení čepu, spojení na řídicí nebo spojovací tyči), které bezprostředně ohrožují bezpečnost jízdy vozidla.	C
	2.1.3.3	2.1.3.3.1	Zjevné ohnutí řídicí nebo spojovací tyče řízení.	B
	Praskliny na jakékoli části nebo deformace jakékoli části pákového mechanismu řízení	2.1.3.3.2	Praskliny u jakékoli části pákového mechanismu řízení (čepy, páky, řídicí nebo spojovací tyče) nebo deformace jakékoli části pákového mechanismu řízení (řídicí nebo spojovací tyče), které bezprostředně ohrožují bezpečnost jízdy.	C
	2.1.3.4		Viditelné zajištění spojů u pákového mechanismu řízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční nebo není spolehlivé.	B
	Viditelné zajištění spojů u pákového mechanismu řízení,	2.1.3.4		

je-li vyžadováno, chybí nebo není spolehlivé			
2.1.3.5		2.1.3.5	Zjevně nesprávné seřízení částí pákového mechanismu řízení (např. příčné nebo podélné spojovací tyče řízení), které má vliv na provozní vlastnosti vozidla (jen u silniční kontroly).
Zjevně nesprávné seřízení částí pákového mechanismu řízení (např. příčné nebo podélné spojovací tyče řízení)			
2.1.3.6		2.1.3.6.1	Nebezpečná úprava pákového mechanismu řízení, která má vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost mechanismu řízení.
Nebezpečná úprava u pákového mechanismu řízení			
		2.1.3.6.2	Nebezpečná úprava pákového mechanismu řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.
2.1.3.7		2.1.3.7.1	Prachovky pohyblivých spojů pákového mechanismu řízení jsou poškozené.
Prachovky pákového mechanismu řízení chybí, jsou poškozené nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu		2.1.3.7.2	Prachovky u pohyblivých spojů pákového mechanismu řízení chybí nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu, takže neplní svoji funkci.
2.1.4	Funkce pákového mechanismu řízení	Vizuální kontrola opotřebení, prasklin a spolehlivosti řídicích částí při otáčení volantem po směru a proti směru hodinových ručiček, přičemž kola vozidla jsou na zemi a motor v chodu (posilovač řízení).	
2.1.4.1		2.1.4.1	Pákový mechanismus řízení drhne (naráží) při pohybu o pevnou část podvozku.
Pákový mechanismus řízení drhne při pohybu o pevnou část podvozku			
2.1.4.2		2.1.4.2	Doraz řízení chybně seřízen nebo chybí, řízená kola se v krajní poloze dotýkají pákovi nebo podvozku vozidla.
Doraz řízení je chybně seřízen nebo chybí			
2.1.5	Posilovač řízení	Kontroluje se těsnost systému řízení a hladina kapaliny v nádrži (je-li viditelná). Kola jsou na zemi, motor v chodu a kontroluje se činnost posilovače řízení.	
2.1.5.1		2.1.5.1.2	Únik média (kapalina / vzduch) z posilovače řízení.
Únik média z posilovače řízení			
2.1.5.2		2.1.5.2.1	U posilovače řízení množství kapaliny pod vyznačenou značkou MIN.

Nedostatek kapaliny u posilovače řízení	2.1.5.2.2	Nedostatečné množství kapaliny ovlivňuje funkci posilovače řízení.	B
2.1.5.3	2.1.5.3.1	Posilovač řízení nefunguje v plném rozsahu rejdu.	B
Mechanismus posilovače řízení nefunguje	2.1.5.3.2	Posilovač řízení nefunguje a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.4	2.1.5.4.1	Vnější poškození mechanismu posilovače řízení (pístnice, páky, tyče), které má vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost mechanismu řízení.	B
Mechanismus posilovače řízení je poškozený nebo má praskliny nebo je nespolehlivý		2.1.5.4.2	Mechanismus posilovače řízení má praskliny nebo je poškozen natolik, že není spolehlivý a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.
2.1.5.5	2.1.5.5.1	Drhnutí částí mechanismu posilovače řízení o sebe (pístnice, páky, tyče).	B
Nesprávné seřízení mechanismu posilovače řízení nebo drhnutím částí mechanismu posilovače řízení o sebe	2.1.5.5.2	Nesprávné seřízení mechanismu posilovače řízení, bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.6	2.1.5.6.1	Nebezpečná úprava mechanismu posilovače řízení, která má vliv na jeho spolehlivost nebo funkci.	B
Nebezpečná úprava mechanismu posilovače řízení	2.1.5.6.2	Nebezpečná úprava mechanismu posilovače řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.7	2.1.5.7.1	Trubky nebo hadice posilovače řízení jsou poškozené, nebo nadměrně zkorodované.	B
Trubky / hadice posilovače řízení jsou poškozené, nadměrně zkorodované		2.1.5.7.2	Bezprostřední riziko prasknutí trubky nebo hadice posilovače řízení.
2.1.5.8	2.1.5.8	Uchycení mechanismu posilovače řízení, není-li součástí převodky řízení (pístnice, páky, tyče), je uvolněné nebo je spojení nadměrně opotřebované (pouzdro / čep pístnice) a tato závada má vliv na spolehlivé ovládání vozidla.	B
Mechanismus posilovače řízení, není-li součástí převodky řízení (pístnice, páky, tyče), není náležitě uchycen nebo je uchycení uvolněné nebo opotřebované			
2.2 Volant, sloupek řízení a říditka			

2.2.1	Stav volantu / řídítek	Kola jsou na zemi, volant se zatlačí ze strany na stranu (snaha o kývavý pohyb) v pravém úhlu ke sloupku a zlehka se na něj zatlačí směrem dolů a nahoru. Vizuální kontrola vůle.		
2.2.1.1		2.2.1.1.1	Vůle v uchycení volantu k volantové hřídeli a tato závada má vliv na spolehlivé ovládání vozidla	B
Zjevné uvolněné spojení volantu s hřídelí volantu nebo řídítek s vidlicí nebo vzájemné spojení není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům		2.2.1.1.2	Uvolněné nebo nespolehlivé uchycení volantu k volantové hřídeli nebo uvolněné uchycení řídítek k vidlici nebo čepu řízení bezprostředně ovlivňuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.2.1.2		2.2.1.2.1	Mechanismus výškového nebo úhlového nastavení polohy volantu, nelze spolehlivě aretovat v některé nastavené poloze.	B
Mechanismus seřízení polohy volantu a sloupku řízení, je-li namontován, nelze spolehlivě aretovat v nastavené poloze nebo je zádržný mechanismus vadný		2.2.1.2.2	Mechanismus výškového nebo úhlového nastavení polohy volantu je vadný, nastavení nelze spolehlivě aretovat v jakékoliv nastavené poloze a tato závada bezprostředně ohrožuje spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	C
2.2.1.3		2.2.1.3.1	Poškození volantu nebo řídítek (konstrukce), které má vliv na spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	B
Poškození volantu / řídítek		2.2.1.3.2	Prasklá řídítka nebo nosník čepu řízení nebo poškození volantu nebo řídítek (konstrukce), které bezprostředně ohrožuje spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	C
2.2.1.4		2.2.1.4	Nebezpečná úprava volantu / řídítek.	B
Nebezpečná úprava nebo oprava volantu / řídítek		2.2.1.5.1	Poškození volantu, které může způsobit poranění řidiče.	B
2.2.1.5		2.2.1.5.2	Krytka náboje volantu chybí, nebo je poškozená (např. vystřelený airbag) nebo neodpovídá požadavkům na bezpečnost.	B
Porušení požadavků na ochranu řidiče před nárazem na prvky řízení		2.2.1.5.3	Použití koule na volant u vozidel s konstrukční rychlostí přesahující 40 km/h.	B

2.2.2	Sloupek řízení / vidlice předního kola motocyklu	Volant se zatlačí a zatáhne rovnoběžně se sloupkem, volant / řídítka se zatlačí různými směry kolmo ke sloupku. Vizuální kontrola vůle a stavu pružných spojů nebo univerzálních kloubů.	
	2.2.2.1		
	Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů (axiální vůle)	2.2.2.1	Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů (axiální vůle).
	2.2.2.2		
	Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku	2.2.2.2	Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku (vůle v uložení).
	2.2.2.3		
	Zhoršený stav pružných spojů nebo univerzálních kloubů u sloupku řízení nebo vidlice předního kola motocyklu	2.2.2.3	Zhoršený stav pružných spojů (např. hardy spojka) nebo univerzálních kloubů na volantové hřídeli, který ovlivňuje spolehlivost a funkci spojení.
		2.2.2.4.1	Sloupek řízení uvolněný.
	2.2.2.4	2.2.2.4.2	U motocyklu nadměrná nebo nedostatečná provozní vůle v uložení vidlice předního kola ovlivňující jízdní vlastnosti vozidla.
	Vadné upevnění sloupku řízení nebo jeho poškození, u motocyklu vadná vůle v uložení vidlice předního kola nebo její poškození	2.2.2.4.3	Stav sloupku řízení je v tak zhoršeném stavu nebo jeho uchycení je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.
		2.2.2.4.4	U motocyklu deformovaná nebo prasklá vidlice řízení předního kola.
	2.2.2.5		
	Nebezpečná úprava sloupku řízení / vidlice	2.2.2.5	Nebezpečná úprava sloupku řízení / vidlice, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.
2.3 Vůle v řízení			
2.3.1	Nadměrná vůle v řízení v rozporu s požadavky	U vozidel s posilovačem řízení je motor pokud možno v chodu, kola jsou rovná a volant se zlehka otočí co nejvíce po směru a proti směru hodinových ručiček, aniž by se pohnula kola. Při pohybování volantem z jedné polohy do druhé se vizuálně pozoruje velikost obvodové vůle řízení.	

2.3.1	2.3.1.1	U vozidel schválených před 1. 1. 2002, nestanoví-li výrobce jinak, mechanická obvodová vůle volantu, přesahuje při nastavení kol do přímého směru:	B	
		<ul style="list-style-type: none"> • 36° u vozidel s konstrukční rychlostí do 40 km/h • 27° u vozidel s konstrukční rychlostí do 100 km/h 		
Nadměrná vůle v řízení v rozporu s požadavky	2.3.1.2	<ul style="list-style-type: none"> • 18° u vozidel s konstrukční rychlostí nad 100 km/h. 		
		U vozidel schválených po 1.1.2002, nestanoví-li výrobce jinak, mechanická obvodová vůle volantu přesahuje při nastavení kol do přímého směru jednu pětinu průměru volantu (měřeno na obvodu věnce volantu).		
2.4 Seřízení kol				
2.4.1	Sbíhavost kol řídicí nápravy		Kontrola seřízení geometrie řízené nápravy se provádí pomocí přístroje na kontrolu geometrie řízené nápravy v souladu s metodikou.	
2.4.1		2.4.1	Seřízení sbíhavosti (rozbíhavosti) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.	A
Seřízení sbíhavosti (rozbíhavosti) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance				
2.4.2	Odklon kol řídicí nápravy		Kontrola seřízení geometrie řízené nápravy se provádí pomocí přístroje na kontrolu geometrie řízené nápravy v souladu s metodikou.	
2.4.2		2.4.2	Odklon kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.	B
Odklon kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance				
2.5 Točnice řízené nápravy přípojného vozidla				
2.5	Točnice řízené nápravy přípojného vozidla		Vizuální kontrola a/nebo použití speciálně upraveného detektoru vůle.	
2.5.1		2.5.1.1	Konstrukční část otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem	B

		vozidla je prasklá, poškozená (deformovaná) nebo nadměrně zkorodovaná.	
Poškozená nebo prasklá část točnice řízené nápravy přípojného vozidla	2.5.1.2	Konstrukční část otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.5.2	2.5.2.1	Nadměrně opotřebené otočné spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla.	B
Nadměrná vůle u točnice řízené nápravy přípojného vozidla	2.5.2.2	Otočné spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je natolik opotřebené, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.5.3	2.5.3.1	Některé upevňovací prvky na otočném spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla jsou uvolněné, prasklé nebo chybí.	B
Vadné připevnění točnice řízené nápravy přípojného vozidla	2.5.3.2	Spojovací prvky otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla jsou natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.6 Elektronický posilovač řízení			
2.6	Elektronický posilovač řízení	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	
2.6.1			
Kontrolka vadné funkce elektronického posilovače řízení signalizuje poruchu systému	2.6.1	Kontrolka vadné funkce elektronického posilovače řízení signalizuje poruchu systému.	B
2.6.2	2.6.2.1	Elektronický posilovač řízení nefunguje.	B
Nesprávný vztah mezi úhlem natočení volantu a úhlem natočení kol	2.6.2.2	Elektronický posilovač řízení nefunguje a bezprostředně ovlivňuje bezpečnost řízení (neshoda mezi úhlem natočení volantu a úhlem natočení kol).	C
2.6.3	2.6.3		B

U elektronického posilovače řízení signalizuje systém závadu přes elektronické rozhraní vozidla		System signalizuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	
3. VÝHLEDY			
3.1 Pole výhledu			
3.1	Pole výhledu	Vizuální kontrola ze sedadla řidiče.	
3.1.1		3.1.1.1	B
V poli přímého výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180° překážka, která významně narušuje jeho výhled dopředu či do stran nebo sledování zařízení pro nepřímý výhled			
3.1.2		3.1.2.1	A
		Clona proti slunci čelního okna u spolujezdce, je-li instalována, chybí, je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo nelze nastavit v požadované poloze nebo neodpovídá požadavkům.	
Clona proti slunci čelního okna chybí nebo je poškozená nebo neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům		3.1.2.2	B
		Clona proti slunci čelního okna před řidičem chybí, je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo ji nelze nastavit v požadované poloze nebo neodpovídá požadavkům.	
3.2 Stav zasklení			
3.2	Stav zasklení	Vizuální kontrola.	
		3.2.1.2	A
		Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané sklo) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození o velikosti menší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla.	
3.2.1		3.2.1.3	B
		Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané zasklení), o velikosti větší než 1/3 výšky průhledné části zasklení na výšku, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození zasklení o velikosti větší než 20 mm,	

		<p>které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla.</p>	
<p>Prasklé nebo poškrábané zasklení nebo některé zasklení chybí</p>	3.2.1.4	<p>V některém okně, mimo čelního okna, chybí zasklení.</p>	B
	3.2.1.5	<p>Poškození skla zasklení snižuje výhled řidiče natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo způsob upevnění nebo stav poškození zasklení ohrožuje přepravované osoby.</p>	C
	3.2.1.6	<p>V čelním okně schází zasklení.</p>	C
	3.2.1.8	<p>Poškození skla zasklení (např. praskliny, poškrábání nebo zastříkání barvou) mimo pole výhledu řidiče, které vzhledem k rozsahu svého poškození, negativně ovlivňuje celkovou pevnost zasklení nebo znemožňuje přiměřeně výhled z vozidla.</p>	B
<p>3.2.2</p>	3.2.2.1	<p>V poli výhledu řidiče směrem dopředu (v úhlu 180°) je celkový prostup světla přes zasklení nižší než 70 %.</p>	B
<p>Celkový prostup světla přes zasklení neodpovídá požadavkům</p>	3.2.2.2	<p>V poli výhledu řidiče směrem dozadu je celkový prostup světla přes zasklení nižší než 70 % a vozidlo není vybaveno funkčními vnějšími zrcátky na levé a pravé straně.</p>	B
	3.2.3.1	<p>U vozidla, není-li stanoveno jinak, použito neschválené bezpečnostní zasklení nebo u vozidla schváleného po 1. 1. 2002 není na jeho použití (např. DOT) udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.</p>	B
<p>3.2.3</p>	3.2.3.2	<p>Způsob montáže zasklívacího materiálu ve vozidle je vadný nebo neodpovídá požadavkům (např. původnímu provedení výrobce), nebo příslušné části karoserie pro upevnění zasklení jsou zkorodovány v celé tloušťce stěny, v souhrnné délce větší než 1/5 největší délky okna.</p>	B
<p>Použitý zasklívací materiál nebo jeho montáž ve vozidle neodpovídá požadavkům</p>			
3.2.3.3			

3.2.4			
Úprava zasklení (např. zatmavení), označení úpravy nebo použitý materiál (např. automobilní nebo reklamní fólie) neodpovídá požadavkům nebo oprava zasklení neodpovídá požadavkům	3.2.4.1	Jakákoliv dodatečná úprava čelního okna, vyjma použití schválené fólie pro čelní okno opatřené povinným štítkem s předepsanými údaji (označení výrobce, typ výrobku, schvalovací značka ATEST 8 SD XXXX a text „JEN NA ČELNÍ OKNO“).	B
	3.2.4.2	Použití neschválené fólie nebo způsob montáže dodatečné úpravy neodpovídá požadavkům (zakrytí střední brzdové svítilny) nebo poškozená fólie (změna zabarvení, trhliny nebo vznik vzduchových bublin mezi nalepenou fólií a sklem) omezuje nebo zkresluje výhled řidiče.	B
	3.2.4.3	Dodatečně povrchově upravené zasklení není opatřeno povinným štítkem s předepsanými údaji (označení výrobce, typ výrobku, schvalovací číslo ATEST 8 SD XXXX).	B
	3.2.4.4	Oprava stanoveného zasklení omezuje nebo zkresluje výhled řidiče nebo oprava zasklení některého okna vozidla zjevně snižuje pevnost zasklení nebo může způsobit ohrožení bezpečnosti.	B
3.2.5	3.2.5.1	Některé okno, je-li otevíratelné, nelze otevřít.	A
Otvírání nebo zavírání okna vadné nebo okno nelze zajistit v otevřené nebo zavřené poloze	3.2.5.2	Některé okno nelze zavřít či bezpečně zajistit v zavřené poloze.	B
3.2.6	3.2.6.2	U motocyklu horní hrana čelního překrytu (větrný štít) nemá předepsané zaoblení (rádius) nebo je překryt neúplný, nadměrně popraskaný nebo nedostatečně upevněný.	B
Čelní sklo nebo kryt motocyklu poškozený nebo jeho provedení nebo montáž neodpovídá požadavkům	3.2.6.3	U motocyklu stav poškození nebo upevnění čelního překrytu (větrný štít) snižuje výhled směrem dopředu nebo vzniká nebezpečí poranění osob a tím je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
3.3 Zařízení pro nepřímý výhled			
3.3 Zařízení pro nepřímý výhled		Vizuální kontrola.	
3.3.1	3.3.1.2	Vozidlo není vybaveno, popřípadě není povinně dovybaveno, předepsaným	B

		počtem zařízení pro nepřímý výhled dané třídy nebo rozměru nebo bylo zařízení z vozidla zjevně demontováno.	
Vozidlo není vybaveno předepsaným počtem zařízení pro nepřímý výhled odpovídající třídy nebo velikosti	3.3.1.3	U vozidla, není-li stanoveno jinak, použito neschválené zařízení pro nepřímý výhled nebo u vozidla schváleného po 1. 1. 2002 není na jeho použití (např. DOT) udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
	3.3.2.1	Zařízení, umožňující vychýlení po nárazu, není funkční.	A
3.3.2			
Uchycení zařízení pro nepřímý výhled uvolněné nebo nelze spolehlivě aretovat v seřizené poloze nebo uchycení neodpovídá požadavkům	3.3.2.2	Uvolněné, nespolehlivé nebo poškozené uchycení zařízení pro nepřímý výhled nebo nemožnost aretace v seřizené poloze neumožňuje řidiči poskytovat jasný výhled z vozidla předepsaným směrem.	B
	3.3.2.3	Způsob montáže zařízení pro nepřímý výhled na vozidle neodpovídá požadavkům.	B
3.3.3			
	3.3.3.2	Některé povinné zařízení pro nepřímý výhled, při sezení na místě řidiče v normální jízdní poloze, nezajišťuje předepsané pole výhledu směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo nebo zařízení kamera - monitor nefunguje správně nebo není funkční.	B
Zařízení pro nepřímý výhled nezajišťuje předepsané pole výhledu nebo není funkční (kamera - monitor)	3.3.3.3	Dodatečná úprava karosérie vozidla (např. dostavba nebo přestavba), která omezuje předepsané pole výhledu pro jednotlivé třídy zpětných zrcátek (krátké držáky).	B
3.3.4			
	3.3.4.1	Poškození zařízení pro nepřímý výhled, které však umožňuje plnit jeho funkci nebo poškození konstrukce (ochranné pouzdro) zařízení pro nepřímý výhled, které je umístěno 2 m nad vozovkou.	A
Nepřípustné úpravy (např. nálepky) nebo poškození zařízení pro nepřímý výhled, při kterém není zajištěn předepsaný výhled nebo poškození, při kterém může dojít k poranění osob	3.3.4.2	Nepřípustné úpravy (např. nálepky) nebo poškození zařízení pro nepřímý výhled, které neumožňuje řidiči poskytovat tímto zařízením předepsaný nebo jasný výhled z vozidla směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo.	B
	3.3.4.3	Poškození nebo nepovolená úprava (např. u motocyklu) zařízení pro	B

		nepřímý výhled, které se nachází níže než 2 m nad vozovkou, při kterých jsou na povrchu konstrukce (ochranné pouzdro) ostré hrany, které mohou způsobit zachycení nebo zranění osob.		
3.4 Stěrače skla				
3.4	Stěrače skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
3.4.1		3.4.1.1	Stěrač zadního skla nelze uvést v činnost.	A
	Stěrač nefunguje správně nebo není funkční	3.4.1.2	Stěrače čelního skla nelze uvést v činnost nebo některý stěrač nefunguje.	B
		3.4.2.1	Stěrač zadního skla chybí nebo ramínko dostatečně nestírá v celé ploše.	A
3.4.2		3.4.2.2	Některý stěrač čelního skla, je-li vyžadován, chybí nebo ramínko stěrače dostatečně nestírá v celé ploše tak, aby zajistilo dostatečnou viditelnost řidiče čelním sklem.	B
	Stěrač je poškozený nebo neúplný nebo chybí			
		3.4.2.3	Některý stěrač skla je neúplný nebo poškozený tak, že poškozuje stírané sklo.	B
3.4.3		3.4.3.1	Hřídle stěrače není opatřena ochranným pouzdem (nebezpečné vnější výčnělky).	A
	Uchycení stěrače vadné nebo neodpovídá požadavkům	3.4.3.2	Uvolněné uchycení stěrače nebo způsob jeho montáže (seřízení) má vliv na chybnou funkci stírání nebo způsobuje poškození stíraného skla.	B
3.5 Ostřikovače skla				
3.5	Ostřikovače skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
		3.5.1.1	Ostřikovač zadního skla, je-li instalován, nefunguje nebo chybí.	A
3.5.1		3.5.1.2	Ostřikovač čelního skla neostřikuje dostatečně stíranou plochu před spolujezdcem (seřízením).	A
	Ostřikovače nefungují správně nebo chybí			
		3.5.1.3	Některý ostřikovač čelního skla nefunguje nebo chybí nebo neostřikuje dostatečně stíranou plochu před řidičem (seřízením).	B
3.6 Systém odmlžování a odmrazování čelního skla				

3.6	Systém odmlžování a odmrazování čelního skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
3.6.1	Systém odmlžování čelního skla, je-li instalován nebo vyžadován, nefunguje nebo nefunguje správně nebo je zjevně vadný	3.6.1.2	Systém odmlžování čelního skla nefunguje nebo je poškozen tak, že zjevně neplní svoji funkci.	A
3.6.2				
3.6.2	Systém odmrazování čelního skla, je-li instalován nebo vyžadován, nefunguje nebo nefunguje správně nebo je zjevně vadný	3.6.2.2	Systém odmrazování čelního skla nefunguje nebo je poškozen tak, že zjevně neplní svoji funkci.	A
4. SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ				
4.1 Světlo				
4.1.1	Stav a funkce světlometů	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
		4.1.1.1.1	Nesvítí některý nepovinný (volitelný) světlomet.	A
		4.1.1.1.2	V potkávacím světlometu nesvítí doplňkový zdroj světla, který však nevytváří hlavní potkávací světlo (k posílení světla do zatáčky).	A
		4.1.1.1.3	Nesvítí některý povinný světlomet.	B
4.1.1.1	Zdroj světla světlometu nesvítí, je vadný nebo chybí	4.1.1.1.5	U potkávacího nebo dálkového světlometu zdroj světla ve světlometu chybně upevněn nebo je vadný, takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (nevytváří požadovanou kresbu) nebo způsobuje oslnění.	B
		4.1.1.1.6	Světlo / zdroj světla je vadný nebo chybí.	B
		4.1.1.1.7	Jediné světlo / zdroj světla; v případě LED viditelnost závažně narušena.	B
		4.1.1.1.8	Na vozidle za snížené viditelnosti nesvítí žádný potkávací světlomet nebo na straně do vozovky nesvítí potkávací světlomet ani přední obrysová svítidla	C
4.1.1.2		4.1.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale	A

		stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	
Světlomet nebo jeho optický systém poškozený nebo vadný	4.1.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	B
4.1.1.3	4.1.1.3	Některý úchyt potkávacího nebo dálkového světlometu uvolněný nebo prasklý nebo chybí a tento stav má vliv na seřízení světlometu (např. způsobuje blikání světlometu za jízdy) nebo se světlomet může za jízdy uvolnit nebo způsob uchycení světlometu neodpovídá požadavkům.	B
Světlomet není spolehlivě upevněn			
4.1.2	Seřízení světlometů		Kontrola seřízení potkávacích a dálkových světlometů se provede s použitím přístroje na kontrolu seřízení světlometu v souladu se stanovenou metodikou nebo použitím elektronického rozhraní vozidla.
	4.1.2.1.1	Výškové seřízení sklonu rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.1.2.1	4.1.2.1.2	Stranové seřízení rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
Seřízení světlometu neodpovídá předepsaným požadavkům	4.1.2.1.4	Natočení obrazu rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
	4.1.2.1.5	Seřízení dálkového světlometu neodpovídá požadavkům.	B
	4.1.2.1.6	Systém vykazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	B
4.1.3	Spínače pro uvedení světlometů v činnost		Vizuální kontrola a zkouška činnosti nebo použití elektronického rozhraní vozidla.
	4.1.3.1.1	Potkávací nebo dálkový světlomet (popř. pár předepsaných světlometů) nelze uvést v činnost.	B
4.1.3.1	4.1.3.1.2		B

Vadný spínač pro uvedení potkávacího nebo dálkového světlometu v činnost		Nepovinné (volitelné) dálkové světlomety, jsou-li zapojeny, nelze uvést v činnost.	
	4.1.3.1.3	Systém vykazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	B
4.1.3.2	4.1.3.2.1	Přepnutí z potkávacích světlometů na dálkové světlomety nebo naopak není funkční.	B
Přepnutí z potkávacích světlometů na dálkové světlomety nebo naopak nefunguje nebo přepnutí neodpovídá požadavkům	4.1.3.2.2	Při přepnutí potkávacích světlometů na dálkové světlomety nebo naopak vzniká časová prodleva (nedostatečné osvětlení vozovky).	B
4.1.3.3	4.1.3.3.1	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu dálkového světlometu chybí.	B
Povinná kontrolka zapnutí dálkového světlometu, nebo je-li vyžadováno, povinná kontrolka pro zapnutí potkávacího světlometu, chybí	4.1.3.3.2	Povinná kontrolka činnosti / poruchy / zapojení obvodu potkávacího světlometu, je-li vyžadována, chybí.	B
4.1.4	Splnění požadavků pro světlomety		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.
	4.1.4.1.1	Vozidlo není vybaveno předepsaným potkávacím nebo dálkovým světlometem (popř. párem předepsaných světlometů).	B
	4.1.4.1.2	Skutečný stav zapojených světlometů neodpovídá předepsanému / povolenému počtu typu světlometů (potkávací / dálkový světlomet).	B
	4.1.4.1.3	Umístění světlometů na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.1.4.1	4.1.4.1.4	Umístění nebo způsob montáže světlometů na vozidle nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky) nespĺňuje požadavky na vnější výčnĚlky na vozidle.	B
Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzářovaného světla, nebo geometrická viditelnost světlometů není u světlometů v souladu s požadavky		4.1.4.1.5	Světlomet vyzářuje jinou barvu světla než bílou (s výjimkou traktorů a vozidel schválených do provozu před 1. 7.

		1972, u kterých se připouští i selektivní žlutá barva).	
	4.1.4.1.6	Sada (pár) světlometů zjevně nesplňuje předepsané fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	B
	4.1.4.1.7	Index intenzity vyzařovaného světla u současně rozsvícených dálkových světlometů překračuje povolený limit.	B
	4.1.4.1.8	Částice na čočce nebo zdroj světla, kvůli kterým se zjevně snižuje jasnost světla nebo se mění barva vyzařovaného světla	B
4.1.4.2	4.1.4.2.1	Světelný signál (houkačka), je-li jim vozidlo vybaveno, nefunguje v souladu s požadavky.	A
Elektrické zapojení potkávacích nebo dálkových světlometů nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky	4.1.4.2.2	Počet současně rozsvícených dálkových světlometů překračuje dva páry (4 ks).	B
	4.1.4.2.3	Elektrické zapojení potkávacích nebo dálkových světlometů nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
4.1.4.3	4.1.4.3.2	Nepovolená úprava světlometu.	B
Jakákoliv úprava světlometu nebo zdroje světla, nebo jeho zaclonění	4.1.4.3.3	Použití zjevně neschváleného zdroje světla nebo nepovolená úprava zdroje světla.	B
4.1.4.4	4.1.4.4	Ve světlometu použit zjevně jiný zdroj světla, který je neslučitelný s uděleným schválením světlometu.	B
Ve světlometu použit jiný zdroj světla, který není slučitelný s uděleným schválením světlometu			
4.1.4.5	4.1.4.5.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro potkávací nebo dálkové světlo použit neschválený světlomet (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
Použit neschválený světlomet nebo světlomet pro levostranný provoz nebo je použit schválený světlomet určený pro jinou funkci osvětlení	4.1.4.5.2	Použit potkávací světlomet, který není určen pro pravostranný provoz.	B
	4.1.4.5.3	Pro potkávací nebo dálkové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. mlhový světlomet).	B

4.1.5	Korektory sklonu světlometů (jsou-li povinné)	Vizuální kontrola a zkouška činnosti a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.		
4.1.5.1		4.1.5.1.1	U vozidla, je-li vyžadována, chybí automatická korekce sklonu světlometů.	B
U vozidla, je-li vyžadována, chybí nebo není plně funkční automatická korekce sklonu světlometů		4.1.5.1.2	Automatická korekce sklonu světlometů, není zjevně plně funkční.	B
		4.1.5.1.3	System vykazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	B
4.1.5.2		4.1.5.2.1	Ručně ovládaná korekce sklonu světlometů, je-li vyžadována, chybí.	B
Ručně ovládaná korekce sklonu světlometů ze sedadla řidiče chybí nebo není plně funkční		4.1.5.2.2	Korekce sklonu světlometů není plně funkční.	B
4.1.6	Zařízení pro čištění světlometů (je-li povinné)	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
4.1.6.1		4.1.6.1.1	Zařízení pro čištění světlometu není funkční.	A
U vozidla chybí nebo není funkční zařízení pro čištění světlometů		4.1.6.1.2	U vozidla, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční zařízení pro čištění světlometů.	B
4.2 Přední a zadní obrysové svítilny, boční obrysové svítilny, doplňkové obrysové svítilny a denní svítilny				
4.2.1	Stav a funkce obrysových nebo denních svítlen	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
		4.2.1.1.2	Nesvítí některá obrysová nebo denní svítilna.	B
4.2.1.1	Zdroj světla obrysových nebo denních svítlen je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům	4.2.1.1.3	Zdroj světla zjevně vadný (např. zčernalá žárovka) nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti obrysových nebo denních svítlen (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
		4.2.1.1.4	Použití neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.2.1.2		4.2.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysových nebo denních svítlen poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
Optický systém obrysových nebo denních svítlen poškozený				

4.2.1.3		4.2.1.3	Chybné uchycení nebo způsob montáže obrysových nebo denní svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
Obrysová nebo denní svítilna není spolehlivě upevněna				
4.2.2	Spínač obrysových nebo denních svítílen	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
4.2.2.1		4.2.2.1	Obrysová nebo denní svítilny nelze uvést v činnost.	B
Spínač obrysových nebo denních svítílen vadný				
4.2.2.2		4.2.2.2	Kontrolka činnosti / zapojení obvodu obrysových světel, je-li vyžadována, chybí.	B
Kontrolka zapnutí obrysových světel, jeli vyžadována, chybí				
4.2.3	Splnění požadavků pro obrysová nebo denní svítilny	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
		4.2.3.1.1	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými obrysovými nebo denními svítílnami.	B
		4.2.3.1.2	Skutečný stav zapojených obrysových nebo denních svítílen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.2.3.1		4.2.3.1.3	Umístění obrysových nebo denních svítílen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost obrysových svítílen, není v souladu s požadavky		4.2.3.1.4	Svítilna je umístěna na pohyblivých částech, nebo její umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
		4.2.3.1.5	Způsob dodatečné montáže obrysových nebo denních svítílen, jejich umístění nebo úprava, porušuje požadavky na vnější výčnĚlky na vozidle.	B
		4.2.3.1.6	Obrysová nebo denní svítilna, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu světlo jiné barvy než bílé,	B

		směrem dozadu světlo jiné barvy než červené a směrem do stran světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada obrysových světel (společný pár) zjevně nespĺňuje stejné fotometrické vlastnosti.			
	4.2.3.1.7	Intenzita vyzařovaného světla obrysově nebo denní světel zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká / vysoká).	B		
4.2.3.2	4.2.3.2	Elektrické zapojení obrysových nebo denních světel nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky	B		
Elektrické zapojení obrysových nebo denních světel nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky					
4.2.3.3	4.2.3.3	Nepovolená úprava obrysově nebo denní světel nebo zdroje světla.	B		
Jakákoliv úprava obrysově nebo denní světel nebo zdroje světla					
4.2.3.4	4.2.3.4.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro obrysovou světel použito neschválené světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B		
Pro obrysovou nebo denní světel použito neschválené světelné zařízení nebo je použito schválené světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení	4.2.3.4.2	Pro obrysovou nebo denní světel použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B		
4.3 Brzdové světel					
4.3.1	Stav a funkce brzdových světel		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
4.3.1.1	4.3.1.1.1	Nesvítl některá nepovinná (volitelná) brzdová světel.	A		
Zdroj světla brzdové světel je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům			B		
			4.3.1.1.2	Nesvítl některá povinná brzdová světel.	B
			4.3.1.1.3	Na vozidle nesvítl žádná brzdová světel.	C
	4.3.1.1.4	Zdroj světla zjevně vadný (např. zčernalá žárovka) nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti brzdové světel (např.	B		

		intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	
	4.3.1.1.5	Použití neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
	4.3.1.1.7	U brzdové svítilny v případě LED modulu více jak 1/3 zdrojů světla je vadných.	B
4.3.1.2			
Brzdová svítilna nebo její optický systém poškozený	4.3.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém brzdové svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.3.1.3			
Brzdová svítilna není spolehlivě upevněna	4.3.1.3	Chybné uchycení nebo způsob montáže brzdové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
4.3.2	Spínač brzdových svítlen	Vizuální kontrola a zkouška činnosti a / nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	
4.3.2.1			
Spínač brzdových světel nefunguje nebo není spolehlivý	4.3.2.1.1	Zpomalená funkce spínače brzdových světel.	B
	4.3.2.1.2	System vykazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	B
	4.3.2.1.3	Po aktivaci brzdy se na vozidle neuvodou v činnost brzdová světla.	C
4.3.2.2			
Narušená funkce ovládacího zařízení brzdových svítlen	4.3.2.2.1	Narušená funkce ovládacího zařízení - brzdová světla se nerozsvítí bezprostředně po aktivaci brzdy.	B
	4.3.2.2.2	Světla nouzového brzdění jsou nefunkční nebo nefungují správně.	B
4.3.3	Splnění požadavků pro brzdové svítilny	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
	4.3.3.1.1	Vozidlo není vybaveno brzdovými svítilnami předepsané kategorie.	B
	4.3.3.1.2	Skutečný stav zapojených brzdových svítlen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B

4.3.3.1		4.3.3.1.3	Umístění brzdových světel na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost brzdových světel, není v souladu s požadavky		4.3.3.1.5	Brzdová svítlna vyzařuje jinou barvu než červenou nebo sada brzdových světel (společný pár) zjevně nespĺňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
		4.3.3.1.6	Intenzita vyzařovaného světla brzdové svítlny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
		4.3.3.1.7	U brzdové svítlny kategorie S3 nebo S4, namontované uvnitř vozidla, dochází k obtěžování řidiče vyzařovaným světlem přes zařízení pro nepřímý výhled a / nebo jiné plochy vozidla (např. zadní okno).	B
		4.3.3.2		4.3.3.2
Elektrické zapojení brzdových světel nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky				
4.3.3.3		4.3.3.3	Nepovolená úprava brzdové svítlny nebo zdroje světla.	B
Jakákoliv úprava brzdové svítlny nebo zdroje světla				
4.3.3.4		4.3.3.4.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro brzdové světlo použito neschválené světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
Pro brzdovou svítlnu použito neschválené světelné zařízení nebo je použito schválené světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení				
		4.3.3.4.2	Pro brzdové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. zadní mlhová svítlna).	B
4.4 Směrové svítlny a výstražná signalizace				
4.4.1	Stav a funkce směrových světel		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
		4.4.1.1.1	Nesvítlí některá nepovinná (volitelná) směrová svítlna.	A

	4.4.1.1.2	Nesvítí některá směrová svítilna.	B
4.4.1.1	4.4.1.1.4	Zdroj světla zjevně vadný (např. sloupnutá barva) nebo poškozený tak, že ovlivňuje zjevně fotometrické vlastnosti směrové svítilny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla (bílá), v případě LED jako jediného zdroje světla funguje méně než ze 2/3.	B
Zdroj světla směrových svítlen je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům			
	4.4.1.1.5	Použití neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
	4.4.1.1.6	V případě vícenásobného zdroje světla (skupinová svítilna) některý zdroj světla směrové svítilny vadný, v případě LED modulu je až 1/3 zdrojů světla vadných.	A
4.4.1.2	4.4.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém směrové svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
Směrová svítilna nebo její optický systém poškozený			
4.4.1.3	4.4.1.3	Chybné uchycení nebo způsob montáže směrové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
Směrová svítilna není spolehlivě upevněna			
4.4.2	Spínač směrových svítlen a výstražných světel		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.
4.4.2.1	4.4.2.1.1	Spínač výstražné signalizace není spolehlivý.	A
Spínač směrových světel nebo výstražné signalizace nefunguje nebo není spolehlivý nebo nefunguje v souladu s požadavky	4.4.2.1.2	Výstražnou signalizaci nelze uvést v činnost.	B
	4.4.2.1.4	Směrová světla nelze uvést v činnost nebo spínač směrových světel není spolehlivý.	B
4.4.2.2	4.4.2.2	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu (optická nebo zvuková) směrových světel nebo výstražné signalizace chybí.	B
Povinná kontrolka zapnutí směrových světel nebo výstražné signalizace chybí			
4.4.3	Splnění požadavků pro směrové svítilny		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.

4.4.3.1	4.4.3.1.1	Vozidlo není vybaveno předepsanými směrovými svítilnami.	B
Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost směrových svítilen, není v souladu s požadavky	4.4.3.1.2	Skutečný stav zapojených směrových svítilen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
	4.4.3.1.3	Umístění směrových svítilen na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo vzhledem k vzdálenosti od potkávacího světlometu nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
	4.4.3.1.5	Způsob dodatečné montáže směrových svítilen, jejich umístění nebo úprava, porušuje požadavky na vnější výčnĚlky na vozidle.	B
	4.4.3.1.6	SmĚrová svítlna vyzařuje jinou barvu než oranžovou (s výjimkou vozidel schválených do provozu před 1. 7. 1972, u kterých se přípouští barva bílá u předních a barva červená u zadních směrových svítilen) nebo sada směrových svítilen (společný pár) zjevnĚ nespĺňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
	4.4.3.1.7	Intenzita vyzařovaného světla směrové svítilny zjevnĚ neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.4.3.2	4.4.3.2	Nepovolená úprava směrové svítilny nebo zdroje světla.	B
Jakákoliv úprava směrové svítilny nebo zdroje světla			
4.4.3.3	4.4.3.3.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro směrové světlo použito neschválené světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udĚlena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
Pro směrovou svítilnu použito neschválené světelné zařízení nebo je použito schválené	4.4.3.3.2	Pro směrové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. obrysová svítlna).	B

světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení				
4.4.4	Frekvence přerušování světla u směrových svítílen a výstražné signalizace	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
4.4.4.1				
Frekvence přerušování světla u směrových svítílen a výstražné signalizace není v souladu s požadavky		4.4.4.1.1	Frekvence přerušování světla u výstražných světel není zjevně v souladu s požadavky (90 ± 30 krát/min).	A
		4.4.4.1.2	Frekvence přerušování světla u směrových světel není zjevně v souladu s požadavky (90 ± 30 krát/min).	A
4.5 Přední mlhové světlomety a zadní mlhové svítílny				
4.5.1	Stav a funkce předních mlhových světlometů a zadní mlhové svítílny	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
		4.5.1.1.1	Nesvítil některý přední mlhový světlomet nebo zadní mlhová svítilna na straně přivrácené ke kraji vozovky.	A
		4.5.1.1.2	Nesvítil zadní mlhová svítilna na straně přivrácené do středu vozovky.	B
4.5.1.1				
Zdroj světla u mlhového světlometu nebo mlhové svítílny je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům		4.5.1.1.3	U předního mlhového světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy).	A
		4.5.1.1.4	Zdroj světla předního mlhového světlometu zjevně chybně upevněn nebo je vadný, takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (nevytváří požadovanou kresbu) nebo způsobuje oslnění, v případě LED jako jediného zdroje světla funguje méně než ze 2/3.	B
		4.5.1.1.5	Zdroj světla v zadní mlhové svítilně vadný nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla, v případě LED jako jediného zdroje světla funguje méně než ze 2/3.	B
		4.5.1.1.6	Použití neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B

		4.5.1.1.7	Vadný zdroj světla (v případě vícenásobného zdroje světla, v případě LED nefunguje až z 1/3).	A
	4.5.1.2			
	Mlhový světlomet nebo mlhová svítilna nebo jejich optický systém poškozený	4.5.1.2.2	U předního mlhového světlometu vnější krycí sklo těleso nebo optický systém světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	B
		4.5.1.2.4	U zadní mlhové svítilny vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
		4.5.1.3.1	Některý úchyt mlhového světlometu uvolněný nebo prasklý nebo chybí a tento stav má vliv na seřízení světlometu (např. způsobuje blikání světlometu za jízdy) nebo se světlomet může za jízdy uvolnit nebo způsob uchycení světlometu neodpovídá požadavkům.	B
	4.5.1.3			
	Mlhový světlomet nebo mlhová svítilna nejsou spolehlivě upevněny	4.5.1.3.2	Uvolněné uchycení zadní mlhové svítilny, které však neovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost její montáže.	A
		4.5.1.3.3	Chybné uchycení nebo způsob montáže zadní mlhové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jejímu upadnutí.	B
4.5.2	Seřízení předních mlhových světlometů		Kontrola seřízení světlometu se světlem do mlhy se provede s použitím přístroje na kontrolu seřízení světlometu v souladu se stanovenou metodikou.	
	4.5.2.1			
	Seřízení předního světlometu se světlem do mlhy neodpovídá předepsaným požadavkům	4.5.2.1.2	Výškové nastavení sklonu rozhraní předního mlhového světlometu způsobuje oslnění.	B
4.5.3	Spínač předních mlhových světlometů a zadní mlhové svítilny		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	

4.5.3.1		4.5.3.1.1	Přední mlhové světlomety nelze uvést v činnost.	A
Spínač pro přední světlomety se světlem do mlhy nebo spínač pro zadní mlhovou svítilnu vadný		4.5.3.1.2	Přední mlhové světlomety nelze vypnout.	B
		4.5.3.1.3	Zadní mlhovou svítilnu nelze uvést v činnost nebo vypnout.	B
4.5.3.2		4.5.3.2	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu předních mlhových světlometů nebo zadní mlhové svítilny chybí.	B
Povinná kontrolka zapnutí předních světlometů se světlem do mlhy nebo zapnutí zadní mlhové svítilny chybí				
4.5.4	Splnění požadavků pro přední mlhové světlomety a zadní mlhové svítilny		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.5.4.1		4.5.4.1.1	Vozidlo není vybaveno / dovybaveno předepsanou zadní mlhovou svítilnou na straně přivrácené do středu vozovky.	B
Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzářovaného světla, nebo geometrická viditelnost zadní mlhové svítilny nebo předních světlometů se světlem do mlhy, není v souladu s požadavky				
		4.5.4.1.2	Skutečný stav zapojených předních mlhových světlometů neodpovídá povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
		4.5.4.1.3	Skutečný stav zapojených zadních mlhových svítilen neodpovídá povolenému počtu (překračuje).	B
		4.5.4.1.4	Umístění předních mlhových světlometů na vozidle nespĺňuje požadavky na jejich uspořádaní nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla, orientace montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
		4.5.4.1.5	Umístění nebo způsob montáže předních mlhových světlometů na vozidle nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky) nespĺňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
		4.5.4.1.6	Umístění zadní mlhové svítilny (popř. párem svítilen) na vozidle nespĺňuje	B

		požadavky na její uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na její umístění vzhledem k výšce vozidla nebo vzhledem k vzdálenosti od brzdové svítilny, nebo jejímu úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky její geometrické viditelnosti.	
	4.5.4.1.7	Přední mlhový světlomet vyzařuje jinou barvu světla než bílou nebo žlutou selektivní.	B
	4.5.4.1.8	Zadní mlhová svítilna vyzařuje jinou barvu než červenou.	B
	4.5.4.1.9	Sada (pár) předních mlhových světlometů zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	B
	4.5.4.1.10	Intenzita vyzařovaného světla zadní mlhovou svítilnou zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.5.4.2	4.5.4.2.1	Elektrické zapojení předních mlhových světlometů nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.	B
Elektrické zapojení zadní mlhové svítilny nebo předních světlometů se světlem do mlhy nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky	4.5.4.2.2	Elektrické zapojení zadní mlhové svítilny nebo její uvedení v činnost není v souladu s požadavky.	B
4.5.4.3	4.5.4.3.1	Nepovolená úprava světlometu se světlem do mlhy nebo jeho zdroje světla.	B
Jakákoliv úprava svítilny nebo světlometu nebo zdroje světla	4.5.4.3.2	Nepovolená úprava zadní mlhové svítilny nebo jejího zdroje světla.	B
	4.5.4.4.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro zadní mlhové světlo použito neschválené světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
4.5.4.4		U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro přední mlhové světlo použito neschválené světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	
Pro zadní mlhovou svítilnu nebo přední světlomet se světlem do mlhy použito neschválené světelné zařízení nebo je použito	4.5.4.4.2	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro přední mlhové světlo použito neschválené světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B

schválené světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení	4.5.4.4.3	Pro zadní mlhové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. brzdová svítidla).	B
	4.5.4.4.4	Pro přední mlhové světlo použito schválené světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. potkávací nebo dálkový světlomet).	B
4.6 Zpětné světlometry			
4.6.1	Stav a funkce zpětných světlometů	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
	4.6.1.1.1	Nesvítil některý zpětný světlomet.	A
4.6.1.1	4.6.1.1.2	Nesvítil žádný zpětný světlomet.	B
Zdroj světla u zpětného světlometu je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům	4.6.1.1.3	Zdroj světla ve zpětném světlometu vadný nebo poškozený tak, že ovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.6.1.1.4	Použití zjevně neschváleného zdroje světla nebo nepovolená úprava zdroje světla.	A
4.6.1.2	4.6.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém zpětného světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	B
Zpětný světlomet nebo jeho optický systém poškozený			
4.6.1.3	4.6.1.3.1	Uvolněné uchycení zpětného světlometu, které však neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost jeho montáže.	A
Zpětný světlomet není spolehlivě upevněn			
	4.6.1.3.2	Chybné uchycení nebo způsob montáže zpětného světlometu negativně ovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jeho upadnutí.	B
4.6.2	Splnění požadavků pro zpětné světlometry	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
	4.6.2.1.1	Vozidlo není vybaveno předepsaným zpětným světlometem (popřípadě předepsaným párem světlometů).	B

	4.6.2.1.2	Skutečný stav zapojených zpětných světlometů neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.6.2.1			
Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost zpětného světlometu, není v souladu s požadavky	4.6.2.1.3	Umístění zpětných světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k výšce vozidla, úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
	4.6.2.1.4	Zpětný světlomet vyzařuje jinou barvu světla než bílou.	B
	4.6.2.1.5	Intenzita vyzařovaného světla zpětným světlometem zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
	4.6.2.1.6	Sklon (naklopení) nepovinného (volitelného) zpětného světlometu není v souladu s požadavky, světlomet zjevně způsobuje oslnění.	B
4.6.2.2			
Systém nefunguje v souladu s požadavky	4.6.2.2.2	Zapnutí nebo vypnutí zpětných světlometů není v souladu s požadavky (např. zpětné světlometry lze uvést v činnost samostatným vypínačem).	B
4.6.2.3			
	4.6.2.3.1	Zpětný světlomet, není-li stanoveno jinak, není schválený (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
Pro zpětný světlomet použito neschválené světelné zařízení nebo je použito schválené světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení	4.6.2.3.2	Pro nepovinný (volitelný) zpětný světlomet použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet).	B
	4.6.2.3.3	Pro povinný zpětný světlomet použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet).	B
4.6.2.4			
Jakákoliv úprava světlometu nebo zdroje světla	4.6.2.4.1	Nepovolená úprava zpětného světlometu nebo jeho zdroje světla.	B
4.6.3	Spínač pro zpětné světlometry		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.
4.6.3.1	4.6.3.1.1	Zpětné světlometry zůstávají trvale rozsvícené při jízdě vpřed.	B

Spínač pro zpětné světlometry nefunguje v souladu s požadavky	4.6.3.1.2	Zpětný světlomet se může rozsvítit, přestože není zařazen zpětný chod.	B
4.7 Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky			
4.7.1	Stav a funkce osvětlení zadní tabulky registrační značky	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
	4.7.1.1.1	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsaným zařízením pro osvětlení zadní tabulky registrační značky.	B
4.7.1.1 Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené nebo chybí nebo zařízení vyzařuje bílé světlo směrem vzad	4.7.1.1.2	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti nebo nezpůsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad.	A
	4.7.1.1.3	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo zařízení způsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad.	B
	4.7.1.2.1	U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí některý světelný zdroj.	A
4.7.1.2 Zdroj osvětlení zadní tabulky registrační značky je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům	4.7.1.2.2	U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí žádný světelný zdroj.	B
	4.7.1.2.3	Použití neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna nebo úprava zdroje světla.	B
	4.7.1.2.4	Zdroj osvětlení zadní tabulky registrační značky vyzařuje přímé nebo bílé světlo směrem dozadu.	B
4.7.1.3	4.7.1.3.1	Uvolněné uchycení zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky, které však neovlivňuje účinnost osvětlení tabulky registrační značky ani spolehlivost montáže zařízení.	A
Osvětlení zadní tabulky registrační značky není spolehlivě upevněno	4.7.1.3.2	Chybné uchycení zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky negativně ovlivňuje účinnost osvětlení	B

		tabulky registrační značky nebo může způsobit vyzařování světla směrem vzad nebo může způsobit jeho upadnutí.		
4.7.2	Splnění požadavků pro osvětlení zadní tabulky registrační značky	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
4.7.2.1		4.7.2.1.1	Zařízení neosvětluje nebo neosvětluje dostatečně zadní tabulku registrační značky.	B
Zařízení pro osvětlení zadní tabulky registrační značky neplní svoji funkci (osvětlení RZ) nebo vyzařovaná barva nebo elektrické zapojení neodpovídá požadavkům		4.7.2.1.2	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky vyzařuje jinou barvu světla než bílou.	B
		4.7.2.1.3	Elektrické zapojení osvětlení zadní tabulky registrační značky neodpovídá požadavkům.	A
4.7.2.2				
Pro osvětlení zadní tabulky registrační značky použito neschválené světelné zařízení nebo světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení		4.7.2.2	Pro osvětlení zadní tabulky registrační značky, použito neschválené světelné zařízení.	A
4.8 Odrazky, nápadné značení a desky zadního značení				
4.8.1	Stav odrazek, nápadného značení a desek zadního značení	Vizuální kontrola.		
4.8.1.1		4.8.1.1.1	Odrazka poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost).	A
		4.8.1.1.2	Deska zadního značení poškozená nebo částečně barevně změněná (např. od slunce), ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost).	A
		4.8.1.1.3	Některá část nápadného značení (pruhu) poškozená nebo chybí, ale tento stav zjevně neovlivňuje celkově funkci nápadného značení (vyznačení obrysu vozidla) nebo jeho fotometrické vlastnosti (viditelnost).	A
Zařízení využívající zpětný odraz vadné nebo poškozené		4.8.1.1.4	Odrazka poškozená tak, že stav poškození zjevně negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost).	B
		4.8.1.1.5	Deska zadního značení poškozená, deformovaná nebo barevně změněná	B

		tak (např. od slunce), že poškození zjevně negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může způsobit zranění (ostré hrany).	
	4.8.1.1.6	Chybějící části nápadného značení (pruhu) zjevně ovlivňují funkci nápadného značení (nedostatečné vyznačení obrysu vozidla) nebo poškození nápadného značení zjevně ovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (viditelnost).	B
	4.8.1.2.1	Uvolněné uchycení odrazky, které však zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) ani spolehlivost její montáže.	A
	4.8.1.2.2	Uvolněné uchycení desky zadního značení, které však zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) ani spolehlivost její montáže.	A
4.8.1.2			
Zařízení využívající zpětný odraz není spolehlivě připevněno	4.8.1.2.3	Nespolehlivé uchycení odrazky negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost) nebo může způsobit její upadnutí.	B
	4.8.1.2.4	Uvolněné nebo nevhodné uchycení desky zadního značení na vozidle negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti nebo je uchycení nespolehlivé a může způsobit její upadnutí nebo zranění osob (vnější výčnělky vozidla) nebo držák desky pro pomalá vozidla, je-li vyžadován, chybí nebo není spolehlivý.	B
	4.8.1.2.5	Uvolněné uchycení některého pruhu nápadného značení může způsobit jeho upadnutí.	B
4.8.2	Splnění požadavků pro odrazky, nápadné značení a desky zadního značení	Vizuální kontrola.	
	4.8.2.1.1	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými odrazkami stanovené třídy.	B
4.8.2.1	4.8.2.1.2		B

Počet, kategorie, barva, umístění, úhly pro upevnění na vozidle nebo podmínky geometrické viditelnosti zařízení využívající zpětný odraz, nejsou v souladu s požadavky		Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsanými deskami zadního značení.	
	4.8.2.1.3	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsaným nápadným značením.	B
	4.8.2.1.4	Počet odrazek, neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
	4.8.2.1.5	Odrazky, není-li stanoveno jinak, vyzařují směrem dopředu odražené světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu odražené světlo jiné barvy než červené a směrem do stran odražené světlo jiné barvy než oranžové.	B
	4.8.2.1.6	Nápadné značení třídy C, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dozadu odražené světlo jiné barvy než červené nebo žluté a směrem do stran odražené světlo jiné barvy než žluté nebo bílé.	B
	4.8.2.1.7	Umístění odrazek na vozidle, nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, třídu odrazky nebo umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla, úhlovému naklonění všemi směry ($\pm 3^\circ$) či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
	4.8.2.1.8	Umístění desek zadního značení na vozidle, nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci nebo umístění vzhledem k šířce, výšce vozidla, úhlovému naklonění všemi směry ($\pm 5^\circ$) či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
	4.8.2.1.9	Umístění nápadného značení na vozidle, nesplňuje požadavky montáže vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla, kategorie vozidla (kategorie M1 a O1 nesmí být vybaveno nápadným značením) nebo vzhledem k viditelnosti vnějšího obrysu vozidla.	B
	4.8.2.1.10	Zakrytí desek zadního značení pro pomalá vozidla překračuje 10% celkové plochy desky.	B

4.8.2.2	4.8.2.2.1	Použita neschválená odrazka.	B
Použito neschválené zařízení, využívající zpětný odraz nebo použita odrazka jiné třídy	4.8.2.2.2	Použity neschválené desky zadního značení.	B
	4.8.2.2.3	Použity neschválené pruhy pro nápadné značení.	B
4.9 Povinné kontroly zařízení pro osvětlení			
4.9.1	Stav a funkce kontrol zařízení pro osvětlení		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.
4.9.1.1	4.9.1.1.1	Kontrolka (vyjma kontroly hlavních světlometů nebo zadní mlhové svítilny) příslušného světelného zařízení se neaktivuje v souladu s požadavky.	A
Kontrolka pro osvětlení nesvíí	4.9.1.1.2	Povinná kontrolka (optická popř. zvuková) příslušného světelného zařízení chybí nebo se neaktivuje v souladu s požadavky.	B
4.9.2	Splnění požadavků pro kontroly osvětlení		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.
4.9.2.1	4.9.2.1.1	Umístění nebo označení, nebo barva kontrolky není v souladu s požadavky.	A
Kontrolka pro osvětlení není v souladu s požadavky			
4.10 Elektrické spojení tažného vozidla s přípojným vozidlem			
4.10.1	Stav a funkce elektrického spojení tažného vozidla s přípojným vozidlem		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.
4.10.1	4.10.1.1	Zásuvka nebo zástrčka poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
Zásuvka nebo zástrčka poškozená nebo vadná nebo neodpovídá požadavkům	4.10.1.2	Zásuvka nebo zástrčka poškozená tak (mechanicky, oxidace apod.), že poškození zjevně ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo negativně ovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
	4.10.1.3	Vozidlo není vybaveno předepsanou zástrčkou nebo zásuvkou nebo zástrčka / zásuvka není schváleného provedení.	B

4.10.2	4.10.2.1	Uvolněné uchycení zásuvky k vozidlu, které však neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
Uchycení zásuvky vadné nebo nespolehlivé nebo vadné spojení zástrčky s elektrickým kabelem	4.10.2.2	Chybné uchycení nebo způsob montáže zásuvky na vozidle nebo chybná montáž zástrčky k propojovacímu kabelu ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo negativně ovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
	4.10.3.1	Izolace propojovacího kabelu poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
4.10.3			
Poškození propojovacího elektrického kabelu	4.10.3.2	Izolace propojovacího kabelu poškozená (např. prodřená) tak, že poškození zjevně ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo může negativně ovlivňovat spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
	4.10.3.3	Nebezpečná úprava propojovacího elektrického kabelu.	B
	4.10.4.1	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem nefunguje správně, v důsledku čehož na přípojném vozidle nesvítí zadní mlhová svítidla nebo zpětný světlomet nebo směrová svítidla na straně přivrácené ke kraji vozovky nebo na některé straně vozidla nesvítí obrysové, doplňkové obrysové nebo boční obrysové svítidla nebo zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky.	B
4.10.4			
Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem nefunguje správně nebo není spolehlivé nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům	4.10.4.2	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem nefunguje správně v důsledku chybného ukostření nebo chybného zapojení, na tažném a přípojném vozidle svítí rozdílné svítidla (funkce).	B
	4.10.4.3	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem chybí nebo nefunguje správně, v důsledku čehož na přípojném vozidle nesvítí brzdové svítidla nebo směrová svítidla na straně přivrácené do středu vozovky nebo na tažném a přípojném vozidle svítí	C

		směrové svítlny na opačných stranách vozidel a tato závada bezprostředně ohrožuje provoz vozidla na pozemních komunikacích.	
4.11 Elektroinstalace vozidla			
4.11.1	Stav a funkce elektroinstalace vozidla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
		4.11.1.1 Uchycení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, avšak nehrozí jejich poškození nebo přerušení.	A
	4.11.1	4.11.1.2 U vozidel určených pro přepravu nebezpečných věcí (ADR), vedení nebo ochrana elektrických kabelů neodpovídá požadavkům.	B
	Elektrické kabely nespolehlivě připevněny k vozidlu nebo nevhodně vedeny	4.11.1.3 Uchycení nebo způsob montáže (např. vedení) elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, hrozí nebezpečí jejich poškození nebo přerušení.	B
		4.11.1.4 Elektrické kabely nevhodně vedeny nebo nespolehlivě připevněny, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru v důsledku jejich poškození.	C
		4.11.2.1 Svorkovnice částečně poškozená, neúplná (např. chybí kryt).	A
	4.11.2	4.11.2.2 Způsob spojení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům (např. mimo svorkovnici vozidla) nebo hrozí nebezpečí přerušení spojení.	B
	Zhoršený stav elektroinstalace		
		4.11.3.1 Izolace elektrického kabelu v mírně zhoršeném stavu.	A
	4.11.3	4.11.3.2 Elektrický kabel nebo jeho izolace poškozená tak, že poškození zjevně ovlivňuje jeho spolehlivost nebo hrozí nebezpečí vzniku elektrického zkratu.	B
	Izolace elektrického kabelu poškozená nebo ve zhoršeném stavu		
		4.11.3.3 Izolace elektrického kabelu je natolik poškozená (obnažený vodič), že hrozí	C

		bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	
	4.11.3.4	Zjevné poškození izolace kabelu, svědčící o jeho značném proudovém přetěžování (např. roztavená izolace kabelu u světlometu), hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku požáru.	C
4.11.4	4.11.4.1	Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace, která má vliv na její spolehlivost nebo při které hrozí nebezpečí vzniku elektrického zkratu.	B
Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace	4.11.4.2	Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace, při které hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	C
4.12 Jiná světelná zařízení a světelné systémy <i>(Např. pracovní světlometry, parkovací svítidla, zvláštní výstražná světelná zařízení, rohový světlomet, svítidla vnějšího osvětlení vozidla, adaptivní přední osvětlovací systém AFS, systém nastavení horizontálního sklonu HIAS)</i>			
4.12.1	Stav a funkce jiných světelných zařízení a světelných systémů	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
	4.12.1.1.1	Nesvítil některé (jiné) nepovinné (volitelné) světelné zařízení.	A
	4.12.1.1.2	Nesvítil některé (jiné) povinné světelné zařízení.	B
4.12.1.1	4.12.1.1.3	U (jiného) světelného zařízení zdroj světla chybně upevněn nebo je vadný takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
Zdroj světla nebo světlomet, svítidla nebo jejich optický systém poškozený nebo je vadný nebo zařízení využívající zpětný odraz nebo světelný systém je poškozen nebo není funkční	4.12.1.1.5	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém (jiného) světelného zařízení poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo jeho optické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
	4.12.1.1.6	Světelný systém (např. AFS / HIAS) není zjevně funkční a způsobuje zjevně oslnění.	B
	4.12.1.2.1	Nepovinné (jiné volitelné) světelné zařízení nelze uvést v činnost.	A

4.12.1.2		4.12.1.2.2	Povinné (jiné) světelné zařízení nelze uvést v činnost.	B
Funkce nebo uvedení do činnosti světlometu, svítilny nebo světelného systému nebo jejich elektrické zapojení není v souladu s požadavky				
		4.12.1.2.3	Elektrické zapojení nebo způsob uvedení v činnost (jiného) světelného zařízení (povinného / nepovinného) není v souladu s požadavky.	B
		4.12.1.2.4	Funkce nebo činnost světelného systému (např. AFS / HIAS) není v souladu s požadavky.	B
4.12.1.3		4.12.1.3.1	Uvolněné uchycení (jiného) světelného zařízení, které však neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost jeho montáže.	A
Světelné zařízení není spolehlivě připevněno				
		4.12.1.3.2	Chybné uchycení nebo způsob montáže (jiného) světelného zařízení negativně ovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jejímu upadnutí.	B
4.12.2	Splnění požadavků jiných světelných zařízení a světelných systémů	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
		4.12.2.1.1	Vozidlo není vybaveno (jiným) povinným světelným zařízením.	B
		4.12.2.1.2	Skutečný stav zapojených (jiných) světelných zařízení neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
		4.12.2.1.3	Světelné zařízení (jiné), s výjimkou pracovních světlometů, není schválené (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
		4.12.2.1.4	Pro (jiné) světelné zařízení použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B
4.12.2.1		4.12.2.1.5	Umístění (jiných) světelných zařízení na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientace montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
Schválení, počet, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, umístění nebo geometrická viditelnost světelných zařízení není v souladu s požadavky				

	4.12.2.1.7	Umístění nebo způsob montáže (jiných) světelných zařízení nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky), nesplňuje požadavky na vnější výčelnky na vozidle.	B
	4.12.2.1.8	Dodatečně upravené nebo instalované (jiné) světelné zařízení, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu nepřerušované světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu nepřerušované světlo jiné barvy než červené a směrem do stran nepřerušované světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada (jiných) světelných zařízení (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
	4.12.2.1.9	Intenzita vyzařovaného světla (jiných) světelných zařízení zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká / vysoká).	B
	4.12.2.1.10	Na vozidle je v rozporu s jinými legislativními požadavky namontováno světelné zařízení nebo světelný systém (např. zvláštní výstražné světelné zařízení určené pro vozidla s právem přednosti v jízdě apod.)	B
4.12.2.2	4.12.2.2	Povinná kontrolka činnosti / signalizace poruchy / zapojení obvodu (optická nebo zvuková) světelného zařízení (jiného) nebo světelného systému, je-li vyžadována, chybí.	B
Povinná kontrolka, je-li vyžadována u světelných zařízení nebo světelných systémů, chybí			
4.12.2.3	4.12.2.3.1	Úpravy na vozidle, které ovlivňují vnější povrch rozptylového skla, avšak nezasahují do svíticí plochy nebo plochy výstupu světla (jiného) světelného zařízení.	A
Jakákoliv úprava světelného zařízení nebo jeho zdroje světla nebo použití neschváleného zdroje světla	4.12.2.3.2	Nepovolená úprava (jiného) světelného zařízení nebo jeho zdroje světla.	B
	4.12.2.3.3	Použití neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla u (jiného) světelného zařízení.	B
4.13 Akumulátor			
4.13	Akumulátor	Vizuální kontrola.	
4.13.1	4.13.1	Vozidlo nelze spolehlivě nastartovat.	B

Vadný nebo nespolehlivý akumulátor			
4.13.2	4.13.2.1	Akumulátor nedostatečně utěsněn, avšak elektrolyt nevytéká.	A
Akumulátor je poškozen nebo z akumulátoru vytéká elektrolyt	4.13.2.2	Akumulátor je poškozen, z akumulátoru vytéká elektrolyt.	B
4.13.3	4.13.3.1	Odpojovač akumulátoru je nespolehlivý nebo je-li vyžadován, chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
Odpojovač akumulátoru, je-li vyžadován, chybí nebo není spolehlivý nebo neodpovídá požadavkům	4.13.3.2	Přístup k odpojovači akumulátoru omezen.	B
	4.13.3.3	Nespolehlivé uchycení odpojovače akumulátoru k vozidlu nebo uvolněné spojení elektrických kabelů s odpojovačem akumulátoru.	B
4.13.4	4.13.4	Zjevná vada pojistky nebo zjevná nebezpečná úprava/změna pojistky (popřípadě pojistek).	B
Vadné pojistky (jsou-li požadovány) nebo nebezpečná úprava pojistek			
4.13.5	4.13.5	Odvětrání akumulátoru mimo prostor pro řidiče a cestující je zjevně nedostatečné nebo chybí.	B
Odvětrání akumulátoru chybí nebo je nedostatečné			
4.13.6	4.13.6.1	Akumulátor není dostatečně uchycen nebo jeho upevnění není spolehlivé nebo jeho umístění neodpovídá požadavkům.	B
Akumulátor není uchycen nebo je nespolehlivě uchycen a jeho pohyb může způsobit zkrat			
4.13.7	4.13.7	Spojení kabelů s akumulátorem je uvolněné nebo vývody kabelů jsou nadměrně zoxidovány nebo je-li vyžadováno, nejsou kabely chráněny proti zkratu.	B
Kabely k akumulátoru jsou uvolněné nebo vývody kabelů, je-li vyžadováno, nejsou chráněny proti zkratu			
5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV			
5.1 Nápravy			
5.1.1	Nápravy, vidlice	Vizuální kontrola za použití detektorů vůle v řízení, jsou-li k dispozici. U zdvihatelé nápravy, je-li to možné, se ověří i funkce zvedání nápravy. U motocyklu se kontroluje spojení přední a zadní vidlice s rámem při pořízení a přibrzdování brzdami, případně	

		přizdvihováním přední / zadní části motocyklu.	
5.1.1.1			
Prasklá nebo deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava, vidlice	5.1.1.1	Prasklá, deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava, vidlice.	C
	5.1.1.2.1	Některý spojovací prvek upevnění nápravy uvolněný, prasklý nebo chybí nebo v otočném uložení nápravy (např. čep / pouzdro u vodících tyčí / výkyvná přední náprava traktoru) jsou větší vůle než provozní.	B
5.1.1.2			
V uchycení nápravy nebo vidlice jsou vůle nebo některé spojovací prvky uchycení nápravy nebo vidlice jsou uvolněné nebo prasklé nebo chybí nebo uchycení nápravy je nespolehlivé	5.1.1.2.2	Upevnění nápravy je natolik nespolehlivé (spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí) nebo v otočném uložení nápravy (např. čep / pouzdro u vodících tyčí / výkyvná přední náprava traktoru) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.1.1.2.3	Zvětšená vůle v otočném uložení vidlice motocyklu, která má vliv na jeho provozní vlastnosti.	B
	5.1.1.2.4	V otočném uložení vidlice motocyklu jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.1.1.2.5	Zhoršená stabilita, narušená funkčnost, nedostatečný odstup od jiných částí vozidla nebo od země.	C
5.1.1.3	5.1.1.3.1	Nebezpečná úprava u nápravy nebo vidlice, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
Nebezpečná úprava nápravy nebo vidlice	5.1.1.3.2	Nebezpečná úprava nápravy nebo vidlice, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
	5.1.1.4.1	Ze zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy nadměrně uniká médium.	B
5.1.1.4			
	5.1.1.4.2	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy je popraskané, deformované nebo nadměrně zkorodované nebo v otočném uložení jsou větší vůle než	B

Ze zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy nadměrně uniká médium nebo je zařízení popraskané nebo deformované nebo opotřebované nebo není funkční			provozní nebo zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy není funkční.	
		5.1.1.4.3	Některé spojovací prvky upevnění zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy jsou uvolněné nebo chybí.	B
5.1.1.5		5.1.1.5.2	Z nápravy odkapává mazivo na vozovku.	B
Z nápravy uniká mazivo				
5.1.2	Čepy náprav	Vizuální kontrola za použití detektorů vůle v řízení, jsou-li k dispozici. Na každé kolo vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy.		
5.1.2.1	Čep nápravy s prasklinami	5.1.2.1	Čep nápravy s prasklinami.	C
5.1.2.2		5.1.2.2.1	U rejdového čepu radiální vůle větší než provozní.	B
Nadměrná radiální vůle rejdového čepu		5.1.2.2.2	U rejdového čepu je natolik velká radiální vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.2.3		5.1.2.3.1	U rejdového čepu axiální vůle větší než provozní.	B
Nadměrná axiální vůle rejdového čepu		5.1.2.3.2	U rejdového čepu je natolik velká axiální vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.2.4	Spojovací prvky uchycení čepu nápravy k nápravě jsou uvolněné nebo chybí nebo uchycení čepu nápravy k nápravě není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům	5.1.2.4.1	Některý spojovací prvek upevnění čepu nápravy je uvolněný nebo upevnění čepu neodpovídá požadavkům.	B
		5.1.2.4.2	Upevnění čepu nápravy je natolik nespolehlivé (některý spojovací prvek nadměrně uvolněný, prasklý nebo chybí) že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.2.5	Viditelné zajištění čepu nápravy, je-li vyžadováno, chybí nebo není spolehlivé	5.1.2.5	Viditelné zajištění upevnění čepu nápravy (např. závlačkou), je-li vyžadováno, chybí nebo není spolehlivé.	B
5.1.3	Uložení kol	Vizuální kontrola. Pohybuje se kolem nebo se vyvíjí síla na každé kolo z boku a sleduje se míra pohyblivosti kola směrem nahoru vůči čepu nápravy.		

5.1.3.1	5.1.3.1.1	V uložení kola větší vůle než provozní.	B	
Nadměrná vůle v ložisku kola	5.1.3.1.2	V uložení kola je natolik velká vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C	
5.1.3.2	5.1.3.2.1	V uložení kola je nedostatečná provozní vůle, kolo je obtížně pohyblivé.	B	
Ložisko kola obtížně pohyblivé, zadřené	5.1.3.2.2	Ložisko kola zadřené, při otáčení kola drhne, (nebezpečí přehřátí).	C	
5.2 Kola a pneumatiky				
5.2.1	Upevnění kol	Vizuální kontrola.		
5.2.1.1	Jakákoli matice nebo šroub k upevnění kola je uvolněný nebo chybí, nebo je spoj poškozen tak, že zjevně nejde dotáhnout (stržený závit) nebo montáž kola neodpovídá požadavkům	5.2.1.1.1	Některý spojovací prvek upevnění kola chybí nebo je zjevně uvolněný nebo některý použitý spojovací prvek (typ matice) není vhodný pro upevnění použitého typu disku.	B
5.2.1.1.2		Upevnění kola je natolik nespolehlivé (spojovací prvky prasklé, chybí nebo jsou poškozené tak, že je nelze zjevně dotáhnout), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C	
5.2.1.1.3		Způsob montáže kola zjevně neodpovídá požadavkům (např. otočený disk, použití speciálních vymežovacích podložek, které nejsou zapsány v dokladech vozidla nebo použití nevhodných upevňovacích prvků nebo upravené spojovací prvky mohou způsobit zachycení chodce).	B	
	5.2.1.1.4	Způsob montáže kola zjevně neodpovídá požadavkům (např. použit nevhodný typ disku k délce upevňovacích šroubů nebo použité nevhodné upevňovací prvky pro daný typ disku) a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí kola).	C	
5.2.1.2	5.2.1.2.1	Z náboje kola výrazně uniká mazivo.	B	
Náboj kola opotřebený nebo poškozený nebo z náboje kola výrazně uniká mazivo	5.2.1.2.2	Náboj kola je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně opotřebený nebo poškozený), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí kola).	C	

5.2.1.3		5.2.1.3	Ochranné zařízení kryjící matice kol, je-li vyžadováno, chybí, neodpovídá požadavkům nebo je poškozené tak, že neplní svoji funkci, nebo může způsobit zranění.	B
Ochranné zařízení kryjící matice kol, jeli vyžadováno, chybí nebo je poškozené tak, že neplní svoji funkci, nebo může způsobit zranění				
5.2.2	Disky / ráfky kola	Vizuální kontrola. K ověření pochybnosti o házivosti se využije přístroj pro měření házivosti.		
5.2.2.1		5.2.2.1	Zjevná trhlina nebo vada sváru na disku nebo ráfku kola.	C
Jakákoli trhlina nebo vada sváru kola				
5.2.2.2		5.2.2.2.1	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku není náležitě připevněn.	B
Ramínko ráfku nebo pojistný kruh pneumatiky není náležitě připevněný		5.2.2.2.2	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku není náležitě připevněn a bezprostředně hrozí jeho uvolnění.	C
		5.2.2.3.1	Některé otvory pro šrouby v disku kola jsou zjevně zvětšené a tato závada ovlivňuje spolehlivost upevnění kola vozidla.	B
5.2.2.3		5.2.2.3.2	Házivost kola neodpovídá požadavkům tolerance nebo zdeformovaný nebo jinak zjevně poškozený disk či ráfek ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
Zdeformované nebo nadměrně zkorodované kolo nebo poškozený ráfek nebo některé otvory pro šrouby v disku kola jsou nadměrně zvětšeny				
		5.2.2.3.3	Disk nebo ráfek kola je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. zdeformovaný nebo poškozený), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.2.2.4		5.2.2.4	Neschválený typ kola nebo velikost (rozměr ráfku) není v souladu s údaji, uvedenými v registru silničních vozidel.	B
Velikost nebo typ kola není v souladu s požadavky a má vliv na bezpečnost silničního provozu				
5.2.2.5		5.2.2.5.2	Některé dráty drátového kola jsou nadměrně zkorodované nebo jsou uvolněné, prasklé nebo chybí a tato závada ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla.	B
U drátového kola zdeformovaný ráfek nebo uvolněné nebo		5.2.2.5.3	Drátové kolo je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně	C

	nadměrně zkorodované nebo prasklé nebo chybějící dráty, nebo nadměrná házivost, či snížená tuhost drátového kola		zkorodované, uvolněné, prasklé nebo chybějící dráty nebo zdeformovaný ráfek nebo snížená tuhost drátového kola způsobuje jeho nadměrnou házivost), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	
	5.2.2.6	5.2.2.6	Nepovolené změny konstrukce kola (např. opravy ve smyslu svařování, přidávání materiálů v oblasti ráfku nebo disku kolo, na základě lomů, prasklin nebo zjevného opotřebení).	C
	Nepovolené úpravy nebo změny na ráfku nebo disku kola			
5.2.3	Pneumatiky		Vizuální kontrola.	
		5.2.3.1.1	Typ pneumatiky, namontovaný na vozidle, nesouhlasí s údaji uvedenými v registru silničních vozidel.	B
	5.2.3.1	5.2.3.1.2	Maximální zatížení jednotlivé pneumatiky je překročeno ve vztahu k maximálnímu technicky přípustnému zatížení nápravy, stanovené výrobcem (údaj na identifikačním štítku vozidla).	B
	Označení schválení typu, rozměry, index nosnosti nebo kategorie rychlosti pneumatiky není v souladu s požadavky a má vliv na bezpečný provoz vozidla	5.2.3.1.3	Kategorie rychlosti pneumatiky je nižší, než je uvedena v registru silničních vozidel (konstrukční rychlost) nebo chybí informace řidiče (např. štítek) o snížené nejvyšší přípustné rychlosti, je-li informace vyžadována.	B
		5.2.3.1.4	Nesprávný způsob montáže pneumatiky (např. směrová pneumatika nebo umístění ventilku ve dvojité montáži).	B
		5.2.3.1.5	Pneumatika namontovaná na vozidle, není-li stanoveno jinak, není schválená nebo neodpovídá požadavkům schválení.	B
	5.2.3.2	5.2.3.2	Pneumatiky na vozidle, nestanoví-li výrobce jinak, různé konstrukce.	B
	Pneumatiky na vozidle různé konstrukce (radiální / diagonální)			
		5.2.3.3.1	Pneumatiky na těžé nápravě se vzájemně liší označením výrobce pneumatiky.	B
	5.2.3.3	5.2.3.3.2	Pneumatiky na těžé nápravě se vzájemně liší vyznačenou šířkou nebo průměrem nebo profilovým číslem.	B

Pneumatiky na téže nápravě různého typu	5.2.3.3.3	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší druhem použití.	B
	5.2.3.3.4	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší označeným indexem únosnosti.	B
	5.2.3.3.5	Pneumatiky na téže nápravě se vzájemně liší označenou kategorií rychlosti.	B
5.2.3.4	5.2.3.4	Vzájemný rozdíl vnějších průměrů jednotlivých nezatížených pneumatik na téže nápravě nebo ve dvojitě montáži se zjevně vzájemně liší o více než 1,5 %.	B
Pneumatiky na téže nápravě nebo ve dvojitě montáži jsou různé velikosti			
5.2.3.5	5.2.3.5.1	Závažné poškození nebo proříznutí pneumatiky (např. v oblasti patky, boku, ramene, běhounu, obnažení kordu kostry, oddělování protektoru, vytrhávání pryže od běhounu, vyboulení, vznik obvodových trhlin).	B
Jakékoli závažné poškození nebo proříznutí pneumatiky	5.2.3.5.2	Poškození pneumatiky je natolik závažné, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.2.3.6	5.2.3.6.1	Hloubka vzorku pneumatiky v hlavních dezénových drážkách nebo zářezech není v některé části šířky běhounu v souladu s požadavky.	B
Hloubka vzorku pneumatiky není v souladu s požadavky	5.2.3.6.2	Hloubka vzorku pneumatiky v hlavních dezénových drážkách nebo zářezech není v celé šířce běhounu některé části pneumatiky v souladu s požadavky.	C
5.2.3.7	5.2.3.7.1	Pneumatika dře o jiné části vozidla (poškození pneumatiky).	B
Pneumatika dře o jiné části vozidla	5.2.3.7.2	Pneumatika dře o jiné části vozidla a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla nebo zvyšuje riziko vzniku požáru.	C
5.2.3.8	5.2.3.8.1	Obnovené drážkování pneumatiky provedeno na pneumatice, která není k tomu účelu schválena.	B
	5.2.3.8.2	Obnovené drážkování pneumatiky není provedeno v souladu s požadavky výrobce nebo je obnažena kordová vrstva nárazníku.	B

Pneumatiky s obnoveným drážkováním nejsou v souladu s požadavky		5.2.3.8.3	Obnovené drážkování pneumatiky způsobilo narušení nosné kostry pneumatiky.	C
5.2.3.9		5.2.3.9.1	Nepovinný systémem monitorování poklesu tlaku v pneumatikách zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	A
Systém monitorování tlaku v pneumatikách, je-li vyžadován, zjevně nefunguje správně, nebo nefunguje nebo chybí		5.2.3.9.2	Vozidlo, je-li vyžadováno, není povinně vybaveno systémem monitorování poklesu tlaku v pneumatikách nebo systém zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	B
5.2.3.10		5.2.3.10.1	Náhradní kolo chybí nebo je poškozené nebo neodpovídá požadavkům výrobce.	B
Rezervní kolo, je-li vyžadováno, chybí nebo je vadné nebo neodpovídá požadavkům výrobce nebo nejsou splněny požadavky pro alternativní náhradu rezervního kola jinými prostředky		5.2.3.10.2	Vozidlo, které není vybaveno povinným náhradní kolem, nespĺňuje požadavky pro jeho alternativní náhradu jinými prostředky (např. vozidlo nemá systém monitorování poklesu tlaku v každém kole nebo vozidlo nemá systém monitorování poklesu tlaku v každém kole společně se souhlasem výrobce vozidla nebo provozovatel vozidla nemá sjednanou asistenční smlouvu pro zajištění opravy poškozené pneumatiky nepřetržitě na celém území České republiky).	B
5.2.3.11		5.2.3.11.2	Montáž obnovených pneumatik na přední nápravě autobusů třídy II a III nebo na přední nápravě u zásahového požárního automobilu není v souladu s požadavků.	B
Montáž obnovených pneumatik na vozidle není v souladu s požadavky				
5.3 Systém zavěšení náprav				
5.3.1	Systém mechanického odpružení a stabilizátor		Vizuální kontrola za použití detektorů vůle v řízení, jsou-li k dispozici.	
5.3.1.1		5.3.1.1.1	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky) systému mechanického odpružení jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky (třmeny, svorníky) jsou uvolněné nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B
V uchycení a/nebo spojení systému mechanického odpružení jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí nebo je uchycení, či spojení systému mechanického odpružení nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům		5.3.1.1.2	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky) systému mechanického odpružení jsou natolik velké vůle nebo spojení mechanického odpružení je natolik nespolehlivé, že je	C

		bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	
	5.3.1.2.1	Některá část systému mechanického odpružení je poškozená opotřebovaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B
5.3.1.2		Pružné dorazy pérování poškozené tak, že neplní svoji funkci nebo chybí nebo dorazy progresivního pérování nadměrně opotřebované (probroušené) nebo chybí.	B
Některá část systému mechanického odpružení je poškozená nebo nadměrně opotřebovaná nebo nadměrně zkorodovaná	5.3.1.2.2		B
	5.3.1.2.3	Některá část systému mechanického odpružení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. poškozená, opotřebovaná nebo zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.1.3		Některá součást listového pera je prasklá nebo pružící element je nadměrně opotřebovaný nebo poškozený, ale systém mechanického odpružení je funkční.	B
Některá část systému mechanického odpružení je prasklá nebo chybí nebo systém mechanického odpružení není spolehlivý nebo nefunguje správně	5.3.1.3.1		B
	5.3.1.3.2	Systém mechanického odpružení není funkční nebo nefunguje správně z důvodu chybějící nebo poškozené pružící části (listové pero / pružina / torzní tyč / pružící elementy).	C
5.3.1.4		V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky / tyčky s kulovými čepy) zařízení stabilizátoru jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B
V uchycení a/nebo spojení zařízení stabilizátoru jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí, nebo uchycení, či spojení součástí stabilizátoru není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům	5.3.1.4.1		B
	5.3.1.4.2	Spojení nebo upevnění součástí stabilizátoru je natolik nespolehlivé (spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí) nebo v pohyblivém uložení stabilizátoru (pouzdra / čepy / silentbloky / tyčky s kulovými čepy) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.1.5		Některá část stabilizátoru je poškozená nebo nadměrně zkorodovaná (např. úchyty) a tato závada ovlivňuje spolehlivost funkce stabilizátoru.	B
Některá část stabilizátoru je poškozená nebo nadměrně	5.3.1.5.1		B

zkorodovaná a stabilizátor není spolehlivý nebo některá část stabilizátoru je prasklá a stabilizátor neplní svoji funkci		5.3.1.5.2	Stabilizátor je natolik poškozený (některá část stabilizátoru je prasklá nebo není upevněná), že stabilizátor neplní svoji funkci.	C
5.3.1.6				
Nebezpečná úprava v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru		5.3.1.6.1	Nebezpečná úprava v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
		5.3.1.6.2	Nebezpečná úprava v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.2	Tlumiče pérování		Vizuální kontrola.	
5.3.2.1				
V uchycení tlumiče pérování jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo jsou prasklé nebo chybí nebo uchycení tlumiče pérování neodpovídá požadavkům		5.3.2.1	V upevnění tlumiče pérování jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo upevnění tlumiče pérování neodpovídá požadavkům.	B
5.3.2.2				
Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný nebo zjevně nefunguje nebo chybí		5.3.2.2.2	Tlumič pérování chybí nebo z něj vytéká kapalina nebo je poškozený tak, že zjevně nefunguje.	B
5.3.3	Systém nezávislého zavěšení kol		Vizuální kontrola za použití detektorů vůle v řízení, jsou-li k dispozici.	
5.3.3.1				
V uchycení systému nezávislého zavěšení kol jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí nebo je uchycení systému nezávislého zavěšení kol nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům		5.3.3.1.1	V systému zavěšení kol (např. čepy / pouzdra / silentbloky) jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné.	B
		5.3.3.1.2	V systému zavěšení kol (např. čepy / pouzdra / silentbloky) jsou natolik velké vůle nebo spojovací prvky (např. šrouby, matice) jsou natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.3.2				
		5.3.3.2.2	Některá část systému zavěšení kol (např. ramena) je poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B

Poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná část systému nezávislého zavěšení kol		5.3.3.2.3	Některá část systému zavěšení kol je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. je deformovaná, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.3.3		5.3.3.3.1	Nebezpečná úprava v systému zavěšení kol, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
Nebezpečná úprava v systému nezávislého zavěšení kol				
		5.3.3.3.2	Nebezpečná úprava v systému zavěšení kol, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.4	Hnací hřídele kol		Vizuální kontrola za použití detektorů vůle v řízení, jsou-li k dispozici.	
5.3.4.1		5.3.4.1.1	Opotřebení kloubového spojení hnacího hřídele kol (poloosy), které ovlivňuje spolehlivost funkce spojení nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
Nadměrné opotřebení kloubového spojení hnacího hřídele kol (poloosy)		5.3.4.1.2	V kloubovém spojení hnacího hřídele kol (poloosy) je natolik velká vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.4.2		5.3.4.2.1	Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu		5.3.4.2.2	Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) je chybně upevněna nebo poškozená tak, že neplní svoji funkci a dochází k úniku maziva nebo prachovka chybí.	B
5.3.5	Pneumatické / hydropneumatické odpružení		Vizuální kontrola.	
5.3.5.1		5.3.5.1.1	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení není funkční, ale tato závada bezprostředně neohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	B
Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení není funkční				
		5.3.5.1.2	Nefunkční systém pneumatického / hydropneumatického odpružení bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.5.2		5.3.5.2.2	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je	B

Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je nadměrně opotřebovaná nebo poškozená (např. měchy, vlnovce) nebo nadměrně zkorodovaná nebo chybí		poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná.	
	5.3.5.2.3	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. poškozená, deformovaná, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.5.3	Únik média ze systému	Ze systému pneumatického / hydropneumatického odpružení uniká médium (vzduch / olej).	B
5.3.5.4	Některé spojovací prvky v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení jsou uvolněné nebo chybí nebo nejsou spolehlivé nebo uchycení neodpovídá požadavkům	Některé spojovací prvky v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo upevnění neodpovídá požadavkům.	B
	5.3.5.4.2	Upevnění nebo spojení systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.5.5	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla není funkční nebo je zařízení poškozeno nebo chybně seřízeno a tento stav ovlivňuje bezpečný provoz vozidla	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je poškozeno nebo je zjevně chybně seřízeno, ale tato závada bezprostředně neohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	B
	5.3.5.5.2	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je zjevně chybně seřízeno nebo je natolik poškozeno, že není funkční a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.5.6	Nebezpečná úprava v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení	Nebezpečná úprava v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
	5.3.5.6.2	Nebezpečná úprava v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C

6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU				
6.1 Podvozek nebo rám a části k nim připojené				
6.1.1	Celkový stav podvozku nebo rámu a částí k nim připojených	Vizuální kontrola.		
6.1.1.1	Praskliny nebo deformace jakékoliv části konstrukčního prvku rámu nebo pomocného rámu nebo jiné nosné konstrukce vozidla	6.1.1.1.1	Zjevné deformace, praskliny nebo lomy rámu, pomocného rámu nebo jiné nosné konstrukce vozidla.	B
		6.1.1.1.2	Rám nebo pomocný rám je v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrné deformace, praskliny nebo zlomy), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.1.2	Některé spojovací prvky nebo výstužné desky rámu jsou uvolněné nebo prasklé nebo chybí nebo jsou nespolehlivé	6.1.1.2.2	Některé spojovací prvky (šrouby, nýty, sváry) nebo výstužné desky rámu jsou zjevně uvolněné, prasklé nebo chybí.	B
		6.1.1.2.3	Spojení rámu nebo pomocného rámu je natolik nespolehlivé (spojovací prvky nebo výstužné desky rámu jsou zjevně uvolněné, poškozené, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.1.3	Nadměrná koroze jakékoli části konstrukčního prvku samonosné karosérie nebo rámu nebo pomocného rámu vozidla, která má vliv na pevnost konstrukce vozidla	6.1.1.3.2	Koroze části rámu nebo pomocného rámu vozidla, která narušuje celkovou pevnost a spolehlivost konstrukce vozidla.	B
		6.1.1.3.3	Pevnost rámu nebo pomocného rámu vozidla je natolik narušena korozí, že je zjevně bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.1.4	Neodborná úprava nebo oprava rámu nebo samonosné karosérie	6.1.1.4	Neodborná úprava nebo oprava rámu, která neodpovídá požadavkům výrobce nebo ovlivňuje celkovou pevnost konstrukce vozidla.	B
6.1.2		Výfukový systém	Vizuální kontrola.	
6.1.2.1	Výfukový systém netěsný	6.1.2.1.2	Výfukový systém zjevně netěsný.	B
6.1.2.2		Některá část výfukového systému je nedostatečně	6.1.2.2.2	Některá část výfukového systému je nedostatečně upevněna nebo upevnění výfukového systému neodpovídá požadavkům a tato závada má vliv na funkci systému.

uchycena nebo poškozena nebo chybí		6.1.2.2.3	Některá část výfukového systému je poškozena, změněna nebo chybí a tato závada má vliv na funkci systému.	B
6.1.2.3		6.1.2.3.1	Nevhodné vyústění nebo netěsnost výfukového systému motoru nebo nezávislého topení, které může způsobit pronikání (např. podlahou) výfukových plynů do kabiny nebo do prostoru pro cestující.	B
Výfukové plyny z motoru nebo z nezávislého topení se zjevně dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující				
		6.1.2.3.2	Výfukové plyny z motoru nebo z nezávislého topení se zjevně dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující, ohrožení zdraví osob ve vozidle.	C
6.1.2.4		6.1.2.4.1	Zjevný zásah do výfukového systému, který není v souladu s požadavky (např. ovlivňující funkci nebo bezpečnost).	B
Změna nebo úprava části výfukového systému nebo použitý náhradní výfukový systém není v souladu s požadavky				
		6.1.2.4.2	Označení dílů výfukového systému, je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
6.1.3	Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění)	Vizuální kontrola, v případě systémů LPG / CNG / LNG se použije zařízení pro detekci úniku plynu.		
		6.1.3.1.1	Palivová nádrž je poškozená tak, že je zjevně netěsná.	C
6.1.3.1		6.1.3.1.2	Palivová nádrž určená pro pohon / vytápění vozidla neodpovídá požadavkům (schválení) nebo nestanovil-li výrobce jinak, staří palivové nádrže na LPG / CNG překračuje stanovenou dobu nebo nejsou na vozidle demontovány kryty palivových nádrží, pokud tak stanovil výrobce u vozidla vybaveného motorem na alternativní palivo.	B
Nádrž je nadměrně poškozená nebo je netěsná nebo neodpovídá požadavkům				
		6.1.3.1.3	Z palivové nádrže na kapalná paliva dochází k úniku paliva.	C
		6.1.3.1.4	Do kabiny nebo prostoru pro cestující unikají plynné výpary z netěsné palivové nádrže na kapalná paliva.	C
6.1.3.2		6.1.3.2.1	Upevnění palivové nádrže ve vozidle je uvolněné, poškozené nebo spojovací prvky/úchyty chybí nebo upevnění nádrže neodpovídá požadavkům.	B

Některé prvky systému uchycení nádrže ve vozidle jsou uvolněné nebo poškozené nebo prasklé nebo chybí nebo jsou nespolehlivé nebo montáž nádrže ve vozidle neodpovídá požadavkům	6.1.3.2.2	Způsob montáže z hlediska umístění palivové nádrže ve vozidle neodpovídá požadavkům (např. přídavné nádrže nebo nádrže na vodík / LPG / CNG - pohon / vytápění).	C
	6.1.3.2.3	Upevnění palivové nádrže ve vozidle je natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky / úchyty uvolněné, poškozené nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
6.1.3.3			
Víčko plnicího hrdla palivové nádrže chybí nebo je netěsné nebo neodpovídá požadavkům, nebo je-li vyžadováno, nelze víčko uzamknout	6.1.3.3.1	Víčko plnicího hrdla palivové nádrže je netěsné nebo neodpovídá požadavkům, nebo je-li vyžadováno, nelze víčko uzamknout nebo víčko palivové nádrže chybí.	B
	6.1.3.3.2	Dochází k úniku paliva plnicím hrdlem palivové nádrže.	C
6.1.3.4			
Ventil palivové nádrže, pokud je požadován, nefunguje správně nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům	6.1.3.4	Ventil palivové nádrže, je-li vyžadován, zjevně nefunguje správně nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
	6.1.3.5.1	Palivové potrubí / hadice nebo jejich spojovací prvky (spony) jsou poškozené, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost a těsnost systému.	A
6.1.3.5			
Palivové potrubí / hadice jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované nebo netěsné nebo spojovací prvky palivového potrubí / hadic jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované nebo nejsou spolehlivé nebo neodpovídají požadavkům	6.1.3.5.2	Palivové potrubí / hadice je netěsné nebo poškozené nebo zjevná koroze palivového potrubí / spojovacích prvků (spon) má vliv na spolehlivost a těsnost systému.	B
	6.1.3.5.3	U nízkotlaké části systému pohonu / vytápění vozidla použito nevhodné palivové potrubí / hadice, které neodpovídá požadavkům nebo způsob spojení palivového potrubí / hadic je nespolehlivé, uvolněné nebo neodpovídá požadavkům (např. u LPG / CNG).	B
	6.1.3.5.4	Z netěsného palivového potrubí / hadice nebo jejich spojení dochází k úniku paliva.	C
	6.1.3.5.5	Z netěsného plynového potrubí / hadice nebo spojení systému pohonu / vytápění	C

		na LPG / CNG uniká plyn (z nízkotlaké / vysokotlaké části).	
6.1.3.6	6.1.3.6.1	Upevnění palivového potrubí je uvolněné, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.	B
Uchycení palivového potrubí / hadic je uvolněné nebo je nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům nebo způsob montáže palivového potrubí / hadic ve vozidle neodpovídá požadavkům	6.1.3.6.2	Upevnění palivového potrubí / hadic je uvolněné, nespolehlivé nebo způsob montáže palivového potrubí / hadic neodpovídá požadavkům a tato závada má vliv na bezpečnost nebo spolehlivost systému.	C
	6.1.3.7.1	Z důvodu hromadění maziva v motorovém prostoru (např. spodní kryt motoru) hrozí nebezpečí vzniku požáru.	B
6.1.3.7	6.1.3.7.2	Zařízení, které tepelně chrání nádrž / palivové potrubí od výfukového systému (tepelný štít), je-li zařízení vyžadováno, je poškozené tak, že není zařízení dostatečně funkční.	C
Nebezpečí požáru z důvodu hromadění paliva nebo maziva nebo jiného hořlavého materiálu v motorovém prostoru nebo palivové potrubí nebo nádrž je nedostatečně tepelně chráněna od výfukového systému	6.1.3.7.3	Z důvodu nashromážděného množství paliva, nebo jiného hořlavého materiálu v motorovém prostoru (např. spodní kryt motoru) nebo z důvodu nefunkčního nebo chybějícího zařízení, které tepelně chrání nádrž / palivové potrubí od výfukového systému (tepelný štít), je-li zařízení vyžadováno, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku požáru vozidla.	C
	6.1.3.7.4	Systém LPG / CNG / LNG nebo vodíkový systém není v souladu s požadavky, některá z částí systému je vadná.	C
	6.1.3.8.1	Montáž systému pohonu na vodík / LPG / CNG ve vozidle není uvedena v registru silničních vozidel (neschválená přestavba).	B
	6.1.3.8.2	Způsob montáže systému pohonu na vodík / LPG / CNG do vozidla není v souladu s požadavky.	C
6.1.3.8	6.1.3.8.3	Některý komponent systému pohonu na vodík / LPG / CNG je poškozený (např. plynotěsná skříňka), chybí, není funkční nebo neodpovídá požadavkům schválení.	C

Montáž systému pohonu na vodík nebo na LPG nebo na CNG do vozidla není v souladu s požadavky		6.1.3.8.4	Způsob montáže systému pohonu na vodík / LPG / CNG ve vozidle je v rozporu s požadavky na bezpečnost a bezprostředně ohrožuje život a zdraví přepravovaných osob, bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
		6.1.3.8.5	Do kabiny nebo do prostoru pro cestující uniká plyn ze systému pohonu na LPG / CNG.	C
		6.1.3.8.6	Vozidlo, je-li vyžadováno, není označeno předepsaným štítkem označující montáž systému pohonu na LPG / CNG/vodík nebo označení na vozidle je poškozené nebo není dostatečně viditelné.	B
		6.1.3.9.2	Způsob montáže systému nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva do vozidla není v souladu s požadavky.	B
6.1.3.9		6.1.3.9.3	Některý komponent systému nezávislého vytápění na LPG / CNG je poškozený, chybí, není funkční nebo neodpovídá požadavkům schválení.	B
Montáž systému nezávislého vytápění na LPG / CNG ve vozidle není v souladu s požadavky				
		6.1.3.9.5	Do kabiny nebo do prostoru pro cestující unikají plynné výpary/plyny LPG / CNG ze systému nezávislého vytápění (kapalná / plynná paliva).	C
6.1.4	Nárazníky, boční ochrana a zařízení ochrany proti podjetí zezadu	Vizuální kontrola.		
6.1.4.1		6.1.4.1.2	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrana, nárazník, je-li vyžadován, chybí, je neúplný nebo některá část zařízení je poškozená tak, že zařízení neplní svůj účel nebo konstrukce zařízení nebo jeho montáž na vozidle není v souladu s požadavky.	B
Zařízení ochrany proti podjetí zezadu nebo boční ochrany nebo nárazník, je-li vyžadován, chybí nebo systému neplní svůj účel nebo zjevně není v souladu s požadavky				
6.1.4.2		6.1.4.2.1	U zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, chybí bezpečné zakončení ostrých nebo náběžných hran (krytky) nebo zařízení je deformované, prasklé, neúplné nebo	B
Chybí bezpečné zakončení (krytky) ostrých nebo				

náběžných hran nebo některá část systému je prasklá nebo nadměrně deformovaná nebo není úplná a může při kontaktu nebo letmém dotyku způsobit zranění		je poškozené natolik, že může způsobit zachycení osob (nebezpečné hrany).		
	6.1.4.2.2	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrana nebo nárazník je v tak zhoršeném technickém stavu (uvolněný, prasklý, deformovaný, vyhnutý do strany), že bezprostředně hrozí jeho upadnutí nebo zachycení osob (nebezpečné hrany).	C	
6.1.4.3	Některé spojovací prvky systému ochrany proti podjetí zezadu nebo boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo chybí nebo uchycení systému na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé nebo způsob upevnění neodpovídá požadavkům	Některé spojovací prvky zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo chybí nebo upevnění zařízení na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům a tato závada ovlivňuje jeho funkci nebo bezpečnost.	B	
6.1.5	Nosič rezervního kola (je-li na vozidle)		Vizuální kontrola.	
6.1.5.1	Nosič rezervního kola poškozen nebo není úplný nebo neplní svoji funkci nebo nespolehlivé zajištění nosiče proti samovolnému sklopení náhradního kola	6.1.5.1.1	Nosič náhradního kola poškozený, avšak tato závada nemá vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	A
		6.1.5.1.2	Nosič náhradního kola poškozený, neúplný nebo není funkční.	B
		6.1.5.1.3	Nefunkční zajištění nosiče proti samovolnému sklopení náhradního kola.	C
6.1.5.2	Nosič rezervního kola má praskliny nebo je nespolehlivý	6.1.5.2	Nosič náhradního kola má praskliny nebo je nespolehlivě upevněn.	B
6.1.5.3	Rezervní kolo není k nosiči spolehlivě uchyceno a mohlo by spadnout nebo rezervní kolo není v zavazadlovém prostoru spolehlivě uchyceno a může se pohybovat	6.1.5.3.1	Náhradní kolo není spolehlivě upevněno v prostoru pro náhradní kolo nebo náhradní kolo není spolehlivě upevněno na jiném místě vozidla (např. při instalaci toroidní nádrže na LPG).	B
		6.1.5.3.2	Náhradní kolo není spolehlivě upevněno k nosiči náhradního kola a bezprostředně hrozí jeho upadnutí na vozovku.	C
6.1.6	Mechanické spojovací zařízení a tažné zařízení		Vizuální kontrola opotřebení a správné funkce se zvláštním ohledem na veškerá	

		instalovaná bezpečnostní zařízení s použitím měřidla v souladu se stanovenou metodikou.	
6.1.6.1		Montáž spojovacího zařízení není uvedena v předložené dokumentaci k vozidlu nebo montáž neodpovídá požadavkům (např. výrobce / technickým požadavkům) nebo spojovací zařízení, není-li stanoveno jinak, není schváleného provedení.	B
Montáž spojovacího zařízení není uvedena v dokumentaci vozidla nebo neodpovídá požadavkům nebo spojovací zařízení není schváleného typu	6.1.6.1		
6.1.6.2		Poškození, praskliny nebo deformace některé části spojovacího zařízení (pouze samostatné tažné vozidlo).	B
Některá část spojovacího zařízení poškozená nebo deformovaná nebo prasklá	6.1.6.2.1		
	6.1.6.2.2	Poškození, praskliny nebo deformace některých částí spojovacího zařízení u jízdní soupravy.	C
	6.1.6.3.1	Zjevně nadměrné opotřebení některé části spojovacího zařízení.	B
6.1.6.3		Opotřebení některých částí spojovacího zařízení u jízdní soupravy je v natolik zhoršeném technickém stavu, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost silničního provozu (rozpojení jízdní soupravy).	C
Některá část spojovacího zařízení nadměrně opotřebovaná	6.1.6.3.2		
	6.1.6.3.3	Ke kontrole není předložena příslušná část odnímatelného spojovacího zařízení tažného vozidla.	B
6.1.6.4		Upevnění spojovacího zařízení vadné, uvolněné, nespolehlivé nebo upevnění spojovacího zařízení neodpovídá požadavkům.	B
Uchycení spojovacího zařízení vadné nebo nespolehlivé nebo uchycení neodpovídá požadavkům	6.1.6.4.1		
	6.1.6.4.2	Upevnění některých částí spojovacího zařízení jízdní soupravy je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy jízdní soupravy.	C
6.1.6.5		Zajištění proti neúmyslnému rozpojení spojovacího zařízení (pojistka), jeli vyžadováno, chybí, je poškozeno, nefunguje správně nebo není spolehlivé.	B
Jakékoliv zajištění proti neúmyslnému rozpojení, je-li vyžadováno, chybí nebo je poškozeno nebo nefunguje správně nebo není spolehlivé	6.1.6.5.1		
	6.1.6.5.2	Bezpečnostní zajištění při neúmyslném rozpojení jízdní soupravy (zajišťovací lanko, řetěz), je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům, je poškozené nebo je nadměrně	B

		zkorodované a z tohoto důvodu není spolehlivé.	
6.1.6.6			
Jakýkoliv indikátor pro indikaci uzavření spojovacího zařízení, je-li vyžadován, nefunguje správně	6.1.6.6	Indikátor pro indikaci uzavření spojovacího zařízení, je-li vyžadován, nefunguje správně.	B
6.1.6.7			
Spojovací zařízení zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla	6.1.6.7.2	Spojovací zařízení zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla a tato závada ovlivňuje podstatným způsobem viditelnost předepsaného osvětlení nebo viditelnost nebo čitelnost tabulky registrační značky.	B
6.1.6.8			
	6.1.6.8.1	Nebezpečná úprava spojovacího zařízení, která má vliv na spolehlivost spojení vozidel.	B
Nebezpečná úprava spojovacího zařízení	6.1.6.8.2	Nebezpečná úprava spojovacího zařízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost spojení jízdní soupravy.	C
6.1.7	Převodové ústrojí	Vizuální kontrola.	
6.1.7.1			
Spojení hřídelů u převodového ústrojí zjevně uvolněné, šrouby na přírubě kloubových hřídelů uvolněny nebo chybí nebo viditelné zajištění šroubů, je-li vyžadováno, chybí nebo neplní svoji funkci	6.1.7.1.1	Na přírubě kloubových hřídelů u převodového ústrojí jsou některé šrouby zjevně uvolněné nebo viditelné zajištění šroubů, je-li zjevně vyžadováno, chybí nebo neplní svoji funkci.	B
	6.1.7.1.2	Spojení kloubových hřídelů u převodového ústrojí je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí hřídele).	C
6.1.7.2			
	6.1.7.2.1	V uložení hřídele převodového ústrojí jsou zjevně větší vůle než provozní.	B
Nadměrné vůle v uložení hřídele převodového ústrojí (ložiska)	6.1.7.2.2	V uložení hřídele převodového ústrojí (ložiska) jsou zjevně natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.3			
Nadměrné opotřebení univerzálních kloubů u převodového ústrojí (axiální a radiální vůle)	6.1.7.3.1	V univerzálních kloubech u převodového ústrojí jsou zjevně větší vůle než provozní (axiální a radiální).	B
	6.1.7.3.2	Opotřebení univerzálních kloubů u převodového ústrojí je nadměrné natolik (axiální a radiální vůle), že je	C

		bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	
6.1.7.4	6.1.7.4.1	Stav pružných členů u kloubů u převodového ústrojí je zjevně zhoršený.	B
Zhoršený stav pružných těles u kloubů u převodového ústrojí	6.1.7.4.2	Stav pružných členů u kloubů u převodového ústrojí je zjevně zhoršený natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.5	6.1.7.5	Poškozená nebo zjevně deformovaná hřídel u převodového ústrojí.	B
Hřídel u převodového ústrojí poškozená nebo ohnutá			
6.1.7.6	6.1.7.6.1	Ložiskové pouzdro u převodového ústrojí je zjevně poškozené.	B
Ložiskové pouzdro u převodového ústrojí má praskliny nebo je poškozené nebo je nespolehlivé	6.1.7.6.2	Ložiskové pouzdro u převodového ústrojí je natolik poškozené, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.7	6.1.7.7.1	Prachovka na převodovém ústrojí je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
Prachovka u převodového ústrojí chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu			
	6.1.7.7.2	Prachovka na převodovém ústrojí je chybně upevněná nebo poškozená natolik, že neplní svoji funkci nebo prachovka chybí.	B
6.1.7.8	6.1.7.8	Nepovolená oprava nebo úprava převodového ústrojí.	B
Nepovolená úprava převodového ústrojí			
6.1.7.9	6.1.7.9	Povinný ochranný kryt řetězu / řemenice u převodového ústrojí je poškozen natolik, že neplní svůj účel nebo neodpovídá požadavkům nebo chybí (např. u motocyklu).	B
U převodového ústrojí chybí ochranný kryt řetězu / řemenice, je-li vyžadován			
6.1.8	Uchycení motoru		Vizuální kontrola.
6.1.8.1	6.1.8.1.1	Uložení motoru je uvolněné, s prasklinami nebo ve zhoršeném stavu nebo způsob uložení motoru neodpovídá požadavkům.	B
Uchycení motoru ve zhoršeném stavu, zjevně velmi poškozené, uvolněné nebo s prasklinami			
	6.1.8.1.2	Uložení motoru je natolik zjevně nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost.	C

6.1.9	Výkon motoru	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.		
6.1.9.1	Řídicí jednotka nepovoleně upravena	6.1.9.1	Zjevný nepovolený zásah do řídicí jednotky.	B
6.1.9.2				
6.1.9.2	Nepovolená úprava motoru	6.1.9.2	Zjevná nepovolená úprava motoru mající dopad na bezpečnost a/nebo životní prostředí.	C
6.1.9.3				
6.1.9.3	Nepovolené použití přídatných řídicích (korekčních) jednotek	6.1.9.3	Zjevné nepovolené použití přídatných řídicích (korekčních) jednotek.	B
6.1.9.3				
6.2 Kabina, karosérie a nástavba				
6.2.1	Celkový stav kabiny, karosérie a nástavby	Vizuální kontrola.		
	Kabina nebo karosérie nebo nástavba poškozená nebo nadměrně zkorodovaná nebo není spolehlivá	6.2.1.1.2	Koroze části karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla, která narušuje celkovou pevnost a spolehlivost konstrukce vozidla.	B
		6.2.1.1.3	Koroze narušila karosérii, kabinu nebo nástavbu vozidla natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.1.1		6.2.1.1.4	Deformace, praskliny nebo lomy karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla, které ovlivňují její pevnost.	B
		6.2.1.1.5	Rozsah poškození karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla deformacemi, prasklinami je natolik závažné, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
		6.2.1.1.6	Nedostatečná funkční vůle od rotujících nebo pohyblivých částí a vozovky.	C
		6.2.1.2.1	Na karosérii, kabině nebo nástavbě vozidla se vyskytují nebezpečné vnější díly, které mohou způsobit zachycení nebo zranění osob.	B
6.2.1.2		6.2.1.2.2	V prostoru pro řidiče nebo cestující se vyskytují díly, které mohou způsobit zranění osob nebo nesplňují příslušné požadavky.	B

Nebezpečné vnější díly na kabině, karoserii nebo nástavbě, které by mohly způsobit zranění		6.2.1.2.3	V prostoru pro řidiče, cestující nebo na povrchu karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla se vyskytují díly, které bezprostředně ohrožují bezpečnost osob.	C
6.2.1.3		6.2.1.3.1	Sloupky karoserie nebo kabiny nedostatečně ukotvené nebo poškozené.	B
Ukotvení sloupku karoserie nebo kabiny poškozené		6.2.1.3.2	Sloupky karoserie, kabiny jsou natolik nespolehlivé nebo poškozené, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.1.4		6.2.1.4.1	Stav kabiny umožňuje pronikání výparů od motoru nebo výfukových plynů do kabiny řidiče nebo do prostoru pro cestující.	B
Stav kabiny umožňuje pronikání výparů od motoru nebo výfukových plynů do kabiny řidiče nebo do prostoru pro cestující				
		6.2.1.4.2	Do kabiny pronikají zjevně výpary nebo výfukové plyny.	C
		6.2.1.5.1	Druh (typ) karosérie nebo nástavby neodpovídá údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla (neschválená změna karosérie nebo nástavby).	B
6.2.1.5		6.2.1.5.2	Přepážka, oddělující prostor nákladu od prostoru pro cestující, je-li vyžadována, chybí nebo neodpovídá požadavkům nebo prostor pro náklad není v souladu s požadavky.	B
Nebezpečná úprava kabiny nebo karosérie nebo nástavby				
		6.2.1.5.3	Nebezpečná úprava kabiny, karosérie nebo nástavby, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
		6.2.1.5.4	Nebezpečná úprava kabiny, karosérie nebo nástavby, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.2	Uchycení kabiny, karoserie nebo nástavby	Vizuální kontrola.		
6.2.2.1		6.2.2.1.1	Uchycení kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla není zjevně v jeho podélné rovině.	B
Uchycení kabiny nebo karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla není zjevně v jeho		6.2.2.1.2	Způsob upevnění kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla.	B

	podélné rovině nebo způsob uchycení (počet upevňovacích bodů nebo jejich provedení) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla	6.2.2.1.3	Způsob upevnění kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.2.2			
	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení kabiny nebo karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, nebo poškozené nebo chybí	6.2.2.2.1	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) upevnění kabiny, karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce.	B
		6.2.2.2.2	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) upevnění kabiny, karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.2.3			
	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou nadměrně zkorodované nebo prasklé	6.2.2.3.1	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou nadměrně zkorodované, zdeformované nebo prasklé.	B
		6.2.2.3.2	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou natolik zkorodované, zdeformované nebo prasklé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.3	Dveře a pojistky dveří / kapota, víko zavazadlového prostoru		Vizuální kontrola.	
	6.2.3.1			
	Dveře nelze náležitě otevřít nebo zavřít	6.2.3.1	Dveře nelze z venku nebo zevnitř otevřít nebo spolehlivě zavřít nebo nelze dveře otevřít v plném rozsahu.	B
		6.2.3.2.1	Dveře nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevírání.	B
	6.2.3.2			
	Dveře nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevírání	6.2.3.2.2	Dveře nelze spolehlivě zajistit v otevřené poloze (skříň).	B
		6.2.3.2.3	Dveře nelze zajistit proti samovolnému otevírání a tím je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C

	6.2.3.3.1	Uvolněné nebo opotřebené závěsy dveří, vodící kladky posuvných dveří, omezovače dveří, avšak tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich otvírání a zavírání.	A
	6.2.3.3.2	Některý prvek ze systému dveřních závěsů nebo dveřních zámků je nadměrně opotřebený, poškozený, nefunguje správně nebo chybí.	B
6.2.3.3			
Dveře, sloupek, systém dveřních závěsů, systém dveřních zámků nebo sloupek chybí, jsou uvolněné nebo ve zhoršeném stavu	6.2.3.3.3	Stav systému dveřních závěsů nebo dveřních zámků je v tak zhoršeném stavu (poškozený, nadměrně opotřebený, nefunguje správně, chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.3.3.4	Dveře jsou nadměrně zkorodované, poškozené, zdeformované nebo provedení dveří neodpovídá požadavkům.	B
	6.2.3.3.5	Dveře chybí nebo jsou v tak zhoršeném stavu (např. nadměrně zkorodované nebo poškozené), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.3.4			
Nebezpečná úprava (závěsy, kliky)	6.2.3.4	Nebezpečná úprava dveří nebo dveřního systému.	B
	6.2.3.5.1	Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě zajistit v otevřené poloze.	A
6.2.3.5			
Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě otevřít nebo zavřít	6.2.3.5.2	Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě otevřít nebo zavřít.	B
6.2.3.6			
Přední kapota / přední víko zavazadlového prostoru, otvírané po směru jízdy, nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevření nebo způsob zajištění kapoty / víka zavazadlového prostoru neodpovídá požadavkům	6.2.3.6	U přední kapoty / předního víka zavazadlového prostoru, otvírané směrem dozadu, bezpečnostní pojistka proti samovolnému otevření, chybí nebo není funkční nebo neodpovídá požadavkům.	C
6.2.3.7	6.2.3.7		B

Závěsy kapoty / víka zavazadlového prostoru ve zhoršeném stavu			Závěsy kapoty / víka zavazadlového prostoru uvolněné, poškozené nebo zjevně opotřebené.	
6.2.4	Podlaha		Vizuální kontrola.	
6.2.4.1				
Podlaha je ve velmi zhoršeném stavu nebo je nespolehlivá nebo děravá nebo neodpovídá požadavkům		6.2.4.1.1	Podlaha je ve zhoršeném stavu (např. děravá, nadměrně zkorodovaná, uvolněná) nebo neodpovídá požadavkům.	B
		6.2.4.1.2	Podlaha je v tak zhoršeném technickém stavu (např. děravá, nadměrně zkorodovaná, uvolněná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
6.2.5	Sedadlo řidiče		Vizuální kontrola.	
		6.2.5.1.2	Větší vůle než provozní v systému posouvání / seřízení sedadla řidiče (podélné, výškové, úhlové), ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	B
6.2.5.1				
Nosná konstrukce sedadla je poškozená nebo neúplná nebo neodpovídá požadavkům		6.2.5.1.3	Konstrukce sedadla řidiče je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná (např. chybí opěrky hlavy) nebo poškození sedadla může způsobit zranění řidiče (např. chybějící polstrování) nebo typ sedadla zjevně neodpovídá požadavkům.	B
		6.2.5.1.4	Sedadlo řidiče chybí nebo nosná konstrukce sedadla řidiče je poškozená natolik, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
6.2.5.2				
Ukotvení sedadla uvolněné nebo nespolehlivé nebo způsob ukotvení neodpovídá požadavkům		6.2.5.2.1	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla řidiče je zjevně uvolněný, prasklý nebo chybí nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům (např. mimo kotevní úchyty).	B
		6.2.5.2.2	Ukotvení sedadla řidiče je natolik nespolehlivé (uvolněné / prasklé / chybějící spojovací prvky, nadměrně zkorodované kotevní úchyty), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C

6.2.5.3		6.2.5.3.1	Výškové nebo úhlové nebo podélné seřízení sedadla řidiče, je-li vyžadováno, není funkční nebo nelze sedadlo spolehlivě aretovat v požadované poloze.	B
Výškové nebo úhlové nebo podélné seřízení sedadla nelze aretovat v požadované poloze nebo aretace polohy není spolehlivá				
		6.2.5.3.2	Sedadlo řidiče nelze zajistit v poloze vhodné pro ovládání vozidla nebo aretace sedadla v požadované poloze je natolik nespolehlivá že, je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
6.2.6	Ostatní sedadla		Vizuální kontrola.	
6.2.6.1		6.2.6.1.2	Konstrukce sedadla je poškozená nebo nadměrně opotřebovaná (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná (např. chybí opěrky hlavy) nebo poškození sedadla může způsobit zranění přepravované osoby (např. chybějící polstrování) nebo typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům.	B
Sedadlo poškozené nebo neúplné nebo nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům				
		6.2.6.1.3	Větší vůle než provozní v systému posouvání / seřízení sedadla (podélné, výškové, úhlové), je-li instalováno, ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	B
6.2.6.2		6.2.6.2	Počet kotevních úchytů / sedadel ve vozidle nesouhlasí (chybí / nadpočet) s údaji uvedenými v dokumentaci vozidla.	B
Počet kotevních úchytů (sedadel) ve vozidle nesouhlasí s údaji uvedenými v dokladech vozidla				
6.2.6.3		6.2.6.3.1	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla je zjevně uvolněný.	A
Některé sedadlo je uvolněné nebo ukotvení sedadla je nespolehlivé nebo způsob ukotvení sedadla ve vozidle neodpovídá požadavkům				
		6.2.6.3.2	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla je zjevně uvolněný, prasklý nebo chybí nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný a tato závada ovlivňuje spolehlivost ukotvení sedadla.	B

6.2.7	Ovladače vozidla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
	6.2.7.1	6.2.7.1.1	Ovladač vozidla je poškozený, nefunguje správně, nebo je neodborně změněn tak, že může při ovládání vozidla způsobit zranění řidiče (např. ostré hrany na řadicí páce, pedálech / ručních pákách) nebo neodpovídá požadavkům (např. u ručních ovladačů motocyklů chybí předepsané zaoblení).
	Ovladač vozidla nefunguje správně nebo je nespolehlivý či poškozený nebo je neodborně změněn tak, že může při ovládání vozidla způsobit zranění řidiče nebo neodpovídá požadavkům		
		6.2.7.1.2	Jakýkoliv ovladač (např. řadicí páka, pedály / páky, ruční ovladače apod.) nezbytný pro bezpečné ovládání vozidla nefunguje správně, je vadný nebo poškozený tak, že vozidlo nelze spolehlivě a bezpečně ovládat.
6.2.8	Stupátka, schůdky a přidržovací madla u vozidla	Vizuální kontrola.	
	6.2.8.1	6.2.8.1.1	Stupátko nebo schůdky u vozidla poškozeny, avšak tato závada nemá vliv na spolehlivost nebo bezpečnost.
	Stupátko nebo schůdky u vozidla nadměrně zkorodovány nebo poškozeny nebo chybí nebo stupátko nebo schůdky či přidržovací madla nejsou spolehlivá nebo neodpovídají požadavkům		
		6.2.8.1.2	Stupátka nebo schůdky u vozidla jsou nadměrně zkorodovány nebo přidržovací madla, stupátko nebo schůdky jsou uvolněné nebo poškozené tak, že nejsou spolehlivé nebo neodpovídají požadavkům nebo, jsou-li vyžadovány, chybí (např. u motocyklů).
	6.2.8.2	6.2.8.2	Stupátka, schůdky nebo přidržovací madla ve stavu, který by mohl způsobit zranění osoby při nastupování / vystupování nebo by mohly způsobit zachycení.
	Stupátko nebo schůdky u vozidla nebo přidržovací madla ve stavu, který by mohl při použití způsobit zranění		
6.2.9	Jiná vnitřní a vnější výbava vozidla, samostatné technické celky	Vizuální kontrola.	
	6.2.9.1	6.2.9.1.2	Upevnění výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé.
	Uchycení výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé nebo způsob její montáže na vozidlo neodpovídá požadavkům	6.2.9.1.3	Montáž výbavy vozidla na vozidlo neodpovídá požadavkům (např. ochranné rámy).
		6.2.9.2.2	Způsob upevnění samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla (počet upevňovacích

		bodů, jejich umístění nebo provedení) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla nebo je nespolehlivé.	
	6.2.9.2.3	Způsob upevnění samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla nebo je nespolehlivý a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.9.2		Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené, chybí nebo použité spojovací prvky zjevně neodpovídají požadavkům výrobce.	B
Uchycení samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) na vozidle je vadné nebo uvolněné nebo není spolehlivé nebo způsob montáže samostatného technického celku na vozidle není v souladu s požadavky	6.2.9.2.4	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo použité spojovací prvky zjevně neodpovídají požadavkům výrobce a tím je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.9.2.5	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo samostatném technickém celku jsou zjevně nadměrně zkorodované nebo zdeformované nebo prasklé.	B
	6.2.9.2.6	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo samostatném technickém celku jsou natolik zkorodované nebo zdeformované nebo prasklé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
	6.2.9.2.7	Vozidlo, není-li stanoveno jinak, je vybaveno výbavou vozidla (autodoplňky), jejíž technická způsobilost není schválena (chybí povinné označení např. schvalovací značkou ATEST 8SDXXXX).	B
	6.2.9.3		
Výbava vozidla, jejíž technická způsobilost se schvaluje (autodoplňky), není schváleného typu (chybí povinné označení např. schvalovací značka ATEST 8SDXXXX apod.)	6.2.9.3	Vozidlo, není-li stanoveno jinak, je vybaveno výbavou vozidla (autodoplňky), jejíž technická způsobilost není schválena (chybí povinné označení např. schvalovací značkou ATEST 8SDXXXX).	B
6.2.9.4	6.2.9.4		B

Samostatný technický celek (výměnná nastavba, pracovní stroj nesený), dodatečně namontovaný na vozidlo, není schváleného typu (chybí výrobní štítek a výrobní číslo) nebo chybí technické osvědčení samostatného technického celku (výměnné nastavby nebo pracovního stroje neseného) nebo záznam o schválení přestavby v dokumentaci vozidla			U samostatného technického celku, který je namontován na vozidle: 1) Chybí záznam o schválení přestavby (pevná nastavba) v dokumentaci vozidla (v registru silničních vozidel) nebo 2) chybí předepsané doklady - „technické osvědčení samostatného technického celku“ nebo „výpis z technického osvědčení samostatného technického celku“ (výměnná nastavba / pracovní stroj nesený).	
6.2.9.5				
Na povrchu samostatného technického celku (pracovní stroj nesený) nebo výbavě vozidla jsou nebezpečné vnější díly, které mohou při nárazu nebo letmém dotyku způsobit zranění		6.2.9.5	Na povrchu samostatného technického celku (výměnná nastavba / pracovní stroj nesený) nebo na povrchu výbavy vozidla jsou nebezpečné vnější díly, které mohou způsobit zranění.	B
6.2.9.6				
Zařízení pro uchycení kontejneru k vozidlu je poškozené nebo není funkční a kontejner nelze spolehlivě zajistit v přepravní poloze		6.2.9.6.1	Zařízení pro zajištění nebo uchycení kontejneru k vozidlu je opotřebované nebo poškozené (deformované, prasklé) tak, že zjevně není plně funkční.	B
		6.2.9.6.2	Zařízení pro zajištění nebo uchycení kontejneru k vozidlu není funkční nebo je poškozené tak, že přepravovaný kontejner nelze bezpečně zajistit v přepravní poloze.	C
6.2.9.7				
		6.2.9.7.1	Netěsnost hydraulického zařízení.	A
Hydraulické zařízení netěsné		6.2.9.7.2	Z hydraulického zařízení odkapává olej.	B
6.2.10	Kryty kol a systémy proti rozstříku	Vizuální kontrola.		
6.2.10.1				
Zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie nebo zástěrka je-li vyžadována, chybí nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo jejich uchycení je uvolněné nebo není spolehlivé		6.2.10.1.1	Zástěrka nebo zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie je uvolněné nebo poškozené, ale tato závada neovlivňuje spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.	A
		6.2.10.1.2	Zástěrka / zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie, je-li vyžadováno, chybí nebo je poškozené natolik, že neplní svoji funkci.	B
		6.2.10.1.3	Upevnění zástěrky nebo zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie je natolik nespolehlivé, že může upadnout.	B

6.2.10.2		6.2.10.2.1	Na vozidle je kryt kola / blatník uvolněný nebo poškozený, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.	A
Kryt kola nebo blatník, je-li vyžadován, chybí nebo je nadměrně zkorodovaný nebo je poškozený tak, že neplní svoji funkci nebo jeho uchycení je uvolněné nebo není spolehlivé				
		6.2.10.2.2	Na vozidle, je-li vyžadováno, chybí kryt kola/blatník nebo je kryt kola / blatník uvolněný, nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že neplní svoji funkci.	B
6.2.10.3		6.2.10.3	Způsob montáže krytu kola / blatníku na vozidle (jeho umístění, výška od kola) neodpovídá požadavkům.	B
Nedostatečná vzdálenost krytu kola nebo blatníku od kola (zimní řetězy)				
6.2.10.4		6.2.10.4.1	Parametry (provedení, velikost) zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie / zástěrky nebo způsob jejich montáže na vozidle není v souladu s požadavky.	B
Parametry krytu kola nebo jednotlivých prvků systému proti rozstříku nejsou v souladu s požadavky				
		6.2.10.4.2	Parametry (provedení, šířka) krytu kola /blatníku nejsou v souladu s požadavky (např. kryty kol nezakrývají celou šířku běhounu pneumatiky apod.).	B
6.2.11	Stojan u motocyklu		Vizuální kontrola.	
6.2.11.1		6.2.11.1	Stojan u motocyklu je uvolněný nebo nadměrně zkorodovaný nebo je poškozený natolik, že neplní svoji funkci.	B
Stojan u motocyklu je uvolněný nebo nadměrně zkorodovaný nebo je poškozený natolik, že neplní svoji funkci				
6.2.11.2		6.2.11.2	Stojan u motocyklu chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
Stojan u motocyklu chybí nebo neodpovídá požadavkům				
6.2.11.3		6.2.11.3	Zajištění stojanu proti vysunutí během jízdy není plně funkční nebo není spolehlivé.	C
Zajištění stojanu proti vysunutí během jízdy není funkční nebo není spolehlivé				
6.2.12	Držadla a stupačky u motocyklu		Vizuální kontrola.	
6.2.12.1		6.2.12.1	Držadla nebo stupačky u motocyklu chybí (jsou demontované), jsou velmi zkorodované nebo jsou natolik poškozené, že neplní svoji funkci.	B
Držadla nebo stupačky u motocyklu chybí (jsou demontované), jsou velmi zkorodované nebo jsou natolik poškozené, že neplní svoji funkci				

6.2.12.2		6.2.12.2	Držadla nebo stupačky u motocyklu neodpovídají požadavkům.	B
Držadla nebo stupačky u motocyklu neodpovídají požadavkům				
6.2.90	Bočnice, čela valníkové karoserie	Vizuální kontrola.		
6.2.90.1		6.2.90.1.2	Zjevná koroze, deformace nebo praskliny bočnice, čela nebo sloupku, která narušuje pevnost nebo těsnost valníkové karoserie nákladového prostoru.	B
Bočnice, čela valníkové karoserie nákladního prostoru ve zhoršeném stavu nebo nejsou těsné z hlediska sypkých materiálů nebo některý sloupek je nadměrně poškozený nebo popraskaný nebo bočnice a čela valníkové karoserie, na vozidle chybí (byly z vozidla demontovány)				
6.2.90.1.3				
6.2.90.1.4		Bočnice a čela u valníkové karoserie na vozidle chybí (neschválená přestavba).	B	
6.2.90.2		6.2.90.2.2	Upevnění čela nebo sloupků valníkové karoserie nákladního prostoru je uvolněné natolik, že je narušena pevnost a spolehlivost konstrukce valníkové karoserie.	B
Uchycení čela nebo sloupků je nadměrně uvolněné nebo není spolehlivé				
6.2.90.2.3		Upevnění čela nebo sloupků valníkové karoserie nákladního prostoru je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C	
6.2.90.3		6.2.90.3.2	Závěsy bočnic jsou zjevně opotřebované, poškozené, uvolněné nebo některé závěsy bočnic chybí.	B
Závěsy bočnic jsou nadměrně opotřebované nebo poškozené nebo jsou uvolněné nebo chybí		6.2.90.3.3	Uchycení bočnic je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.90.4		6.2.90.4.2	Některá část systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic je zjevně opotřebovaná, zkorodovaná nebo neodpovídá požadavkům nebo některá část systému chybí nebo je poškozená tak, že některá část bočnice nelze spolehlivě uzavřít nebo zajistit proti otevření.	B
Některá část systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic je nadměrně opotřebovaná nebo poškozená, nebo chybí nebo nedopovídá požadavkům nebo nelze bočnice spolehlivě uzavřít nebo zajistit				
6.2.90.4.3		Některé části systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic jsou natolik nespolehlivé, že hrozí	C	

		bezprostřední nebezpečí otevření bočnice.		
6.2.90.5		Nebezpečná úprava systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic, která má vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	B	
Nebezpečná úprava systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic	6.2.90.5			
6.2.91	Výsuvné opěry u přípojných vozidel	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
6.2.91.1		Opěra přípojného vozidla, je-li vyžadováno, chybí nebo je popraskaná, neúplná, deformovaná nebo není spolehlivá nebo mechanismus pro vysouvání opěry je vadný a opěra nelze vysunout.	B	
Opěra přípojného vozidla je-li vyžadováno chybí nebo je popraskaná, neúplná nebo deformovaná nebo není spolehlivá nebo mechanismus pro vysouvání opěry (nohy) je vadný	6.2.91.1.2			
7. JINÉ VYBAVENÍ				
7.1 Bezpečnostní pásy / zádržné systémy				
7.1.1	Bezpečnost montáže bezpečnostních pásů a zádržných systémů	Vizuální kontrola.		
7.1.1.1		7.1.1.1.1	Kotevní úchyty pro bezpečnostní pás, je-li bezpečnostní pás vyžadován, chybí nebo kotevní úchyty neodpovídají požadavkům.	B
Bod ukotvení bezpečnostního pásu nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že není spolehlivý nebo bod ukotvení bezpečnostního pásu neodpovídá požadavkům nebo chybí		7.1.1.1.2	Bod ukotvení bezpečnostního pásu zjevně nadměrně zkorodovaný (včetně okolí) nebo poškozený tak, že ukotvení bezpečnostního pásu není spolehlivé.	B
		7.1.1.1.3	Stav ukotvení bezpečnostního pásu bezprostředně ohrožuje bezpečnost.	C
7.1.1.2		7.1.1.2	Některá část připevňovacího kování bezpečnostních pásů je uvolněná nebo poškozená tak, že ukotvení bezpečnostního pásu není spolehlivé.	B
Připevňovací kování bezpečnostních pásů je uvolněné				
7.1.2	Stav bezpečnostních pásů / spon / navijeců	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
7.1.2.1		7.1.2.1	Sedadlo vozidla, je-li vyžadováno, není vybaveno bezpečnostním pásem.	B
Bezpečnostní pás, je-li vyžadován, chybí				

		7.1.2.2.3	Popruh bezpečnostního pásu poškozen tak, že je narušena jeho pevnost (např. naříznutý, prodřený, roztržený) nebo popruh bezpečnostního pásu neodpovídá požadavkům.	B
	7.1.2.2			
	Popruh bezpečnostního pásu poškozen nebo seřizovací zařízení pásu poškozeno nebo neodpovídá požadavkům	7.1.2.2.4	Seřizovací zařízení pásu pro ruční seřízení je poškozeno tak, že bezpečnostní pás nelze snadno a spolehlivě seřídít nebo některá tuhá část soupravy pásu (seřizovací zařízení, spony) má na svém povrchu ostré hrany, které mohou třením způsobit opotřebení nebo porušení popruhů nebo způsobit zranění osob nebo některá tuhá část soupravy pásu vykazuje známky poškození nebo koroze, která ohrožuje správnou funkci zařízení.	B
	7.1.2.3			
	Sedadlo není vybaveno předepsaným typem bezpečnostního pásu nebo zádržného systému	7.1.2.3	Vozidlo není na všech sedadlech, je-li vyžadováno, vybaveno předepsaným typem bezpečnostních pásů (břišní / tříbodový / samonavíjecí a pod) nebo typem zádržného systému (sedadlo s ukotvenými pásy).	B
	7.1.2.4			
	Spona bezpečnostního pásu poškozená nebo nelze náležitě zapnout nebo rozepnout nebo zapnutí spony není spolehlivé nebo spona neodpovídá požadavkům	7.1.2.4	Bezpečnostní pás nelze spolehlivě zapnout nebo rozepnout.	B
	7.1.2.5			
	Navíječ bezpečnostního pásu poškozený nebo nefunguje správně nebo neblokuje	7.1.2.5	Navíječ bezpečnostního pásu nenavíjí nebo nenavíjí správně nebo neblokuje.	B
	7.1.2.6			
	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu, je-li vyžadovaná, nefunguje	7.1.2.6	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu, je-li vyžadovaná, nefunguje.	A
7.1.3	Omezovač tahu bezpečnostních pásů		Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní.	
	7.1.3.1			
	Omezovač bezpečnostních pásů, je-li vyžadován, zjevně chybí,	7.1.3.1.1	Omezovač bezpečnostních pásů, je-li vyžadován, není zjevně funkční nebo chybí nebo zjevně neodpovídá požadavkům.	B

nebo je nefunkční nebo není pro dané vozidlo vhodný		7.1.3.1.2	System ukazuje závadu omezovače bezpečnostního pásu přes elektronické rozhraní vozidla	B
7.1.4	Předepínací zařízení bezpečnostních pásů		Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní.	
7.1.4.1		7.1.4.1.1	Předepínací zařízení bezpečnostního pásu, je-li vyžadováno, zjevně chybí nebo je-li instalováno, zjevně neodpovídá požadavkům.	B
Předepínací zařízení bezpečnostního pásu, je-li vyžadováno, zjevně chybí nebo je-li instalováno, není pro dané vozidlo vhodné				
		7.1.4.1.2	System ukazuje závadu předepínacího zařízení bezpečnostního pásu přes elektronické rozhraní vozidla	B
7.1.5	Airbagy		Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní.	
7.1.5.1		7.1.5.1.1	Airbagy, jsou-li vyžadovány, zjevně chybí nebo jsou-li instalovány, zjevně neodpovídají požadavkům.	B
Airbagy, jsou-li vyžadovány, zjevně chybí nebo jsou-li instalovány, nejsou pro dané vozidlo vhodné				
		7.1.5.1.2	System ukazuje závadu Airbagu přes elektronické rozhraní vozidla	B
7.1.5.2		7.1.5.2	Airbag zjevně nefunguje (vystřelený) nebo kontrolka upozorňuje na nesprávnou funkci soupravy airbagu.	B
Airbag zjevně nefunguje (vystřelený) nebo kontrolka upozorňuje na nesprávnou funkci soupravy airbagu				
7.1.5.3		7.1.5.3	Vozidlo, vybavené airbagy pro cestující na předních sedadlech, je-li vyžadováno, není opatřeno výstražným štítkem o nebezpečí při používání dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy.	B
Vozidlo, vybavené airbagy pro cestující na předních sedadlech, je-li vyžadováno, není opatřeno výstražným štítkem o nebezpečí při používání dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy				
7.1.6	Doplňující zádržné systémy		Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní.	
7.1.6.1		7.1.6.1	Doplňující zádržný systém (např. ISOFIX) poškozený nebo kontrolka vadné funkce signalizuje jakékoliv selhání systému nebo doplňující zádržný systém neodpovídá požadavkům (nebezpečí poranění dítěte).	B
Doplňující zádržný systém (např. ISOFIX) poškozený nebo neodpovídá požadavkům, nebezpečí poranění dítěte				

7.1.6.2		7.1.6.2	Způsob montáže doplňujícího zádržného systému ve vozidle neodpovídá požadavkům.	B
Způsob montáže doplňujícího zádržného systému ve vozidle neodpovídá požadavkům				
7.2 Hasicí přístroj				
7.2	Hasicí přístroj	Vizuální kontrola.		
7.2.1		7.2.1	Hasicí přístroj, je-li vyžadován, chybí nebo není zjevně funkční.	B
Hasicí přístroj, je-li vyžadován, chybí nebo není zjevně funkční (je již použitý)				
7.2.2		7.2.2.2	Počet předepsaných hasicích přístrojů ve vozidle nebo jejich minimální hasicí schopnost není v souladu s požadavky nebo uchycení hasicího přístroje ve vozidle není spolehlivé.	B
Počet hasicích přístrojů, jejich hasicí schopnost nebo způsob umístění ve vozidle není v souladu s požadavky				
		7.2.2.3	U autobusu není hasicí přístroj umístěn v bezprostřední blízkosti řidiče nebo některý předepsaný hasicí přístroj není snadno přístupný.	B
7.2.3		7.2.3	Překročena lhůta povinné periodické prohlídky hasicího přístroje nebo periodická prohlídka přístroje chybí.	A
Překročena lhůta periodické prohlídky hasicího přístroje nebo periodická prohlídka přístroje chybí				
7.2.4		7.2.4.1	Automatický hasicí systém, je-li instalován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky.	A
Automatický hasicí systém, je-li instalován nebo vyžadován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky				
		7.2.4.2	Automatický hasicí systém, je-li vyžadován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky.	B
7.3 Zámky a ochranné zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla				
7.3	Zámky a ochranné zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
7.3.1		7.3.1	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla, je-li vyžadováno (např. uzamykání volantu, řídítek, řazení), zjevně chybí, je nefunkční nebo neodpovídá požadavkům.	B
Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla, je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům				

7.3.2		7.3.2	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla může způsobit náhodné zablokování volantu, řídicí páky nebo může náhodně zablokovat převodové ústrojí nebo zabrzdit vozidlo.	C
Vozidlo nelze uzamknout nebo zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla může způsobit náhodné zablokování řízení nebo řídicí páky nebo zablokovat převodové ústrojí nebo zabrzdit brzdu				
7.4 Výstražný trojúhelník (je-li požadován)				
7.4	Výstražný trojúhelník (je-li požadován)	Vizuální kontrola.		
7.4.1		7.4.1.2	Výstražný trojúhelník chybí, je neúplný nebo poškozený tak, že je omezena jeho funkce (viditelnost, použitelnost).	A
Výstražný trojúhelník chybí nebo je poškozený nebo neúplný				
7.4.2		7.4.2	Výstražný trojúhelník neodpovídá požadavkům.	A
Výstražný trojúhelník neodpovídá požadavkům				
7.5 Lékárnička (je-li požadována)				
7.5	Lékárnička (je-li požadována)	Vizuální kontrola.		
7.5.1		7.5.1.1	Vozidlo není vybaveno příslušným druhem lékárničky nebo obsah lékárničky je neúplný, poškozený nebo uložení lékárničky ve vozidle neodpovídá požadavkům.	A
Lékárnička chybí, není úplná nebo není v souladu s požadavky				
		7.5.1.2	V autobusu není lékárnička uložena na označeném nebo přístupném místě v prostoru pro cestující (je např. v zavazadlovém prostoru).	A
7.6 Zakládací klíny ke kolu (jsou-li požadovány)				
7.6	Zakládací klíny ke kolu (jsou-li požadovány)	Vizuální kontrola.		
7.6.1		7.6.1.2	Vozidlo není vybaveno stanoveným minimálním počtem zakládacích klínů ke kolům nebo zakládací klín neodpovídá požadavkům nebo je poškozen natolik, že neplní svoji funkci.	B
Zakládací klíny ke kolu, jsou-li vyžadovány, nejsou v dobrém stavu nebo jejich počet nebo provedení neodpovídá požadavkům nebo chybí				
7.6.2		7.6.2		B

Uložení zakládacích klínů na vozidle neodpovídá požadavkům nebo je nespolehlivé, možnost upadnutí			Uložení zakládacích klínů na vozidle neodpovídá požadavkům.	
7.7 Zvukové výstražné zařízení				
7.7	Zvukové výstražné zařízení	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
7.7.1	Zvukové výstražné zařízení nefunguje nebo chybí	7.7.1	Zvukové výstražné zařízení motorového vozidla, je-li vyžadováno, nefunguje nebo chybí.	B
7.7.2	Ovládání zvukového výstražného zařízení není spolehlivé	7.7.2	Ovládání zvukového výstražného zařízení není spolehlivé.	A
		7.7.3.2	Zvukové výstražné zařízení vydává zjevně kolísavý nerovnoměrný zvuk (např. fanfáry, lodní siréna, tramvaj).	B
7.7.3	Zvukové výstražné zařízení není v souladu s požadavky	7.7.3.3	Zvukové výstražné zařízení vozidla, je-li vyžadováno, není schváleného typu (např. použit zvonek na jízdní kolo, klakson s balónkem).	B
		7.7.3.4	Umístění zvukového výstražného zařízení na vozidle porušuje požadavky na vnější výčnělky (ostré hrany).	B
7.8 Rychloměr				
7.8	Rychloměr	Vizuální kontrola.		
7.8.1	Rychloměr, je-li vyžadován, chybí nebo není v souladu s požadavky	7.8.1.2	U silničního motorového vozidla, je-li vyžadováno, rychloměr chybí nebo není schváleného typu.	B
7.8.2	Rychloměr zjevně není funkční	7.8.2	Rychloměr není zjevně funkční.	B
7.8.3		7.8.3.1	Osvětlení stupnice rychloměru, je-li vyžadováno, není funkční.	B
Stupnice není uvedena v km/h nebo ji nelze osvětlit		7.8.3.2	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 7. 2002, stupnice rychloměru není uvedena v km/h.	B
7.9 Záznamové zařízení (tachograf), je-li vybaveno / vyžadováno				

7.9	Záznamové zařízení (tachograf), je-li vybaveno / vyžadováno	Vizuální kontrola.	
7.9.1	Záznamové zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není v souladu s požadavky	7.9.1	Záznamové zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není v souladu s požadavky nebo bylo z vozidla zjevně demontováno nebo dodatečná montáž záznamového zařízení neodpovídá požadavkům (EC, digitální).
7.9.2	Záznamové zařízení nebo adaptér, poškozený nebo není plně funkční (tiskárna) nebo nefunguje	7.9.2	Záznamové zařízení / adaptér nefunguje, je poškozený nebo není plně funkční (např. tiskárna).
7.9.3	Vadné nebo chybějící plomby u záznamového zařízení	7.9.3	Plomby u záznamového zařízení zjevně poškozené nebo zjevně chybí nebo zjevně neodpovídají požadavkům.
7.9.4	Instalační štítek záznamového zařízení chybí nebo je porušený nebo nečitelný nebo je překročena lhůta pro periodickou prohlídku zařízení	7.9.4	Montážní štítek záznamového zařízení chybí nebo je porušen tak, že není čitelný nebo je překročena lhůta pro periodickou prohlídku záznamového zařízení (vztahuje se pouze na vozidlo s povinností být vybaveno záznamovým zařízením) nebo není montážní štítek v souladu s požadavky.
7.9.5	Jakékoliv očividné zásahy nebo manipulace se záznamovým zařízením / adaptérem	7.9.5	Zjevné zásahy nebo manipulace se záznamovým zařízením / adaptérem.
7.9.6	Rozměr pneumatik uvedený v montážním štítku k záznamovému zařízení nesouhlasí s velikostí pneumatik hnané nápravy	7.9.6	Rozměr pneumatik, uvedený v montážním štítku k záznamovému zařízení, nesouhlasí s pneumatikami hnaných kol (např. změna profilového čísla).
7.10 Omezovač rychlosti, je-li osazen / vyžadován			
7.10	Omezovač rychlosti, je-li osazen / vyžadován	Vizuální kontrola.	
7.10.1	Omezovač rychlosti, je-li vyžadován, chybí nebo není v souladu s požadavky	7.10.1	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno / dovybaveno omezovačem rychlosti nebo podobným palubním systémem vozidla, které plní stejnou funkci omezení rychlosti.

7.10.2		7.10.2	Omezovač rychlosti není zjevně funkční (překročení rychlosti).	B
Omezovač rychlosti zjevně nefunkční (překročení rychlosti)				
7.10.3		7.10.3	Zjevný neoprávněný zásah do systému omezovače rychlosti, nastavená rychlost vozidla neodpovídá požadavkům (je-li kontrolováno).	B
Nastavená rychlost vozidla neodpovídá požadavkům (je-li kontrolováno)				
7.10.4		7.10.4	Plomby omezovače rychlosti zjevně poškozené nebo zjevně chybí nebo zjevně neodpovídají požadavkům.	B
Vadné nebo chybějící plomby				
7.10.5		7.10.5	Nastavená rychlost omezovače rychlosti není zřetelným způsobem uvedena na štítku v kabině řidiče vozidla nebo je štítek poškozený tak, že je nečitelný.	B
Štítek s vyznačenou nastavenou rychlostí chybí nebo je nečitelný				
7.10.6		7.10.6	Rozměr pneumatik, uvedený v montážním štítku k omezovači rychlosti, nesouhlasí pneumatikami hnaných kol (např. změna profilového čísla).	B
Velikost pneumatik neodpovídá údajům pro kalibraci omezovače rychlosti				
7.11 Počítadlo ujeté vzdálenosti, je-li instalováno				
7.11	Počítadlo ujeté vzdálenosti, je-li instalováno	Vizuální kontrola, porovnání údajů z předchozí technické prohlídky v informačním systému technických prohlídek a/nebo použití elektronického rozhraní.		
7.11.1		7.11.1.1	U počítadla ujeté vzdálenosti zjevná manipulace s počtem ujetých kilometrů.	B
U počítadla ujeté vzdálenosti zjevná manipulace s počtem ujetých kilometrů				
7.11.2		7.11.2.1	Počítadlo ujeté vzdálenosti, zjevně nefunguje.	B
Počítadlo ujeté vzdálenosti, zjevně nefunguje		7.11.2.2	Počítadlo ujeté vzdálenosti, je-li vyžadováno, chybí.	B
7.12 Systém elektronického řízení stability (ESC), je-li osazen nebo vyžadován				
7.12	Systém elektronického řízení stability (ESC), je-li osazen nebo vyžadován	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.		
7.12.1		7.12.1.1	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno systémem elektronického řízení stability.	B

Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno systémem elektronického řízení stability nebo systém není funkční	7.12.1.2	System ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	B
7.12.2	7.12.2	Čidlo otáčení kol systému elektronického řízení stability nevhodně uchycené nebo poškozené tak, že neplní svoji funkci nebo chybí.	B
Čidla rychlosti na kolech chybí nebo jsou poškozená			
7.12.3	7.12.3	Elektrické kabely systému elektronického řízení stability jsou poškozené tak, že nejsou funkční nebo chybí.	B
Vedení poškozené			
7.12.4	7.12.4	Jiné části systému elektronické kontroly stability chybí nebo jsou poškozené tak, že systém není funkční.	B
Jiné části chybí nebo jsou poškozené			
7.12.5	7.12.5	Spínač systému elektronické kontroly stability nefunguje v souladu s požadavky.	B
Spínač systému poškozený nebo nefunguje v souladu s požadavky			
7.12.6	7.12.6	Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému.	B
Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému			
7.90 Označení některých údajů na vozidle			
7.90	Označení některých údajů na vozidle	Vizuální kontrola.	
7.90.1	Vozidlo, je-li vyžadováno, není označeno předepsanými údaji	Vozidlo není označeno předepsanými údaji.	B
7.90.2	7.90.2.2	Označení některých předepsaných údajů na vozidle je poškozené tak, že je nečitelné nebo neplní svoji funkci.	B
Označení některých údajů na vozidle je poškozené nebo nečitelné nebo jejich umístění na vozidle nebo provedení neodpovídá požadavkům	7.90.2.3	Umístění nebo provedení některých předepsaných údajů na vozidle neodpovídá požadavkům nebo skutečnosti.	B
7.91 Klíč na matice nebo šrouby kol a příruční zvedák			

7.91	Klíč na matice nebo šrouby kol a příruční zvedák	Vizuální kontrola.	
7.91.1	Pokud je tak vyžadováno, vozidlo není vybaveno klíčem na matice nebo šrouby kol	7.91.1	Pokud je tak vyžadováno, vozidlo není vybaveno klíčem na matice nebo šrouby kol.
7.91.2	Pokud je tak vyžadováno, vozidlo není vybaveno příručním zvedákem s předepsanou nosností	7.91.2	Pokud je tak vyžadováno, vozidlo není vybaveno příručním zvedákem s předepsanou nosností.
8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ			
8.1 Hlučnost			
8.1.1	Systém tlumení hluku	Subjektivní hodnocení. Pokud kontrolní technik usoudí, že hlučnost vozidla překračuje průměrné hodnoty, změří hluk stojícího vozidla pomocí hlukoměru v souladu s metodikou.	
8.1.1.1	Hlučnost přesahuje míru povolenou v požadavcích	8.1.1.1	Hlučnost zjevně přesahuje úroveň povolenou v požadavcích.
8.1.1.2	Jakákoli část systému tlumení hluku uvolněná, mohla by spadnout, poškozená, nesprávně osazená, chybí nebo je zjevně upravena tak, že by to mohlo mít nežádoucí vliv na hlučnost	8.1.1.2.1	Zařízení pro tlumení hluku ze vzduchotlakové soustavy chybí nebo je zjevně poškozené natolik, že neplní svoji funkci.
		8.1.1.2.2	Zjevný zásah do výfukového systému, kterým je bezprostředně zatěžováno životní prostředí nadměrným hlukem.
		8.1.1.2.3	Velmi vysoké riziko odpadnutí některé části systému tlumení hluku.
			C
			C
8.2 Emise z výfuku			
8.2.1 Emise zážehových motorů			
8.2.1.1	Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola	
8.2.1.1	Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené	8.2.1.1.1	Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.
		8.2.1.1.2	Netěsnost zařízení k omezení emisí, která by měla vliv na měření emisí.
			B
			B

8.2.1.2	Plynné emise	Měření emisí se provádí v souladu s metodikou na základě hodnot, stanovených výrobcem vozidla, není-li stanoveno jinak.			
8.2.1.2		8.2.1.2.1	Plynné emise zážehových motorů překračují hodnoty stanovené výrobcem.	B	
		8.2.1.2.2	Nestanoví-li výrobce vozidla hodnoty plynných emisí, je překročena povolená hodnota plynných emisí:		B
			a)	<u>Zážehové motory s neřízeným emisním systémem</u>	
			a)	4,5% oxidu uhelnatého a 1 200 ppm nespálených uhlovodíků u vozidel poprvé registrovaných do 31. prosince 1985,	
			b)	3,5% oxidu uhelnatého a 800 ppm nespálených uhlovodíků u vozidel poprvé registrovaných od 1. ledna 1986.	
			Výše uvedené přípustné hodnoty se vztahují i na vozidla vybavená neřízeným emisním systémem s katalyzátorem.		
			b)	<u>Zážehové motory s řízeným emisním systémem a katalyzátorem</u>	
			a)	0,5 % oxidu uhelnatého při volnoběžných otáčkách u vozidel poprvé registrovaných do 30. června 2002,	
			b)	0,3 % oxidu uhelnatého při volnoběžných otáčkách u vozidel poprvé registrovaných od 1. července 2002,	
			c)	0,3 % oxidu uhelnatého při zvýšených otáčkách u vozidel poprvé registrovaných do 30. června 2002, součinitel přebytku vzduchu lambda	

Emise překračují určené hodnoty udané výrobcem			přítom musí dosahovat hodnoty $1 \pm 0,03$,
	d)		0,2 % oxidu uhelnatého při zvýšených otáčkách u vozidel poprvé registrovaných od 1. července 2002, součinitel přebytku vzduchu lambda přítom musí dosahovat hodnoty $1 \pm 0,03$.
	<u>Zážehové motory vozidel kategorie T, C</u>		
	a)	<u>Traktory s neřízenými systémy</u>	
	a)		4,5% oxidu uhelnatého a 1 200 ppm nespálených uhlovodíků při volnoběžných otáčkách a i při zvýšených otáčkách u vozidel poprvé registrovaných do 31. prosince 2015,
	b)		3,5% oxidu uhelnatého a 800 ppm nespálených uhlovodíků při volnoběžných otáčkách a i při zvýšených otáčkách u vozidel poprvé registrovaných od 1. ledna 2016 do 30. června 2020,
	c)		1,5% oxidu uhelnatého a 300 ppm nespálených uhlovodíků při volnoběžných otáčkách i při zvýšených otáčkách u vozidel poprvé registrovaných od 1. července 2020,
	b)	<u>Traktory s řízenými emisními systémy a katalyzátorem</u>	
	a)		2,5 % oxidu uhelnatého při volnoběžných otáčkách a i při zvýšených otáčkách u vozidel poprvé registrovaných do 30. června 2020. Součinitel přebytku vzduchu lambda

				přítom musí dosahovat hodnoty $1 \pm 0,03$,	
			b)	1,5 % oxidu uhelnatého při volnoběžných otáčkách a i při zvýšených otáčkách u vozidel poprvé registrovaných od 1. července 2020. Součinitel přebytku vzduchu lambda přítom musí dosahovat hodnoty $1 \pm 0,03$.	
	8.2.1.2.3	Parametry dle druhu použitých sond nevyhovují nebo neodpovídají specifikaci výrobce.			B
	8.2.1.2.4	Zjištění z OBD značí zjevně nesprávnou funkci / nekompatibilní softwarová verze / s vozidlem nelze navázat komunikaci.			B
	8.2.1.2.5	Kontrolka MI (MIL) po nastartování vozidla indikuje závadu nebo sdělovač kontrolky MI (MIL) se po zapnutí zapalování nerozsvítí.			B
	8.2.1.2.6	Regulace zvýšeného volnoběhu - otáčky nejsou udržitelné ve stanoveném otáčkovém pásmu.			B
	8.2.1.2.7	Regulace základního volnoběhu - otáčky nejsou udržitelné ve stanoveném otáčkovém pásmu.			B
	8.2.1.2.8	Nestandardní chování motoru vozidla znemožňující další měření.			B
	8.2.1.2.9	Emisně relevantní závady získané z řídicí jednotky.			B
8.2.2 Emise vznětových motorů					
8.2.2.1	Zařízení k omezení emisí z výfuku		Vizuální kontrola.		
	8.2.2.1				
	Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené	8.2.2.1.1	Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené. V případě vozidla vybaveného filtrem pevných částic s emisní normou EURO 5 (V), EURO 6 (VI) je tato podmínka splněna také v případě, že je naměřena hodnota kouřivosti vyšší než $0,25 \text{ m}^{-1}$.		B

		8.2.2.1.2	Netěsnost zařízení k omezení emisí, která by měla vliv na měření emisí.	B
		8.2.2.1.3	Systém SCR k omezení emisí namontovaný výrobcem chybí, je změněn nebo zjevně vyřazen z funkčnosti.	B
8.2.2.2	Opacita		Měření emisí se provádí v souladu s metodikou na základě hodnot stanovených výrobcem vozidla, není-li stanoveno jinak.	
		8.2.2.2.1.1	Naměřená hodnota kouřivosti přesahuje úroveň korigovaného součinitele absorpce uvedenou na štítku výrobce.	B
			Pokud výrobce vozidla kategorie M nebo N s pohonem na motorovou naftu nebo s duálním pohonem nestanovil hodnotu korigovaného součinitele absorpce motoru, nesmí naměřená hodnota kouřivosti překročit:	
			a) u vozidel poprvé registrovaných do 31. prosince 1979: 4,0 m ⁻¹ ,	
	8.2.2.2.1	8.2.2.2.1.2	b) u motorů s atmosférickým sáním nebo u vozidel poprvé registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu od 1. ledna 1980 do 30. června 2008: 2,5 m ⁻¹ ,	B
			c) u přeplňovaných motorů poprvé registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu od 1. ledna 1980 do 30. června 2008: 3,0 m ⁻¹ nebo u vozidel poprvé registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu od 1. července 2008: 1,5 m ⁻¹ ,	
			d) 0,7 m ⁻¹ u vozidel s datem první registrace od 1. ledna 2015,	
			e) 0,25 m ⁻¹ u vozidel s emisními limity EURO 6.	
	Opacita u vozidel kategorie M a N přesahuje stanovené hodnoty	8.2.2.2.1.3	U vozidel s OBD sdělovač MI (MIL) se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo po nastartování vozidla indikuje závadu.	B

	8.2.2.2.1.4	Zjištění z OBD značí zjevně nesprávnou funkci / nekompatibilní softwarová verze / s vozidlem nelze navázat komunikaci.	B								
	8.2.2.2.1.5	Regulace volnoběhu - otáčky nejsou ve stanoveném otáčkovém pásmu.	B								
	8.2.2.2.1.6	Referenční nebo přeběhové otáčky nejsou ve stanoveném otáčkovém pásmu	B								
	8.2.2.2.1.7	Překročení max. přípustných otáček motoru (omezovače).	B								
	8.2.2.2.1.8	Povolený rozptyl kouřivosti byl překročen.	B								
	8.2.2.2.1.9	Překročeny doby akcelerace.	B								
	8.2.2.2.1.10	Nestandardní chování motoru vozidla znemožňující další měření.	B								
	8.2.2.2.1.11	Emisně relevantní závady získané z řídicí jednotky.	B								
	8.2.2.2.2.1	Naměřená hodnota kouřivosti přesahuje úroveň korigovaného součinitele absorpce uvedenou na štítku výrobce.	B								
	8.2.2.2.2.2	<p>Pokud výrobce vozidla kategorie T nebo C s pohonem na motorovou naftu nebo s duálním pohonem nestanovil hodnotu korigovaného součinitele absorpce motoru, nesmí naměřená hodnota kouřivosti překročit:</p> <table border="1"> <tr> <td>a)</td> <td>4,0 m⁻¹ u vozidel se vznětovým motorem s datem první registrace do 31. prosince 1979,</td> </tr> <tr> <td>b)</td> <td>3,0 m⁻¹ u vozidel s přeplňovaným vznětovým motorem s datem první registrace od 1. ledna 1980 do 31. prosince 2014,</td> </tr> <tr> <td>c)</td> <td>2,5 m⁻¹ u vozidel s nepřepňovaným vznětovým motorem s datem první registrace od 1. ledna 1980 do 31. prosince 2014,</td> </tr> <tr> <td>d)</td> <td>1,5 m⁻¹ u vozidel se vznětovým motorem s datem první registrace od 1. ledna 2015 do 31. prosince 2017,</td> </tr> </table>	a)	4,0 m ⁻¹ u vozidel se vznětovým motorem s datem první registrace do 31. prosince 1979,	b)	3,0 m ⁻¹ u vozidel s přeplňovaným vznětovým motorem s datem první registrace od 1. ledna 1980 do 31. prosince 2014,	c)	2,5 m ⁻¹ u vozidel s nepřepňovaným vznětovým motorem s datem první registrace od 1. ledna 1980 do 31. prosince 2014,	d)	1,5 m ⁻¹ u vozidel se vznětovým motorem s datem první registrace od 1. ledna 2015 do 31. prosince 2017,	B
a)	4,0 m ⁻¹ u vozidel se vznětovým motorem s datem první registrace do 31. prosince 1979,										
b)	3,0 m ⁻¹ u vozidel s přeplňovaným vznětovým motorem s datem první registrace od 1. ledna 1980 do 31. prosince 2014,										
c)	2,5 m ⁻¹ u vozidel s nepřepňovaným vznětovým motorem s datem první registrace od 1. ledna 1980 do 31. prosince 2014,										
d)	1,5 m ⁻¹ u vozidel se vznětovým motorem s datem první registrace od 1. ledna 2015 do 31. prosince 2017,										

		e)	0,7 m ⁻¹ u vozidel se vznětovým motorem s datem první registrace od 1. ledna 2018.	
8.2.2.2.2				
Opacita u vozidel kategorie T nebo C	8.2.2.2.2.3		U vozidel s OBD sdělovač MI (MIL) se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo po nastartování vozidla indikuje závadu.	B
	8.2.2.2.2.4		Zjištění z OBD značí zjevně nesprávnou funkci / nekompatibilní softwarová verze / s vozidlem nelze navázat komunikaci.	B
	8.2.2.2.2.5		Regulace volnoběhu - otáčky nejsou ve stanoveném otáčkovém pásmu.	B
	8.2.2.2.2.6		Referenční nebo přeběhové otáčky nejsou ve stanoveném otáčkovém pásmu	B
	8.2.2.2.2.7		Překročení max. přípustných otáček motoru (omezovače).	B
	8.2.2.2.2.8		Povolený rozptyl kouřivosti byl překročen.	B
	8.2.2.2.2.9		Překročeny doby akcelerace.	B
	8.2.2.2.2.10		Nestandardní chování motoru vozidla znemožňující další měření.	B
	8.2.2.2.2.11		Emisně relevantní závady získané z řídicí jednotky.	B
8.3 Elektromagnetické odrušení				
8.3.1	Vysokofrekvenční rušení		Vizuální kontrola.	
8.3.1		8.3.1	Vozidlo nebo některá část jeho výbavy neplní požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu.	A
	Vysokofrekvenční rušení			
8.4 Ostatní položky týkající se životního prostředí				
8.4.1	Úniky kapalin		Vizuální kontrola.	
8.4.1.1				
Jakýkoli nadměrný únik kapalin, který by mohl poškodit životní prostředí nebo		8.4.1.1.1	Únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.	B

představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu		8.4.1.1.2	Nadměrný únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který bezprostředně poškozuje životní prostředí nebo bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu.	C
9. DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3				
9.1 Dveře, únikové východy autobusu				
9.1.1	Provozní dveře a východy autobusu	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
9.1.1.1	Vadná funkce některých dveří autobusu	9.1.1.1	Některé dveře autobusu nelze otevřít nebo bezpečně zavřít v plném rozsahu nebo je-li vyžadováno, nefunguje automatické uzamčení dveří za jízdy autobusu.	B
		9.1.1.2.1	Dveře autobusu jsou zdeformované, popraskané nebo zkorodované, ale tento stav nemá vliv na bezpečnost přepravovaných osob.	A
		9.1.1.2.2	Dveře autobusu jsou zdeformované, popraskané nebo nadměrně zkorodované nebo některá část dveří chybí nebo stav dveří ohrožuje bezpečnost přepravovaných osob.	B
9.1.1.2	Zhoršený stav některých dveří autobusu	9.1.1.2.3	Některý prvek nebo zařízení ze systému dveřních zámků nebo dveřních závěsů nebo otočného mechanismu zavírání dveří autobusu je uvolněný, poškozený nebo opotřebovaný, ale tato závada neovlivňuje bezpečnost a provozní vlastnosti dveří.	A
		9.1.1.2.4	Některý prvek ze systému dveřních zámků, dveřních závěsů nebo otočného mechanismu zavírání dveří autobusu je uvolněný, nadměrně opotřebovaný, poškozený nebo chybí a tato závada ovlivňuje bezpečnost nebo provozní vlastnosti dveří autobusu.	B
9.1.1.3	Nouzové otevírání dveří autobusu je vadné	9.1.1.3.1	Nefunkční nouzové otevírání dveří autobusu (pokud lze funkci ověřit bez poškození).	B
		9.1.1.3.2	Signalizace nouzového otevření dveří autobusu, je-li vyžadována, chybí nebo nefunguje.	B

	9.1.1.4.1	Z místa řidiče autobusu nelze otevřít nebo zavřít některé dveře.	B
	9.1.1.4.2	Ovladač nebo zařízení pro otevírání dveří autobusu cestujícími, nefunguje.	B
9.1.1.4	9.1.1.4.3	Signalizace otevření provozních dveří autobusu, je-li vyžadována, chybí nebo nefunguje.	B
Dálkové ovládání dveří autobusu je vadné nebo je vadná signalizace otevřených / zavřených dveří	9.1.1.4.4	Některá zařízení nepřímého výhledu (zpětná zrcátka, kamery), umožňující řidiči autobusu sledovat přítomnost cestujících v bezprostřední blízkosti uvnitř nebo vně všech bočních provozních dveří, jsou-li vyžadována, chybí nebo nejsou funkční nebo jsou poškozená tak, že neplní svoji funkci.	B
	9.1.1.4.5	Zvuková výstraha proti rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, je-li vyžadována, nefunguje.	B
	9.1.1.5.1	Označení ovladačů nebo zařízení pro otevírání dveří autobusu chybí nebo není v souladu s požadavky	A
9.1.1.5	9.1.1.5.2	Konstrukce dveří autobusu, je-li vyžadována, zjevně neodpovídá požadavkům ochrany proti sevření nebo zachycení (měkké hrany) nebo se dveře automaticky neotevřou při sevření.	B
Dveře nebo systém otvírání a zavírání dveří autobusu není v souladu s požadavky	9.1.1.5.3	Počet provozních dveří a východů v autobusu, jejich provedení, požadované rozměry a rozmístění není v souladu s požadavky (např. dodatečnou úpravou).	B
	9.1.1.5.4	Dodatečná úprava vnitřních prostorů autobusu brání použití povinného východu nebo požadovanému přístupu k takovému východu (včetně nouzovým dveřím).	B
9.1.2	Únikové východy autobusu	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
9.1.2.1	9.1.2.1	Některé části zařízení pro otevření únikového východu v autobusu (např. páčky, madla) zjevně chybí nebo jsou poškozené natolik, že únikový východ nelze zjevně otevřít (např. závěsný poklop nebo závěsné / odhoditelné okno).	B
Vadná funkce únikového východu v autobusu			

9.1.2.2			
Označení únikových východů autobusu nebo návod na jejich použití chybí nebo je nečitelný	9.1.2.2.1	Označení únikového východu nebo návod na otevření únikového východu v autobusu je částečně poškozený, ale je srozumitelný.	A
	9.1.2.2.2	Označení únikového východu nebo návod na otevření únikového východu v autobusu chybí nebo je nečitelný.	B
9.1.2.3			
Chybí kladívko k rozbití skla únikového okna autobusu	9.1.2.3	V blízkosti únikového okna autobusu není k dispozici zařízení nebo nástroj pro jeho rozbití.	A
	9.1.2.4.1	Počet, druh, rozměr, umístění nebo provedení (materiál) únikových východů (úniková okna odhoditelná / závěsná, únikové poklapy střešní / podlahové) neodpovídá kategorii a třídě autobusu.	B
9.1.2.4			
Únikové východy autobusu nejsou v souladu s požadavky	9.1.2.4.2	Neschválená úprava únikového okna autobusu (např. nalepení reklamní fólie), vyjma použití schválené fólie pro úniková okna, opatřené povinným štítkem s předepsanými údaji (označení výrobce, typ výrobku, schvalovací číslo ATEST 8 SD XXXX a text „URČENO NA ÚNIKOVÁ OKNA“).	B
	9.1.2.4.3	Dodatečná úprava vnitřních/vnějších prostorů autobusu, která brání použití některého únikového východu nebo brání požadovanému přístupu k takovému východu.	B
	9.1.2.4.4	Montáž schválené fólie na úniková okna autobusu neodpovídá požadavkům	B
	9.2 Systém odmrazování a odmlžování čelního skla autobusu		
9.2	Systém odmrazování a odmlžování čelního skla autobusu	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
	9.2.1.1	Ovladačem systému odmlžování čelního skla autobusu nelze měnit výkon odmlžování (např. otáčky ventilátoru).	A
9.2.1	9.2.1.2	Systém odmlžování čelního skla autobusu nefunguje nebo systém odmlžování není zjevně dostatečně	B

		účinný (netěsnost vzduchového potrubí apod.).	
9.2.2		Nevyhovujícím stavem systému odmrazování nebo odmlžování čelního skla autobusu (např. netěsnost nebo nadměrná koroze potrubí) hrozí nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro řidiče nebo pro cestující.	B
Systémem odmrazování a odmlžování autobusu se dostávají do prostoru pro řidiče nebo do prostoru pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů	9.2.2.1		
	9.2.2.2	Systémem odmlžování nebo odmrazování čelního skla autobusu se dostávají do prostoru pro cestující emise výfukových nebo jiných jedovatých plynů.	C
9.2.3		System odmrazování čelního skla autobusu nefunguje nebo systém odmrazování není zjevně dostatečně účinný (netěsnost vzduchového potrubí apod.).	B
Odmrazování čelního skla autobusu nefunguje nebo nefunguje správně	9.2.3		
9.3 Systém větrání a vytápění autobusu			
9.3	Systém větrání a vytápění autobusu	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
	9.3.1.1	Systém větrání nebo klimatizace v autobusu, je-li namontována, není funkční nebo nelze plynule regulovat intenzitu větrání / chlazení (např. nad sedadlem).	A
9.3.1		V autobusu zjevně nefunguje systém vytápění nebo je vytápění zjevně nedostatečné nebo nelze teplotu vytápění plynule regulovat.	B
Vadná funkce systému větrání a vytápění v autobusu	9.3.1.2		
	9.3.1.3	Některá část zařízení vytápění prostoru pro cestující chybí (např. kryt) nebo je nevhodně vedená nebo je poškozená natolik, že může způsobit cestujícím v autobusu popáleniny.	B
9.3.2		Nevyhovujícím stavem systému větrání nebo vytápění autobusu (např. netěsnost nebo nadměrná koroze vzduchového potrubí / výměníku) hrozí nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro řidiče nebo pro cestující.	B
Systémem větrání a vytápění v autobusu se dostávají do prostoru pro řidiče nebo pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů	9.3.2.1		
	9.3.2.2	Systémem větrání nebo vytápění autobusu se dostávají do prostoru pro	C

		řidiče nebo pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů.	
9.4 Sedadla v autobusu			
9.4.1	Sedadla pro cestující v autobusu (včetně sedadel doprovodu)	Vizuální kontrola.	
9.4.1.1			
Některé sedadlo pro cestující v autobusu je poškozené nebo není bezpečné	9.4.1.1.2	Konstrukce sedadla pro cestující v autobusu je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná nebo poškození sedadla může způsobit zranění přepravované osoby.	B
9.4.1.2			
Některé sedadlo pro cestující v autobusu je uvolněné nebo ukotvení sedadla není spolehlivé	9.4.1.2	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla pro cestující v autobusu je uvolněný, prasklý nebo chybí nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům (např. mimo kotevní úchyty) nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný a tato závada ovlivňuje spolehlivost ukotvení sedadla.	B
9.4.1.3			
Systém seřízení nebo posouvání sedadla pro cestující v autobusu je vadný nebo nelze sedadlo aretovat spolehlivě v požadované poloze	9.4.1.3.1	Větší vůle než montážní v systému posouvání / seřízení sedadla pro cestující v autobusu (např. boční, úhlové), ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	A
	9.4.1.3.2	Systém seřízení nebo posouvání sedadla pro cestující v autobusu je vadný nebo nelze sedadlo aretovat spolehlivě v požadované poloze nebo se sedadlo po sklopení samočinně nezablokuje v obvyklé poloze.	B
9.4.1.4			
	9.4.1.4.1	Počet sedadel pro cestující v autobusu, nestanoví-li výrobce jinak, neodpovídá počtu (chybí / překračuje počet sedadel / kotevních úchytů) uvedeném v dokumentaci vozidla nebo typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům schválení nebo neodpovídá požadavkům typu vozidla.	B
Sedadla pro cestující v autobusu nejsou v souladu s požadavky	9.4.1.4.2	Předepsaný minimální volný prostor pro sedícího cestujícího v autobusu nebo volný prostor nad místem sedění je zjevně snížen (např. dodatečnou úpravou).	B
	9.4.1.4.3	Sedadla pro cestující blokují nouzový východ autobusu.	B

9.4.2	Prostor pro řidiče autobusu (další požadavky)	Vizuální kontrola.	
9.4.2.1	Sluneční clona nebo antireflexní ochrana proti oslnění řidiče autobusu je vadná nebo neodpovídá požadavkům	9.4.2.1.2	Sluneční clona v autobusu nelze spolehlivě aretovat v nastavené poloze nebo sluneční clona / antireflexní ochrana proti oslnění řidiče chybí nebo je v tak zhoršeném stavu, že neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům (např. rozměr).
9.4.2.2		9.4.2.2.1	Prostor řidiče autobusu, je-li opatřen zábranou (dvířky), nelze spolehlivě zajistit v zavřené poloze.
	Ochrana řidiče autobusu je nespolehlivá nebo neodpovídá požadavkům	9.4.2.2.2	Prostor řidiče autobusu, je-li vyžadováno, není dostatečně chráněn před cestujícími nebo předměty (např. zavazadly) a hrozí nebezpečí zranění řidiče nebo prostor řidiče neodpovídá požadavkům.
9.5 Vnitřní osvětlení a navigační zařízení autobusu			
9.5	Vnitřní osvětlení a navigační zařízení autobusu	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
		9.5.1.1	Některá svítidla vnitřního osvětlení stanovených prostorů autobusu nesvítí, ale tato závada neohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.
9.5.1	Vnitřní osvětlení a navigační zařízení autobusu je vadné nebo neodpovídá požadavkům	9.5.1.2	Některé svítidly vnitřního osvětlení stanovených prostorů autobusu nesvítí nebo jsou poškozeny/a natolik (ostré hrany), že tato závada ohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.
		9.5.1.3	Některý stanovený prostor autobusu, je-li osvětlení vyžadováno (např. schody, východy, prostor pro cestující, toalety, vnitřní označení a vnitřní ovladače východů, překážky v prostoru autobusu) není osvětlen předepsaným umělým vnitřním osvětlením, nebo způsob osvětlení neodpovídá požadavkům.
9.6 Uličky, plochy pro stojící cestující, přihrádky pro zavazadla v autobusu			
9.6	Uličky, plochy pro stojící cestující, přihrádky pro zavazadla v autobusu	Vizuální kontrola.	
		9.6.1.1	Povrch podlahy autobusu nezajišťuje bezpečný pohyb cestujících a může zapříčinit jejich zranění (např. povrch
			B

		nadměrně opotřebený, potřhaný, vyboulený).	
9.6.1		Některý poklop v podlaze autobusu není dostatečně upevněn nebo zajištěn proti otevření nebo některá jeho část nadměrně vyčnívá nad úroveň podlahy a může zapříčinit zranění cestujících.	B
Podlaha v autobusu je vadná nebo nespolehlivá	9.6.1.2		
	9.6.1.3	Podlaha autobusu je v natolik zhoršeném stavu (např. nadměrná koroze, praskliny nebo nespolehlivě uchycené poklopy nebo poklop chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost přepravovaných osob.	C
	9.6.2.1	Některá madla (zábradlí) nebo držadla (poutka) v autobusu jsou uvolněná, ale tato závada neohrožuje zdraví a bezpečnost přepravovaných osob.	A
9.6.2		Madla (zábradlí) a držadla (poutka) v autobusu jsou na svém povrchu natolik poškozena, že mohou způsobit zranění přepravovaných osob nebo jsou prasklá nebo nespolehlivě uchycená, že neplní svoji funkci nebo ohrožují bezpečnost přepravovaných osob.	B
V autobusu vadné zábradlí nebo madla	9.6.2.2		
	9.6.3.1	Přihrádka pro zavazadla v autobusu je uvolněná, ale tato závada neovlivňuje její funkci (bezpečnou přepravu zavazadel).	A
9.6.3		Přihrádka pro zavazadla v autobusu je uvolněná nebo poškozená natolik, že je ohrožena její funkce (nebezpečí vypadnutí zavazadel na cestující během jízdy).	B
Přihrádky pro zavazadla v autobusu jsou uvolněné nebo poškozené tak, že může dojít k vypadnutí zavazadel	9.6.3.2		
	9.6.3.3	Prostor pro zavazadla v autobusu nelze bezpečně uzavřít, nebezpečí vypadnutí zavazadel.	B
	9.6.4.1	Rozměry (minimální šířka, maximální sklon) nebo povrchová úprava podlahy uličky autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě).	B
9.6.4		Provedení, povrchová úprava nebo způsob montáže madel (zábradlí) nebo držadel v autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě)	B
Uličky nebo plochy pro stojící cestující nebo přihrádky pro	9.6.4.2		

zavazadla v autobusu nejsou v souladu s požadavky			nebo některá předepsaná madla (zábradlí) nebo držadla (poutka) chybí.	
		9.6.4.3	Provedení prostoru pro zavazadla v autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě) a hrozí nebezpečí vypadnutí zavazadel.	B
9.7 Schody v autobusu				
9.7	Schody v autobusu		Vizuální kontrola a zkouška činnosti	
	9.7.1			
	Schody v autobusu jsou vadné nebo nejsou bezpečné	9.7.1.1	Nášlapná plocha schodů autobusu nezajišťuje bezpečný pohyb cestujících a může zapříčinit jejich zranění (např. povrch nadměrně opotřeбенý, potřhaný, vyboulený).	B
		9.7.1.2	Nášlapná plocha schodů autobusu je v natolik zhoršeném stavu, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost osob.	C
	9.7.2			
	Zasouvateľné schody v autobusu nefungují správně	9.7.2	Zasouvateľné schody autobusu nelze vysunout / zasunout nebo signalizace funkce u řidiče, je-li vyžadována, není funkční nebo chybí.	B
	9.7.3			
	Schody v autobusu nejsou v souladu s požadavky	9.7.3.1	Rozměry, tvar, sklon nebo povrch schodů autobusu nejsou v souladu s požadavky.	B
		9.7.3.2	Pohyb zasouvateľných schodů autobusu nebo porušení předepsaných požadavků pro zasouvateľné schody může způsobit zranění osob.	B
9.8 Systém vnitřní komunikace s cestujícími autobusu				
9.8	Systém vnitřní komunikace s cestujícími autobusu		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
	9.8.1			
	Systém vnitřní komunikace s cestujícími autobusu je vadný nebo neodpovídá požadavkům	9.8.1.1	Některý prostředek (tlačítko) pro komunikaci mezi řidičem autobusu a prostorem pro cestující nebo odpočinkovým prostorem pro druhého řidiče, je-li vyžadován, nefunguje nebo chybí.	A
		9.8.1.2	Systém vnitřní komunikace s cestujícími autobusu, je-li vyžadován, chybí nebo není funkční nebo neodpovídá požadavkům.	B
9.9 Nápisы a upozornění (piktogramy) v autobusu				

9.9	Nápisy a upozornění (piktogramy) v autobusu	Vizuální kontrola.		
9.9.1	Nápisy nebo piktogramy v autobusu jsou poškozené nebo chybné nebo nečitelné nebo chybí	9.9.1.1	Vnitřní označení autobusu předepsanými nápisy nebo piktogramy je poškozené, ale čitelné.	A
		9.9.1.2	Vnitřní označení autobusu předepsanými nápisy nebo piktogramy chybí nebo je poškozené tak, že nápisy nebo piktogramy jsou nečitelné.	B
9.9.2	Nápisy a upozornění (piktogramy) v autobusu nejsou v souladu s požadavky	9.9.2	Předepsaná minimální velikost číslic nebo písmen nebo provedení piktogramů pro vnitřní označení autobusů není v souladu s požadavky.	A
9.10 Požadavky týkající se dopravy dětí v autobusu				
9.10.1	Požadavky na dveře autobusu, určeného pro přepravu dětí	Vizuální kontrola.		
9.10.1.1	Ochrana dveří v autobusu určeném pro přepravu dětí není v souladu s požadavky	9.10.1.1	U speciálně konstruovaných autobusů na přepravu dětí (školáků), konstrukce nebo systém ovládání provozních dveří neodpovídá požadavkům.	B
9.10.2	Signalizační a speciální vybavení v autobusu určeném pro přepravu dětí	Vizuální kontrola.		
9.10.2.1	Signalizační nebo speciální vybavení v autobusu pro přepravu dětí chybí nebo není v souladu s požadavky	9.10.2.1	U speciálně konstruovaných autobusů na přepravu dětí (školáků), signalizační nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky.	A
9.11 Požadavky týkající se dopravy cestujících se sníženou pohyblivostí v autobusu				
9.11.1	Rampy, zdviže a dveře vztahující se k dopravě cestujících se sníženou pohyblivostí v autobusu	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
9.11.1.1	Některá rampa, zdviž nebo dveře autobusu určené pro	9.11.1.1.1	Dveře autobusu pro přístup invalidních vozíků, jsou-li vyžadovány, neumožňují snadný přístup nebo nejsou vybaveny rampou nebo zdviží.	B
			9.11.1.1.2	Zdviž nebo rampa autobusu není funkční nebo nefunguje v celém

nastupování a vystupování cestujících se sníženou pohyblivostí, nejsou funkční			rozsahu nebo ji nelze spolehlivě zajistit v přepravní poloze.	
		9.11.1.1.3	Při použití zdviže autobusu se neuvede samočinně v činnost zařízení bránící nechtěnému pohybu invalidního vozíku.	B
9.11.1.2				
Některá rampa, zdviž nebo dveře autobusu určené pro nastupování a vystupování cestujících se sníženou pohyblivostí, je ve zhoršeném stavu nebo může způsobit zranění cestujících		9.11.1.2.1	Předepsané označení zdviže / rampy autobusu nebo směru pohybu invalidního vozíku, je-li vyžadováno, chybí nebo je nadměrně poškozené.	B
		9.11.1.2.2	Dveře, podlaha nebo zařízení zdviže / rampy autobusu je opotřebované, nadměrně zkorodované, popraskané nebo poškozené tak, že může způsobit zranění nebo překáží v pohybu cestujícím.	B
9.11.1.3				
Ovládání rampy nebo zdviže, určené pro nastupování a vystupování cestujících se sníženou pohyblivostí, nefunguje nebo nefunguje správně		9.11.1.3.1	Ovládání zdviže / rampy autobusu, které jsou poháněné servomotorem, není funkční.	B
		9.11.1.3.2	Zařízení pro ručně ovládanou zdviž invalidního vozíku v autobusu nefunguje nebo zjevně nefunguje správně.	B
9.11.1.4				
Kontrolka nebo zvuková signalizace upozorňující řidiče autobusu na používání rampy nebo zdviže cestujícími se sníženou pohyblivostí, nefunguje nebo chybí		9.11.1.4.1	Kontrolka, upozorňující řidiče autobusu na vysunutou nebo spuštěnou polohu zařízení pro nastupování (zdviž, rampa), nefunguje nebo chybí.	B
		9.11.1.4.2	Optická a zvuková signalizace vysunutí a zasunutí rampy v prostoru dveří autobusu, je-li vyžadována, nefunguje nebo chybí.	B
9.11.1.5				
Rampa, zdviž nebo dveře autobusu určené pro nastupování a vystupování cestujících se sníženou pohyblivostí, neodpovídají požadavkům		9.11.1.5.1	Dveře autobusu pro přístup invalidních vozíků, jsou-li vyžadovány, nejsou v souladu s požadavky.	B
		9.11.1.5.2	Zdviž / rampa pro přístup invalidních vozíků do autobusu nebo způsob jejich ovládání není v souladu požadavky.	B
9.11.2	Upevnění vozíků pro invalidy v autobusu		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
9.11.2.1				
Zádržný systém pro uchycení invalidního vozíku v autobusu není funkční		9.11.2.1	U zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu, vybaveného samonavíjecím pásem, samonavíjecí zařízení nenavíjí nebo	B

		nenavíjí správně nebo blokovací zařízení neblokuje.	
	9.11.2.2.2	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu poškozen tak, že je narušena jeho pevnost (naříznutý, prodřený, roztržený apod.).	B
9.11.2.2			
Zádržný systém pro uchycení invalidního vozíku v autobusu je poškozený nebo není spolehlivý	9.11.2.2.3	Některá tuhá část zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu má na svém povrchu ostré hrany, které mohou třením způsobit opotřebení nebo porušení popruhu nebo způsobit zranění osob nebo některá tuhá část soupravy pásu vykazuje známky poškození nebo koroze, která ohrožuje správnou funkci zařízení.	B
	9.11.2.2.4	Některá část připevňovacího kování zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu je uvolněná nebo poškozená tak, že ukotvení zádržného systému uchycení invalidního vozíku není spolehlivé.	B
	9.11.2.2.6	Konstrukce opěradla / opory pro přepravu invalidního vozíku orientovaného směrem vzad je poškozená natolik, že opěradlo / opora neplní svoji funkci nebo může způsobit zranění ostatních přepravovaných osob (ostré hrany).	B
9.11.2.3			
Spony zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu nelze spolehlivě zapnout nebo rozepnout	9.11.2.3	Spony zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu nelze spolehlivě zapnout nebo rozepnout.	B
9.11.2.4			
Prostor, určený pro přepravu invalidního vozíku v autobusu, není v souladu s požadavky	9.11.2.4.1	Prostor určený pro přepravu invalidního vozíku v autobusu neodpovídá požadavkům nebo není vybaven předepsaným typem zádržného systému.	B
	9.11.2.4.2	Autobus, který je určen pro přepravu invalidního vozíku, není opatřen předepsaným označením.	A
9.11.3	Signalizační a speciální vybavení autobusu, vztahující se k dopravě cestujících se sníženou pohyblivostí	Vizuální kontrola.	

9.11.3.1		9.11.3.1	Dorozumívací zařízení pro osoby se sníženou pohyblivostí, je-li vyžadováno, nefunguje, nebo chybí nebo její provedení nebo umístění v autobusu není v souladu s požadavky.	B
Dorozumívací zařízení nebo speciální vybavení určené pro cestující se sníženou pohyblivostí, chybí nebo není v souladu s požadavky				
9.12 Jiné speciální vybavení autobusu				
9.12.1	Zařízení pro přípravu jídla v autobusu	Vizuální kontrola.		
9.12.1.1		9.12.1.1	Montáž zařízení pro výrobu horkých nápojů nebo kuchyňské zařízení v autobusu nesplňuje požadavky bezpečnosti.	B
Zařízení pro přípravu jídla v autobusu není v souladu s požadavky				
9.12.1.2		9.12.1.2	Zařízení pro přípravu jídla v autobusu je zjevně poškozené do takové míry, že by bylo jeho používání nebezpečné.	B
Zařízení pro přípravu jídla v autobusu je poškozené do takové míry, že by bylo jeho používání nebezpečné				
9.12.2	Sanitární zařízení v autobusu	Vizuální kontrola		
9.12.2		9.12.2.1	Sanitární zařízení v autobusu není v souladu s požadavky	A
Sanitární zařízení v autobusu je poškozené a může způsobit zranění nebo není v souladu s požadavky		9.12.2.2	Sanitární zařízení v autobusu je poškozené a může způsobit zranění.	B
9.12.3	Jiné zařízení namontované v autobusu (např. audiovizuální systémy)	Vizuální kontrola		
9.12.3		9.12.3.1	Audiovizuální systémy pro cestující, nejsou umístěny mimo zorné pole řidiče, nebo jejich provedení nebo umístění porušuje požadavky na bezpečnost (ostré hrany) nebo minimální výšku nad sedadlem.	B
9.12.3		9.12.3.2	Dodatečná montáž zařízení (výbavy) v autobusu není v souladu s požadavky,	A

Dodatečně namontované zařízení v autobusu není v souladu s požadavky nebo porušuje požadavky na bezpečnost		ale není ohrožena bezpečnost jízdy ani bezpečnost cestujících	
	9.12.3.3	Dodatečně namontované zařízení (výbava) v autobusu porušuje požadavky na bezpečnost	B

Poznámky:

- "Schválené zařízení" - zde znamená systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek schválený podle příslušného předpisu EHK nebo schválený podle příslušné směrnice nebo nařízení EHS/ES/EU.
- "Požadavky" - zde znamená požadavky na schválení vozidla k datu první registrace nebo prvního uvedení do provozu a také povinnosti dodatečného vybavení podle příslušných právních předpisů. Věta první také platí pro systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky vozidla.
- "Vizuální kontrola" - zde znamená zejména prohlédnutí kontrolovaných položek a v případě potřeby také fyzické prověření jejich ovládání, posouzení hluku nebo užití jiného vhodného prostředku kontroly bez použití technických zařízení.
- „Nebezpečná úprava" - zde znamená úprava, které má nepříznivý vliv na bezpečnost vozidla v provozu na pozemních komunikacích anebo negativní vliv na životní prostředí.
- "Identifikace vozidla" - zde znamená činnost, při níž stanice technické kontroly přezkoumává soulad identifikačních údajů s předloženou dokumentací k vozidlu, kterou je zejména osvědčení o registraci vozidla, výpis technických údajů k vozidlu vydaný akreditovaným zástupcem nebo pověřenou zkušebnou, COC list nebo jiný na roveň postavený dokument. Soulad provedení identifikátorů na vozidle se porovnává se schválenou databází.
- "Identifikační údaj" - zde znamená zejména identifikační číslo vozidla (VIN) a povinný štítek výrobce. Pro identifikaci vozidla je možné použít i další údaje přidělené vozidlu zpravidla výrobcem vozidla nebo registračním místem: číslo motoru, je-li jím vozidlo vybaveno a je-li uvedeno v dokladech k vozidlu, registrační značku a provedení vozidla nebo jiné podobné údaje, podle nichž lze určit jedinečnost vozidla.
- „DOT“ je označení úřadu upravující předpisy v dopravě v USA (Department of Transport U.S.), kterým jsou označovány systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, které odpovídají požadavkům tohoto úřadu.
- U vozidel se zážehovými a vznětovými motory s neřízeným emisním systémem nebo s neřízeným emisním systémem s katalyzátorem, se zapsaným údajem o historické původnosti v registru silničních vozidel nebo dokladem o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost, se při měření emisí provádí vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí škodlivin výfukových plynů zaměřená na úplnost a těsnost palivové, zapalovací, sací a výfukové soustavy a těsnost motoru; kontrola ostatních zařízení určených ke snižování emisí škodlivin (odvětrání motoru, recirkulace výfukových plynů apod.) se provádí v rozsahu stanoveném výrobcem vozidla.

- U vozidla poháněného motorem mazaným směsí paliva s mazivem (dvoutaktní motory) se při měření emisí provádí vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí škodlivin výfukových plynů zaměřená na úplnost a těsnost palivové, zapalovací, sací a výfukové soustavy a těsnost motoru; kontrola ostatních zařízení určených ke snižování emisí škodlivin (odvětrání motoru, recirkulace výfukových plynů apod.) se provádí v rozsahu stanoveném výrobcem vozidla, a kontrola funkce řídicího systému motoru, čtení paměti závad pomocí diagnostického zařízení v rozsahu a způsobem předepsaným výrobcem vozidla.

PŘEDEPSANÉ BRZDNÉ ÚČINKY

Brzdný účinek vozidel kategorie M, N a O (provozního brzdění)			
Datum schválení typu od:	Kategorie vozidla	Minimální hodnota poměrného brzdného účinku Z (%)	Max. ovládací síla na pedál (N)
1. 1. 1972	M1	59	490
	M2, M3	51	685
	N, O	45	685
1. 7. 1995	M1	59	490
	N1	51	685
	M2, M3, N2 a N3	51	685
	O ¹⁾	45 / 51 ²⁾	³⁾

¹⁾ Vozidlo kategorie O1 je-li vybaveno brzdovým systémem.

²⁾ První hodnota platí pro návěsy, druhá pro přívěsy.

³⁾ U poloprůběžného nebo průběžného systému s pneumatickým ovládním nesmí při zkoušce tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí přesáhnout 700 kPa a v ovládací větvi spojení:

a) v pneumatické ovládací větvi nesmí tlak přesáhnout 650 kPa,

b) v elektrické ovládací větvi nesmí přesáhnout digitální požadovanou hodnotu odpovídající 650 kPa.

U vozidel kategorie O2 s nájezdovým nebo elektrickým brzdovým systémem se použijí odpovídající vstupní hodnoty dané zkušební metodikou.

Brzdný účinek traktorů (provozního brzdění) „a“ = střední plné zpomalení stanovené „dm“ ⁷⁾ = a		
Konstrukční rychlost traktoru	Střední plné zpomalení	Max. ovládací síla na pedál

do 30 km/h a schválení typu před 1. 3. 1998 ⁴⁾	$a = 2,4 \text{ m/s}^2$	600 N
do 40 km/h a schválení typu po 1. 3. 1998 ⁵⁾	$b = 4,5 \text{ m/s}^2$	600 N
nad 40 km/h ⁶⁾	$a = 5,0 \text{ m/s}^2$	600 N
do 30 km/h ⁷⁾	$a = 3,55 \text{ m/s}^2$	600 N 400 N (ruční)
nad 30 km/h ⁷⁾	$a = 5,0 \text{ m/s}^2$	600 N 400 N (ruční)

- ⁴⁾ Směrnice rady 76/432/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se brzdových zařízení kolových zemědělských a lesnických traktorů, příloha č. II odst. 2.1.1.1.
- ⁵⁾ Směrnice komise 96/63/ES, kterou se mění směrnice Rady 76/432/EHS, týkající se brzdových zařízení kolových traktorů stanovila vzorec $S_{max} \leq 0,15 V + (V^2/116)$, kdy z hodnoty 116 vychází střední plně zpomalení $4,5 \text{ m/s}^2$.
- ⁶⁾ Traktory s maximální konstrukční rychlostí nad 40 km/h se posuzují z hlediska brzdového systému podle předpisu EHK č. 13 jako vozidlo odpovídající kategorie N, nevztahuje se na vozidla, která byla schválena před platností nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 ze dne 15. října 2014, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na brzdění vozidel pro účely schvalování zemědělských a lesnických vozidel.
- ⁷⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 ze dne 15. října 2014, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na brzdění vozidel pro účely schvalování zemědělských a lesnických vozidel.

**Příloha č. 2 k vyhlášce č. 82/2012 Sb.
Doklad o provedené technické silniční kontrole**

Doklad o provedené technické silniční kontrole

1. Místo technické silniční kontroly

2. Datum

3. Čas

4. Označení státu registrace vozidla a registrační číslo

5. Identifikace vozidla / Identifikační číslo vozidla (VIN)

6. Kategorie vozidla

a) <input type="checkbox"/> N2 ^(a) (3,5 t až 12 t)	f) <input type="checkbox"/> M3 ^(a) (více než 9 sedadel ^(b) nad 5 t)	k) <input type="checkbox"/> T4.2b
b) <input type="checkbox"/> N3 ^(a) (nad 12 t)	g) <input type="checkbox"/> T1b	l) <input type="checkbox"/> T4.3b
c) <input type="checkbox"/> O3 ^(a) (3,5 t až 10 t)	h) <input type="checkbox"/> T2b	m) <input type="checkbox"/> Jiná kategorie (upřesněte)
d) <input type="checkbox"/> O4 ^(a) (nad 10 t)	i) <input type="checkbox"/> T3b	
e) <input type="checkbox"/> M2 ^(a) (více než 9 sedadel ^(b) do 5 t)	j) <input type="checkbox"/> T4.1b	

7. Stav počítadla ujetých kilometrů v době kontroly

8. Dopravce

a) Jméno a příjmení / název a adresa

b) Číslo licence Společenství^(c) (nařízení (ES) č. 1072/2009 a č. 1073/2009)

9. Jméno a příjmení řidiče

10. Kontrolní seznam

	Zkontrolováno ^(d)	Nevyhovělo ^(e)
0) identifikace ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) brzdové zařízení ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) řízení ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) výhled ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) osvětlovací zařízení a elektrický systém ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) nápravy, kola, pneumatiky, zavěšení náprav ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6) podvozek a části připevněné k podvozku ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7) jiné vybavení vč. tachografu a omezovače rychlosti ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8) obtěžování okolí vč. emisí a unikání paliva nebo oleje ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9) doplňkové kontroly u vozidel kategorie M ₂ a M ₃ ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10) zabezpečení nákladu ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Výsledky kontroly:

Vyhovělo

Nevyhovělo

Zákaz nebo omezení používání vozidla, které má nebezpečné nedostatky

12. Různé/poznámky:.....

13. Kontrolní orgán / úředník nebo kontrolor provádějící kontrolu:

Podpis:

Kontrolní orgán/úředník nebo kontrolor:	Řidič
.....

Poznámky:

- (a) Kategorie vozidla v souladu s článkem 2 směrnice 2014/47/EU.
 (b) Počet sedadel včetně sedadla řidiče (položka S.1 ovědčení o registraci).
 (c) Je-li k dispozici.
 (d) „Zkontrolováno“ znamená, že byla zkontrolována nejméně jedna z položek této skupiny uvedených v přílohách II nebo III směrnice 2014/47/EU, přičemž byly zjištěny pouze menší nebo žádné nedostatky.
 (e) Nevyhovující položky se závažnými nebo nebezpečnými nedostatky jsou uvedeny na zadní straně.
 (f) Metody kontroly a posouzení nedostatku v souladu s přílohami II nebo III směrnice 2014/47/EU.

Seznam kontrolních položek

0	IDENTIFIKACE VOZIDLA	3	VÝHLED	5.2.3	Pneumatiky	8.4	Ostatní položky týkající se životního prostředí
				5.3	Systém zavěšení náprav	8.4.1	Únik kapalin
0.1	Registrační značky	3.1	Pole výhledu	5.3.1	Pružiny a stabilizátor	9	DOPLŇKOVÉ KONTROLY U VOZIDEL KATEGORIE M₂ a M₃ SLOUŽÍCÍCH K DOPRAVĚ OSOB
0.2	Identifikační číslo vozidla / číslo podvozku / výrobní číslo vozidla			5.3.2	Tlumiče pérování		
1	BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ	3.2	Stav zasklení	5.3.3	Roury hnací hřídele, ramena nápravy, příčná trojúhelníková ramena a ramena zavěšení kola	9.1	Dveře
		3.3	Zpětná zrcátka			9.1.1	Vchodové a východové dveře
		3.4	Stěrače čelního skla				
1.1	Mechanický stav a funkce	3.5	Ostřikovače čelního skla	5.3.4	Závěsné klouby	9.1.2	Nouzové východy
1.1.1	Čep pedálu provozní brzdy	3.6	Systém odmlžování	5.3.5	Pneumatické odpružení	9.2	Systém odmlžování a odmrazování
1.1.2	Stav brzdového pedálu a zdvih ovládacího zařízení brzd	4	SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A	6	PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K	9.3	Systém větrání a vytápění

1.1.3	Vývěva nebo kompresor a zásobníky		ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ		PODVOZK U	9.4	Sedadla
1.1.4	Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr	4.1	Světlomety	6.1	Podvozek nebo rám a části k nim připojené	9.4.1	Sedadla cestujících
		4.1.1	Stav a funkce	6.1.1	Celkový stav	9.4.2	Sedadlo řidiče
1.1.5	Ručně ovládaný brzdíč	4.1.2	Seřízení	6.1.2	Výfukové potrubí a tlumiče	9.5	Vnitřní osvětlení a navigační zařízení
1.1.6	Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektronická parkovací brzda	4.1.3	Spínače	6.1.3	Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění)	9.6	Uličky, plochy pro stojící cestující
		4.1.4	Splnění požadavků			9.7	Schody a stupátka
1.1.7	Brzdové ventily (brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	4.1.5	Korektory sklonu světlometů	6.1.4	Nárazníky, boční ochrana a zařízení ochrany proti podjetí zezadu	9.8	System vnitřní komunikace s cestujícími
1.1.8	Spojkové hlavice pro brždění přípojných	4.1.6	Zařízení pro čištění světlometů	6.1.5	Nosič rezervního kola	9.9	Nápisy a upozornění (piktogramy)
	vozidel (elektrické a pneumatické)	4.2	Přední a zadní obrysové svítlny, boční	6.1.6	Mechanické spojovací zařízení a tažné zařízení	9.10	Požadavky týkající se dopravy dětí
1.1.9	Zásobník energie, vzduchojem		obrysové svítlny, doplňkové obrysové svítlny a denní svítlny			9.10.1	Dveře
1.1.10	Posilovací zařízení, hlavní válec	4.2.1	Stav a funkce	6.1.7	Převodové ústrojí	9.10.2	Signalizační a speciální vybavení

	(hydraulické systémy)			6.1.8	Uchycení motoru	9.11	Požadavky týkající se dopravy osob se sníženou pohyblivostí
1.1.11	Brzdová potrubí	4.2.2	Spínače	6.1.9	Výkon motoru		
1.1.12	Brzdové hadice	4.2.3	Splnění požadavků	6.2	Kabina a karosérie	9.11.1	Dveře, rampy a zdviže
1.1.13	Brzdová obložení a destičky	4.3	Brzdové svítilny	6.2.1	Stav	9.11.2	Systém upevnění vozíku pro invalidy
1.1.14	Brzdové bubny, brzdové kotouče	4.3.1	Stav a funkce	6.2.2	Uchycení	9.11.3	Signalizační a speciální vybavení
1.1.15	Brzdová lana, táhla, pákovi	4.3.2	Spínače	6.2.3	Dveře a pojistky dveří		
1.1.16	Brzdové válce (včetně pružinových válců a hydraulických válečků)	4.3.3	Splnění požadavků	6.2.4	Podlaha		
		4.4	Směrové a výstražné svítilny	6.2.5	Sedadlo řidiče		
1.1.17	Zátěžový regulátor	4.4.1	Stav a funkce				
1.1.18	Páky brzdových klíčů a signalizace	4.4.2	Spínače	6.2.6	Ostatní sedadla		
1.1.19	Systém odlehčovací brzdy (je-li na vozidle nebo je-li požadován)	4.4.3	Splnění požadavků	6.2.7	Prvky řízení		
				6.2.8	Stupátka		
1.1.20	Automatická činnost brzd přípojného vozidla	4.4.4	Frekvence přerušování světla	6.2.9	Jiná vnitřní a vnější výbava a zařízení		
1.1.21	Celý brzdový systém	4.5	Přední mlhové světlomety a	6.2.10	Blatníky, zařízení proti rozstříku		

			zadní mlhové svítlny				
1.1.22	Zkušební připojení	4.5.1	Stav a funkce				
1.1.23	Nájezdová brzda	4.5.2	Seřízení	7.	JINÉ VYBAVENÍ		
1.2	Činnost a účinky systému provozního brzdění	4.5.3	Spínače	7.1.	Bezpečnostní pásy / přezky a zádržné systémy		
1.2.1	Činnost	4.5.4	Splnění požadavků	7.1.1.	Bezpečnost montáže bezpečnostních pásů / přezek		
1.2.2	Brzdny účinek	4.6	Zpětné světlometry				
1.3	Činnost a brzdny účinky nouzového brzdění	4.6.1	Stav a funkce	7.1.2.	Stav bezpečnostních pásů / přezek		
1.3.1	Činnost	4.6.2	Splnění požadavků	7.1.3	Omezovač zátěže bezpečnostních pásů		
		4.6.3	Spínače	7.1.4	Předpínače bezpečnostních pásů		
1.3.2	Brzdny účinky			7.1.5.	Airbagy		
1.4	Činnost a brzdny účinky parkovací brzdy	4.7	Svítilna zadní registrační značky				
1.4.1	Činnost	4.7.1	Stav a funkce	7.1.6.	Doplňující zádržné systémy		
				7.2.	Hasicí přístroj		
1.4.2	Brzdny účinky	4.7.2	Splnění požadavků				
				7.3	Zámky a zařízení proti		

					neoprávněnému		
1.5	Činnost systému odlehčovací brzdy	4.8	Odrázky, nápadné značení a desky zadního značení		použití		
1.6	Protiblokovací brzdový systém (ABS)	4.8.1	Stav	7.4.	Výstražný trojúhelník		
1.7	Elektronický brzdový systém (EBS)	4.8.2	Splnění požadavků	7.5.	Lékárnička		
1.8	Brzdová kapalina	4.9	Povinné kontrolky zařízení pro osvětlení	7.6.	Zakládací klíny ke kolu		
		4.9.1	Stav a funkce	7.7.	Zvukové výstražné zařízení		
2	ŘÍZENÍ	4.9.2	Splnění požadavků	7.8.	Rychloměr		
2.1	Mechanický stav	4.10	Elektrické spojení tažného vozidla s přívěsem nebo návěsem	7.9.	Záznamové zařízení (tachograf)		
2.1.1	Stav převodky řízení			7.10.	Omezovač rychlosti		
2.1.2	Přípevnění skříně převodky řízení	4.11	Elektrická vedení	7.11.	Počítadlo ujetých kilometrů		
2.1.3	Stav pákoví mechanismu řízení	4.12	Nepovinné svítilny a odrázky	7.12.	Systém elektronického řízení stability (ESC)		
2.1.4	Funkce pákoví mechanismu řízení	4.13	Baterie	8.	OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ		
2.1.5	Posilovač řízení						

2.2	Volant, sloupek řízení a řídkítka	5	NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAVNÁP ravy	8.1	System omezení hluku		
2.2.1	Stav volantu	5.1.1	Nápravy	8.2	Emise z výfuku		
2.2.2	Sloupek řízení a tlumiče řízení	5.1.2	Čepy náprav	8.2.1	Emise zážehového motoru		
2.3	Vůle v řízení	5.1.3	Ložiska kol	8.2.1.1	Zařízení k omezení emisí z výfuku		
2.4	Seřízení kol	5.2	Kola a pneumatiky	8.2.1.2	Plynné emise		
2.5	Točnice řízené nápravy přípojného vozidla	5.2.1	Upevnění kol	8.2.2	Emise vznětových motorů		
2.6	Elektronický posilovač řízení (EPS)	5.2.2	Disky / ráfky kola	8.2.2.1	Zařízení k omezení emisí z výfuku		
				8.2.2.2	Opacita		

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 82/2012 Sb.

Vzor dokladu o zadržení osvědčení o registraci vozidla

----- Označení útvaru Policie České republiky	
DOKLAD o zadržení osvědčení o registraci vozidla/prohlášení osvědčení o registraci vozidla za zadržené	
Jméno:	Příjmení:
Adresa pobytu:	
Datum narození:	Rodné číslo:
Jmenovanému řidiči / provozovateli^{*)} bylo zadrženo / prohlášeno za zadržené	
osvědčení o registraci vozidla série:	čísla:
od vozidla registrační značky:	
Zjištěné závady podle § 4a odst. 1 písm. vyhlášky č. 82/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů:	
Osvědčení o registraci bylo zadrženo/prohlášeno za zadržené: <input type="checkbox"/> při kontrole technického stavu vozidla <input type="checkbox"/> při objasňování dopravní nehody	
Úřad příslušný k vrácení zadrženého osvědčení:	
Poučení o důsledcích zadržení osvědčení o registraci vozidla a podmínkách jeho vrácení: <ul style="list-style-type: none">▪ je-li dán důvod pro zadržení osvědčení o registraci vozidla a řidič jej policistovi nepředložil, policista toto osvědčení o registraci vozidla prohlásí za zadržené; provozovatel vozidla má povinnost odevzdat osvědčení o registraci vozidla do 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl vydán doklad o zadržení osvědčení o registraci vozidla, nebo mu byla doručena jeho kopie, obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému k zapisování údajů o vozidle do registru silničních vozidel,▪ do okamžiku vydání protokolu o technické prohlídce podle § 6c odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nelze vozidlo užit v provozu na pozemních komunikacích,▪ úřad, kterému bylo zadrženo osvědčení o registraci vozidla zasláno nebo odevzdáno, vrátí provozovateli vozidla zadrženo osvědčení o registraci vozidla na jeho žádost, prokáže-li žadatel protokolem o technické prohlídce, že<ul style="list-style-type: none">a) nebezpečné závady zjištěné při technické silniční kontrole byly odstraněny, nebob) vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, jde-li o nebezpečné závady zjištěné při objasňování dopravní nehody,▪ protokol o technické prohlídce podle § 6c odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nahrazuje po dobu 5 pracovních dnů zadrženo osvědčení o registraci vozidla.	
Osvědčení o registraci vozidla zadrženo na místě ^{*)} : ANO / NE	
Podpis řidiče/provozovatele ^{*)} , kterému je osvědčení o registraci vozidla zadrženo/prohlášeno za zadržené:	
Datum a podpis policisty:	

^{*)} Nehodící se škrtněte.

┘ Hodící se označte křížkem.

Příloha č. 5 k vyhlášce č. 82/2012 Sb.

Požadavky k zabezpečení nákladu

I. Zásady zabezpečení nákladu

- 1) Náklad musí odolat následujícím silám způsobeným zrychlením nebo zpomalením vozidla:
 - a) ve směru jízdy: 0,8krát hmotnost nákladu,
 - b) kolmo na směr jízdy: 0,5krát hmotnost nákladu,
 - c) proti směru jízdy: 0,5krát hmotnost nákladu a
 - d) obecně náklonu nebo převrácení.
- 2) Rozložení nákladu zohledňuje maximální povolené zatížení náprav a také nezbytné minimální zatížení náprav v mezích maximální povolené hmotnosti vozidla, a to v souladu s právními předpisy upravujícími hmotnost a rozměry vozidel.
- 3) Jsou-li pro zabezpečení nákladu použity určité konstrukční části vozidla, například přední čelo, bočnice, zadní čelo, klanice nebo úchyty pro připevnění nákladu, zohlední se při zabezpečování nákladu příslušné požadavky na pevnost těchto částí.
- 4) Pro zabezpečení nákladu lze použít jednu či několik následujících metod nebo jejich kombinaci:
 - a) zajištění zámkem,
 - b) zablokování (lokální/celkové),
 - c) přímé připevnění,
 - d) připevnění k podlaze shora přes náklad.
- 5) Těmito zásadami nejsou dotčeny požadavky na dopravu určitých kategorií nákladu, například požadavky podle Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).
- 6) Při kontrole zabezpečení nákladu se postupuje podle níže uvedených norem:

Norma	Předmět
EN 12195-1	výpočet sil pro připevnění
EN 12195-2	připevnění popruhy vyrobenými s umělých vláken
EN 12195-3	upevňovací řetězy
EN 12195-4	upevňovací lana z ocelových drátů
EN 12640	úchyty pro připevnění

EN 12641	nepromokavé plachty
EN 12642	pevnost konstrukce karoserie vozu
ISO 1161, ISO 1496	kontejner ISO
EN283	výměnné nástavby
EUMOS 40509	přepravní balení
EUMOS 40511	tyče a klanice

II. Postup při kontrole zabezpečení nákladu a vymezení stupňů závad

1) Hodnocení a stupně závad zjištěných při kontrole zabezpečení nákladu

Při kontrole zabezpečení nákladu mohou být zjištěny 3 stupně závad, kterými jsou

- lehká závada, kdy náklad je zabezpečen, avšak je vhodné poučit řidiče o bezpečnosti přepravovaného nákladu,
- vážná závada, kdy náklad není dostatečně zabezpečen a může dojít k výraznému posunutí nebo převrácení nákladu nebo jeho částí,
- nebezpečná závada, kdy je bezprostředně ohrožena bezpečnost silničního provozu v důsledku rizika ztráty nákladu nebo jeho částí nebo v důsledku nebezpečí přímo souvisejícího se zabezpečením nákladu, nebo je-li bezprostředně ohrožena bezpečnost osob.

Vyskytuje-li se současně více závad, je celkový stav zabezpečení hodnocen nejzávažnější závadou. V případě zjištění více závad, kdy tyto závady vzájemným působením mohou zvýšit dopad na bezpečnost přepravovaného nákladu nebo bezpečnost silničního provozu, zařadí se do závad o jeden stupeň vyšší.

2) Metody kontroly

Metoda kontroly spočívá ve vizuální kontrole řádného použití vhodných opatření v rozsahu nezbytném pro zabezpečení nákladu, příp. v měření sil napětí, ve výpočtu účinnosti zabezpečení a ve vhodných případech v kontrole osvědčení.

3) Seznam kontrolních úkonů, základní popis závad a přípustné stupně hodnocení

Označení stupňů závad:

A - lehká závada

B - vážná závada

C - nebezpečná závada

10. VHODNOST VOZIDLA

Podskupina kontrolních úkonů

Číslo položky	Položka			
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
10.1	Přední stěna (je-li použita pro zabezpečení nákladu)			
10.1.1	Přední stěna je zeslabena částečnou korozí či deformacemi nebo je prasklá, kdy část ohrožuje neporušenost nákladního prostoru			
10.1.1.1	Zeslabení částečnou korozí či deformacemi		B	
10.1.1.2	Prasklá část ohrožující neporušenost nákladu			C
10.1.2	Přední stěna nemá dostatečnou pevnost (chybějící osvědčení nebo označení, je-li vyžadováno) a výšku vzhledem k přepravovanému nákladu			
10.1.2.1	Nedostatečná pevnost (chybějící osvědčení nebo označení, je-li vyžadováno)		B	
10.1.2.2	Nedostatečná výška vzhledem k přepravovanému nákladu			C
10.2	Boční stěny (jsou-li použity pro zabezpečení nákladu)			
10.2.1	Boční stěny jsou zeslabeny částečnou korozí či deformacemi, nevyhovující stav závěsů nebo pojistek nebo jsou prasklé, závěsy a pojistky chybí nebo jsou nefunkční			
10.2.1.1	Zeslabení částečnou korozí či deformacemi, nevyhovující stav závěsů nebo pojistek (zajištění)		B	
10.2.1.2	Prasklé části, chybějící nebo nefunkční závěsy nebo pojistky (zajištění)			C
10.2.2	Boční stěny nemají dostatečnou pevnost výztuh (chybějící osvědčení nebo označení, je-li vyžadováno) a výšku vzhledem k přepravovanému nákladu			
10.2.2.1	Nedostatečná pevnost výztuh (chybějící osvědčení nebo označení, je-li vyžadováno)		B	
10.2.2.2	Nedostatečná výška vzhledem k přepravovanému nákladu			C
10.2.3	Desky bočních stěn nejsou vyhovující svým stavem nebo jsou prasklé			
10.2.3.1	Desky bočních stěn nejsou vyhovující svým stavem		B	
10.2.3.2	Prasklé desky bočních stěn			C
10.3	Zadní stěna (je-li použita pro zabezpečení nákladu)			

10.3.1	Zadní stěna je zeslabena částečnou korozí či deformacemi nevyhovující stav závěsů nebo pojistek nebo jsou prasklé, závěsy a pojistky chybí nebo jsou nefunkční			
10.3.1.1	Zeslabení částečnou korozí či deformacemi, nevyhovující stav závěsů nebo pojistek (zajištění)		B	
10.3.1.2	Prasklé části, chybějící nebo nefunkční závěsy nebo pojistky (zajištění)			C
10.3.2	Přední stěna nemá dostatečnou pevnost (chybějící osvědčení nebo označení, je-li vyžadováno) a výšku vzhledem k přepravovanému nákladu			
10.3.2.1	Nedostatečná pevnost (chybějící osvědčení nebo označení, je-li vyžadováno)		B	
10.3.2.2	Nedostatečná výška vzhledem k přepravovanému nákladu			C
10.4	Klanice (jsou-li použity pro zabezpečení nákladu)			
10.4.1	Klanice jsou zeslabeny částečnou korozí či deformacemi nebo jsou nedostatečně připevněny k vozidlu, dále jsou prasklé a připevnění k vozidlu je nestabilní			
10.4.1.1	Zeslabení částečnou korozí či deformacemi, nebo jsou nedostatečně připevněny k vozidlu		B	
10.4.1.2	Prasklé části, a připevnění k vozidlu je nestabilní			C
10.4.2	Klanice nemají dostatečnou pevnost nebo konstrukci a nedostatečnou výšku vzhledem k přepravovanému nákladu			
10.4.2.1	Nedostatečná pevnost nebo konstrukce		B	
10.4.2.2	Nedostatečná výška vzhledem k přepravovanému nákladu			C
10.5	Místa pro upevnění nákladu (jsou-li použita pro zabezpečení nákladu)			
10.5.1	Místa pro upevnění nákladu nejsou vyhovující svým stavem a konstrukcí, nedostatečná odolnost vůči požadovaným zádržným silám,			
10.5.1.1	Nevyhovující stav nebo konstrukce		B	
10.5.1.2	Nedostatečná odolnost vůči požadovaným zádržným silám			C
10.5.2	Nedostatečný počet míst pro upevnění nákladu pro zajištění odolnosti vůči požadovaným zádržným silám			
10.5.2.1	Nedostatečný počet		B	
10.5.2.2	Počet není dostatečný pro zajištění odolnosti vůči požadovaným zádržným silám			C

10.6	Požadované zvláštní vybavení (je-li použito pro zabezpečení nákladu)		
10.6.1	Požadované zvláštní vybavení je poškozeno, nevyhovuje svým stavem, prasklé a nedostatečně odolné vůči zádržným silám		
10.6.1.1	Nevyhovující stav, poškozeno		B
10.6.1.2	Prasklá část, nedostatečná odolnost vůči zádržným silám		C
10.6.2	Požadované zvláštní vybavení je nevhodné pro přepravovaný náklad nebo chybí		
10.6.2.1	Nevhodné pro přepravovaný náklad		B
10.6.2.2	Chybí		C
10.7	Podlaha (je-li použita pro zabezpečení nákladu)		
10.7.1	Podlaha je poškozena, nevyhovuje svým stavem, prasklá a neschopná unést náklad		
10.7.1.1	Nevyhovující stav, poškozena		B
10.7.1.2	Prasklá část, neschopnost unést náklad		C
10.7.2	Podlaha má nedostatečnou nosnost nebo je neschopná unést náklad		
10.7.2.1	Nedostatečná nosnost		B
10.7.2.2	Neschopná unést náklad		C

20. ZPŮSOBY UPEVNĚNÍ NAKLADU

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka			
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
20.1	Zajištění zámkem, zablokování a přímé připoutání			
20.1.1	Přímé připevnění nákladu (zablokování)			
20.1.1.1	Vzdálenost směrem dopředu k přední stěně, jeli tato stěna použita k zabezpečení nákladu			
20.1.1.1.1	Je příliš velká		B	
20.1.1.1.2	Více než 15 cm a hrozí nebezpečí proražení stěny		C	

20.1.1.2	Vzdálenost směrem k boční stěně, je-li tato stěna použita k zabezpečení nákladu			
20.1.1.2.1	Je příliš velká		B	
20.1.1.2.2	Více než 15 cm a hrozí nebezpečí proražení stěny			C
20.1.1.3	Vzdálenost směrem dozadu k zadní stěně, je-li tato stěna použita k zabezpečení nákladu			
20.1.1.3.1	Je příliš velká		B	
20.1.1.3.2	Více než 15 cm a hrozí nebezpečí proražení stěny			C
20.1.2	Zabezpečovací zařízení jako např. upevňovací kolejnice, blokovací nosníky, pomocné řezivo a klíny vpředu, na stranách a vzadu			
20.1.2.1	Zabezpečovací zařízení je nevhodně připevněno k vozidlu, nedostatečně připevněno nebo nedostatečně odolné vůči zádržným silám			
20.1.2.1.1	Nevhodné připevnění k vozidlu	A		
20.1.2.1.2	Nedostatečné připevnění		B	
20.1.2.1.3	Nedostatečná odolnost vůči zádržným silám, volné uchycení			C
20.1.2.2	Zabezpečovací zařízení je k zajištění nevhodné, nedostatečné nebo zcela neúčinné			
20.1.2.2.1	Nevhodné zajištění	A		
20.1.2.2.2	Nedostatečné zajištění		B	
20.1.2.2.3	Zcela neúčinné			C
20.1.2.3	Zabezpečovací zařízení je částečně nevhodné nebo zcela nevhodné			
20.1.2.3.1	Částečně nevhodné zabezpečovací zařízení		B	
20.1.2.3.2	Zcela nevhodné zabezpečovací zařízení			C
20.1.2.4	Zabezpečovací zařízení není zcela vhodné nebo je zcela nevhodné			
20.1.2.4.1	Zvolený způsob není zcela vhodný		B	
20.1.2.4.2	Zvolený způsob je zcela nevhodný			C
20.1.3	Přímé zabezpečení sítěmi a plachtami			
20.1.3.1	Přímé zabezpečení sítěmi a plachtami je poškozeno nebo ve velmi špatném stavu			

20.1.3.1.1	Stav sítí a plachet (štítek chybí/je poškozený, ale jinak je předmět v dobrém stavu)	A		
20.1.3.1.2	Zařízení pro upevnění nákladu jsou poškozená		B	
20.1.3.1.3	Zařízení pro upevnění nákladu jsou ve velmi špatném stavu, pro další použití již nejsou vhodná			C
20.1.3.2	Přímé zabezpečení sítěmi a plachtami není dostatečně pevné nebo odolnost je nižší než 2/3 požadovaných zádržných sil			
20.1.3.2.1	Nedostatečná pevnost sítí a plachet		B	
20.1.3.2.2	Odolnost je na úrovni nižší než 2/3 požadovaných zádržných sil			C
20.1.3.3	U přímého zabezpečení sítěmi a plachtami není dostatečné upevnění nebo odolnost upevnění je na úrovni nižší než 2/3 požadovaných zádržných sil			
20.1.3.3.1	Nedostatečné upevnění sítí a plachet		B	
20.1.3.3.2	Odolnost upevnění je na úrovni nižší než 2/3 požadovaných zádržných sil			C
20.1.3.4	Přímé zabezpečení sítěmi a plachtami částečně nevhodné nebo zcela nevhodné			
20.1.3.4.1	Sítě a plachty částečně nevhodné k zabezpečení nákladu		B	
20.1.3.4.2	Zcela nevhodné			C
20.1.4	Oddělení částí nákladu a vycpávky prázdných prostor			
20.1.4.1	Oddělení částí nákladu a vycpávky prázdných prostor není vhodné nebo jsou příliš velké mezery nebo jsou prázdné prostory mezi jednotlivými částmi nákladu			
20.1.4.1.1	Nevhodnost oddělení a vycpávacích prvků		B	
20.1.4.1.2	Příliš velké mezery či prázdné prostory mezi jednotlivými částmi nákladu			C
20.1.5	Přímé upevnění (horizontální, příčné, diagonální, smyčkové a pružinové upevňovací prvky)			
20.1.5.1	U přímého upevnění není dosaženo požadované pevnosti upevnění nebo je menší než 2/3 požadované pevnosti			
20.1.5.1.1	Není dosaženo požadované pevnosti upevnění		B	
20.1.5.1.2	Méně než 2/3 požadované pevnosti			C
20.2	Zajištění třecím zámkem			

20.2.1	Dosažení požadované pevnosti upevnění			
20.2.1.1	Dosažení požadované pevnosti upevnění není dosaženo nebo je menší než 2/3			
20.2.1.1.1	Není dosaženo požadované pevnosti upevnění		B	
20.2.1.1.2	Méně než 2/3 požadované pevnosti			C
20.3	Použitá zařízení pro upevnění nákladu			
20.3.1	Použitá zařízení pro upevnění nákladu jsou nevhodná nebo zcela nevhodná			
20.3.1.1	Nevhodnost zařízení pro upevnění nákladu		B	
20.3.1.2	Zcela nevhodné zařízení			C
20.3.2	Označení použitá u zařízení pro upevnění nákladu chybí nebo jsou poškozena			
20.3.2.1	Označení (např. praporek / značka konce) chybí nebo je poškozené, ale jinak je zařízení v dobrém stavu	A		
20.3.2.2	Označení (např. praporek / značka konce) chybí nebo je poškozené, avšak zařízení vykazuje značně zhoršený stav		B	
20.3.3	Použitá zařízení pro upevnění nákladu jsou poškozená nebo ve velmi špatném stavu			
20.3.3.1	Zařízení pro upevnění nákladu jsou poškozená		B	
20.3.3.2	Zařízení pro upevnění nákladu jsou ve velmi špatném stavu, pro další použití již nejsou vhodná			C
20.3.4	Použitá zařízení pro upevnění nákladu, navijáky upevňovacího lana, jsou nesprávně použity nebo jsou vadné			
20.3.4.1	Navijáky upevňovacího lana, nesprávné použití		B	
20.3.4.2	Vadné navijáky upevňovacího lana			C
20.3.5	Použitá nesprávná nebo nefunkční zařízení pro upevnění nákladu			
20.3.5.1	Nesprávné použití zařízení pro upevnění nákladu (např. chybějící ochrana hran)		B	
20.3.5.2	Použití nefunkčního zařízení pro upevnění nákladu (např. uzly)			C
20.3.6	Použitá zařízení pro upevnění nákladu jsou nevhodná nebo požadovaná pevnost je menší než 2/3			
20.3.6.1	Nevhodné zařízení pro upevnění nákladu		B	

20.3.6.2	Méně než 2/3 požadované pevnosti			C
20.4	Pomocné vybavení (např. protiskluzové rohože, ochrany hran, dorazové hrany)			
20.4.1	Použití nevhodného, nesprávného, vadného nebo zcela nevhodného pomocného vybavení			
20.4.1.1	Použití nevhodného vybavení	A		
20.4.1.2	Použití nesprávného nebo vadného vybavení		B	
20.4.1.3	Použité vybavení je zcela nevhodné			C
20.5	Přeprava sypkého, lehkého a volně loženého materiálu			
20.5.1	U přepravy sypkého, lehkého a volně loženého materiálu může docházet ke ztrátě materiálu z vozidla za jízdy a může působit rušivě nebo nebezpečně			
20.5.1.1	Ztráta sypkého materiálu odvátím z vozidla za jízdy na silnici může na účastníky silničního provozu působit rušivě		B	
20.5.1.2	Představuje nebezpečí pro účastníky silničního provozu			C
20.5.2	U přepravy sypkého, lehkého a volně loženého materiálu není materiál adekvátně zabezpečen nebo dochází ke ztrátě nákladu, která představuje nebezpečí			
20.5.2.1	Sypký materiál není adekvátně zabezpečen		B	
20.5.2.2	Ztráta nákladu představuje nebezpečí pro účastníky silničního provozu			C
20.5.3	U přepravy sypkého, lehkého a volně loženého materiálu není materiál přikrytý nebo dochází ke ztrátě materiálu, která představuje nebezpečí pro účastníky silničního provozu			
20.5.3.1	Lehký materiál není přikrytý		B	
20.5.3.2	Ztráta nákladu představuje nebezpečí pro účastníky silničního provozu			C
20.6	Přeprava dřevěné kulatiny			
20.6.1	Přepravovaný materiál (klády) je částečně uvolněný			C
20.6.2	U přepravy dřevěných kulatin není dosaženo požadované pevnosti upevnění nebo je upevnění menší než 2/3 požadované pevnosti			
20.6.2.1	Není dosaženo požadované pevnosti upevnění		B	
20.6.2.2	Méně než 2/3 požadované pevnosti			C

30. ZCELA NEZABEZPEČNÝ NÁKLAD

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka			
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
30	Nezabezpečený náklad			C

Závady zjištěné provedením kontrolních úkonů uvedených ve skupině 20 nebo 30 nemají vliv na technickou způsobilost vozidla a proto se uvádějí pouze v poznámce dokladu o provedené technické silniční kontrole.

-
- 1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/47/EU ze dne 3. dubna 2014 o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných v Unii a o zrušení směrnice 2000/30/ES. Směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1716 ze dne 29. června 2021, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/47/EU, pokud jde o úpravy označení kategorií vozidel plynoucí ze změn právních předpisů o schvalování typu.
 - 2) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů.
 - 2) Vyhláška č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.